NUEVO LEXUS UX 250h

DOSSIER DE PRENSA
PRESENTACIÓN EUROPEA

BARCELONA/SITGES, FEBRERO DE 2019

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

BIENVENIDOS A BARCELONA

DESCUBRA NUEVOS HORIZONTES EN EL HÍBRIDO AUTORRECARGABLE UX 250h

Es un placer para Lexus Europe darles la bienvenida a la presentación de prensa europea del nuevo UX 250h.

El punto de partida del viaje será la Little Beach House, en Garraf. El establecimiento es propiedad Soho House, un club privado que hace lo posible por crear experiencias inolvidables "como en casa". Imaginamos que sería un rincón perfecto para nuestros clientes objetivo, 'maestros en experiencias' que intentan que cada día sea excepcional, a su propia manera premium. También disfrutarán del refinamiento y la hospitalidad de la Little Beach House, que recuerda a la filosofía característicamente japonesa 'Omotenashi' de Lexus.

Tras un almuerzo frugal y una breve presentación del producto, comenzará la primera prueba del UX 250h, que incluye una parada en las fascinantes bodegas Torres Waltraud. En línea con el supereficiente sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación del UX 250h, este viñedo respetuoso con el medio ambiente emplea una fina arena blanca para reducir las necesidades de calefacción, mientras que unos paneles solares generan electricidad para la iluminación. Allí, unos experimentados artesanos crean vinos y destilados aclamados en todo el mundo una y otra vez.

Para disfrutar de la velada, les daremos la bienvenida en el Hotel ME Sitges Terramar, donde también se alojarán. Se trata de un hotel que ofrece una mezcla única de lujo sofisticado y aroma mediterráneo, otro entorno que gozaría de muchos elogios entre nuestros 'maestros en experiencias'. Durante el cóctel, tendrán la oportunidad de descubrir la arquitectura vanguardista del hotel, así como de una extraordinaria exposición de fotografías de Elsa Bleda, una actriz y fotógrafa de gran talento que colaboró con Lexus en la campaña de lanzamiento del UX 250h.

A la mañana siguiente, les invitaremos a disfrutar de otro momento singular en forma de una sesión de fotos del UX 250h al amanecer en la playa frente al hotel. Sean puntuales; las vistas son espectaculares.

¡Volvemos a darles las gracias por tomarse el tiempo de visitarnos en Barcelona!

ÍNDICE

5 NUEVO LEXUS UX 250h

7 EUROPA: UN MERCADO CLAVE PARA EL NUEVO LEXUS UX 250h

9 DISEÑO EXTERIOR Y AERODINÁMICA

13 COLORES TAN ÚNICOS COMO EL UX 250h

15 DISEÑO INTERIOR: UN NUEVO TIPO DE LUJO LEXUS

17 CONCEPTO DE "ASIENTO EN CONTROL"

19 NUEVOS Y LUJOSOS ACABADOS

21 CONTROLES INTUITIVOS Y PANTALLAS CLARAS

22 TECNOLOGÍA IMAGINATIVA

22 VERSATILIDAD GRACIAS A UN DISEÑO CUIDADO AL DETALLE

23 TECNOLOGÍA INMERSIVA AL ALCANCE DE LA MANO

25 UNA ESTRUCTURA SÓLIDA DE BASE

27 UNA SUSPENSIÓN QUE SE ADAPTA A SUS NECESIDADES

29 DIRECCIÓN PRECISA Y MÚLTIPLES OPCIONES DE LLANTAS

31 UX 250h: SISTEMA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS DE NUEVA GENERACIÓN

33 TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS E-FOUR

34 VENTAJAS DEL SISTEMA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS

37 SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

38 TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

43 UX 250h F SPORT

48 ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

S 5571 BCC

NUEVO LEXUS UX 250h

- Audaz diseño de “explorador urbano creativo”
- Primer Lexus fabricado sobre la nueva plataforma de arquitectura global GA-C
- Carrocería de excepcional rigidez y bajo centro de gravedad, para una agilidad superior
- Equipado con un nuevo motor híbrido autorrecargable de 4ª generación
- Sistema ‘Lexus Safety System +’ de segunda generación de serie en todas las versiones

El nuevo Lexus UX 250h ofrece el lujo y la seguridad innovadores de la marca en un vehículo que combina audaces nuevos elementos de diseño con unas motorizaciones de altísima eficiencia. Para muchos clientes, el UX 250h no solo será su primer Lexus, sino también su primer vehículo de gama alta.

El nombre UX 250h deriva del concepto que guió al equipo de diseño, y describe la misión del vehículo:

Urbano + X-over (crossover, mixto) = UX 250h.

El Lexus UX 250h ha sido diseñado para los exploradores urbanos modernos que anhelan una versión nueva, contemporánea y dinámica del lujo al volante, que no solo buscan cosas nuevas y emocionantes, sino también adecuadas a su estilo de vida.

Con una actitud dinámica, el UX 250h ha sido diseñado para ofrecer una conducción veloz e intensa, con el porte ágil que cabe esperar de un Lexus, lo que lo convierte en un vehículo único para acceder al segmento de crossovers compactos premium.

El UX 250h es el primer Lexus fabricado sobre la nueva plataforma de Arquitectura global - compacta -GA-C, Global Architecture - Compact-. Una estructura tan ligera como excepcionalmente rígida, un centro de gravedad extremadamente bajo y un meticuloso ajuste de la suspensión dotan al UX 250h de una agilidad de manejo y un confort de marcha ejemplares, además de una personalidad inconfundible al volante.

El UX 250h está disponible en España en su versión UX 250h, con un sistema híbrido autorrecargable de cuarta generación que incorpora un nuevo y eficiente motor de gasolina de 2.0 litros y cuatro cilindros diseñado expresamente para esta plataforma.

EUROPA: UN MERCADO CLAVE PARA EL NUEVO LEXUS UX 250h

El mercado europeo ofrece un gran potencial para el nuevo Lexus UX 250h, ya que los clientes buscan cada vez más alternativas de calidad premium a las berlinas, familiares y compactos convencionales, más adecuadas a sus estilos de vida modernos. Si bien eso ha dado lugar a una amplia variedad de opciones en el creciente mercado de crossovers / todocaminos compactos, el UX 250h sobresale entre la competencia por su mayor estilo y singularidad, con un atractivo muy dinámico y la ventaja única de la tecnología híbrida autorrecargable, limpia y eficiente, de Lexus.

En el fondo, el UX 250h constituye una nueva categoría de crossover, un "explorador urbano" que ofrece una nueva versión de lo que el lujo significa para los conductores actuales. Junto con el compacto CT, ya consolidado, ocupará su lugar como modelo de entrada a la marca Lexus, y desempeñará un papel crucial para que la compañía pueda alcanzar su objetivo de 100.000 unidades al año en Europa* para 2020. Su tecnología híbrida autorrecargables tienen cada vez más seguidores, a medida que el mercado va dejando de lado los motores diésel y acogiendo los sistemas electrificados alternativos.

El UX 250h convencerá a muchos en Europa, en particular a aquellos clientes con familias jóvenes que busquen la flexibilidad de un crossover, pero también un vehículo que circule con desenvoltura por la ciudad, como un compacto, gracias a su tacto de conducción ágil y a su excelente maniobrabilidad. En ese sentido, el UX 250h será el compañero ideal tanto para los desplazamientos cotidianos como para viajes más largos, para descubrir lugares nuevos y disfrutar de emocionantes experiencias. Al mismo tiempo, el UX 250h será una gran opción para familias cuyos hijos son ya mayores, y para parejas cuyos desplazamientos combinen a menudo el trabajo con el placer.

Siendo el primer crossover compacto de Lexus, el UX 250h se une a sus hermanos mayores, el NX y el RX para completar una potente gama de todocaminos y crossovers en Europa, que exprese en toda su plenitud los pilares de la transformación de la marca: un diseño atrevido, unas prestaciones estimulantes, una tecnología imaginativa y una gran maestría artesana takumi.

* Las ventas europeas de Lexus incluyen los países de la Unión Europea, Noruega, Islandia y Suiza, así como los siguientes mercados del este: Rusia, Ucrania, Kazajstán, la región del Cáucaso, Turquía e Israel.

DISEÑO EXTERIOR Y AERODINÁMICA

El equipo de Lexus ha creado un tema general de diseño que combina potencia con refinamiento, y estilo con funcionalidad.

La parrilla en forma de doble punta de flecha, a pesar de compartir su forma básica con otros modelos de Lexus, es exclusiva del UX 250h. Incorpora un nuevo patrón de malla con elementos independientes que van cambiando progresivamente de forma a medida que se alejan del emblema central de Lexus. La parrilla transmite una intrigante imagen tridimensional que parece cambiar en función del ángulo de visión.

El diseño de los faros delanteros completa la cara del UX 250h, y le confiere un aspecto firme y resuelto. Las luces de circulación diurna están dispuestas a modo de puntas de flecha sobre los faros delanteros, subrayando la firma luminosa en forma de L de Lexus. Así, son una suerte de cejas encima de los faros LED de doble haz y un proyector, montados de serie, o los pequeñísimos grupos ópticos LED con tres proyectores, opcionales.

La forma básica del vehículo fluye desde las líneas de contorno de la parrilla de doble punta de flecha para ir envolviendo el habitáculo. Las superficies, prominentes y nítidamente modeladas, y los pasos de rueda delanteros y traseros, particularmente marcados, reflejan fuerza, mientras que el perfil aerodinámico, las grandes llantas desplazadas hacia los extremos y la audaz imagen frontal transmiten agilidad.

Las molduras de los guardabarros que protegen la carrocería de la gravilla que sale despedida de las ruedas, aprovechan el aire que las bordea para reducir las turbulencias y la fuerza de sustentación, lo que redunda en una mayor estabilidad del vehículo.

Algo similar sucede con los faros combinados traseros. Las luces de filo aeroestabilizadoras arrancan encima de los pasos de rueda traseros y abarcan toda la parte posterior del vehículo. Al canalizar el aire alrededor de la parte posterior del UX 250h, este diseño reduce también las turbulencias y la fuerza de sustentación, lo que mejora la estabilidad del vehículo en las curvas y al circular con viento lateral.

without

with

Las luces traseras de extremo a extremo proyectan una inconfundible firma luminosa nocturna, compuesta por una secuencia de 120 luces LED que se va comprimiendo hacia el centro, y que mide apenas 3 mm en su punto más estrecho. El alerón de aleta que sobresale del extremo posterior del techo, junto con el fondo plano, refuerzan el silencio y la eficiencia de combustible del vehículo.

Los maestros Takumi (en japonés, "artesanos") trabajaron con los equipos de diseño e ingeniería para perfeccionar todas las superficies exteriores del UX 250h. Su labor fue crucial para refinar las superficies hasta un nivel de 0,01 mm, llevando al límite la capacidad de producción de los talleres de estampación de carrocería.

Las llantas de aleación de aluminio aeroventiladas de cinco radios y 17x6,5 pulgadas cuentan con unas pestañas Gurney a lo largo de los bordes de los radios para reducir la resistencia al viento y aumentar al mismo tiempo el caudal de aire que enfría los frenos de disco.

El diseño empuja el aire desde el interior de la rueda, al tiempo que canaliza el flujo de aire del exterior del vehículo para que siga la superficie de las ruedas. Las llantas aerodinámicas están disponibles en color plata metalizado y gris oscuro metalizado. El UX 250h ofrece asimismo diseños de llantas de aleación (no aerodinámicas) de 18 pulgadas, incluidas las llantas exclusivas específicas para el acabado F SPORT.

COLORES DE LA CARROCERÍA

F SPORT

BLANCO SONIC

PLATA

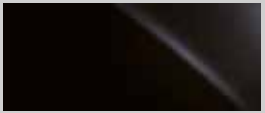
TITANIUM

GRIS OSCURO

BLANCO NOVA

MARRÓN COPPER

NEGRO



NEGRO GRAPHITE

AZUL ZAFIRO

AZUL ELÉCTRICO

NARANJA CARNELIAN

ROJO

VERDE OLIVA

COLORES TAN ÚNICOS COMO EL UX 250h

El Lexus UX 250h se ofrece en un total de 13 colores exteriores que acentúan las líneas enérgicas del vehículo.

De ellos, tres han sido desarrollados en exclusiva para el UX 250h: "Naranja Carnelian" transmite una viveza y una profundidad gracias a un proceso de pintado multicapa que combina una base de color rojo con otra en mica con interferencias amarillas.

"Verde Oliva" ofrece un marcado contraste entre unos destellos brillantes y unos tonos más oscuros y calmados. Las partículas de mica se han hecho tan grandes como ha sido posible sin perder la uniformidad del color, con lo que se consigue un potente brillo que aun así expresa dureza.

"Azul Zafiro" es un color azul liso con partículas de cristal que brillan con el sol.

LEXUS
UX

DISEÑO INTERIOR: UN NUEVO TIPO DE LUJO LEXUS

Lexus diseñó el habitáculo del UX 250h para evocar la sensación de una berlina de lujo dinámica, pero con una posición del asiento más alta y la versatilidad que se espera de un crossover. Los materiales y la factura son auténticamente Lexus, combinando tradiciones japonesas en artesanía y hospitalidad con innovadoras técnicas de producción.

Al mismo tiempo, el diseño interior del UX 250h transmite también una sensación de seguridad. A modo de ejemplo, la forma de los hombros interiores de las puertas evoca un bastidor robusto, que da una sensación de seguridad dentro del vehículo.

Inspirados por el concepto tradicional de la arquitectura japonesa "Engawa", que difumina la frontera entre el exterior y el interior de un hogar, los diseñadores crearon una sensación de continuidad ininterrumpida dentro del UX 250h. Desde el asiento del conductor, la parte superior del cuadro de instrumentos parece extenderse más allá del parabrisas, hacia los pasos de las ruedas. Como consecuencia, el conductor dispone de un excelente campo de visión y una idea clara de las dimensiones del vehículo y la ubicación de los neumáticos. Visto desde el exterior del vehículo, el capó parece conectar directamente con el cuadro de instrumentos a través del parabrisas.

Entrar y salir del UX 250h es más fácil gracias a la colocación óptima de la cintura de los asientos y la forma especial de los cojines. El enfoque concebido a escala humana se observa claramente en la baja altura del cuadro de instrumentos, sin obstáculos, y en las finas molduras de los pilares delanteros, con una forma pensada para mejorar la visibilidad. Incluso con una posición más alta de los asientos que en un turismo estándar, la menor distancia entre la cintura y los talones da al conductor del UX 250h la sensación de estar más cerca de la carretera que en un todocamino convencional.

Las puertas son el primer punto de contacto del conductor con cualquier vehículo. Para no dejar nada al azar en su búsqueda del lujo definitivo, los ingenieros acústicos de Lexus colaboraron con varios neurólogos en aras de perfeccionar al máximo el sonido de las puertas del vehículo. A partir de la investigación realizada en torno a las ondas cerebrales que se generan cuando se cierra la puerta de un vehículo de lujo, el equipo seleccionó materiales a medida y ajustó la forma de la puerta apenas unas décimas de milímetro para conseguir un tono más satisfactorio y apacible.

Además, todos y cada uno de los UX 250h producidos en nuestra planta de Kyushu es inspeccionado por un artesano 'Takumi' de Lexus en una "sala silenciosa" especial antes de salir de la fábrica, a fin de detectar, y si es posible corregir, cualquier problema con el sonido de las puertas al cerrarse.

Como es habitual en Lexus, el UX 250h ofrece una experiencia de conducción silenciosa, gracias a su estructura de alta resistencia y a la colocación óptima de materiales especialmente diseñados que absorben el sonido y aislantes por toda la carrocería. También en la línea de Lexus, los ingenieros han identificado las fuentes de todos los ruidos para eliminarlos del habitáculo. Incluso el sonido del agua despedida por los neumáticos se ha reducido.

CONCEPTO DE "ASIENTO EN CONTROL"

En el UX 250h el conductor se siente más en contacto con la carretera, gracias al concepto de "asiento en control". Las funciones esenciales del vehículo están agrupadas en torno al asiento del conductor, y la forma del respaldo le permite controlarlas manteniendo en todo momento una postura cómoda y natural.

El intervalo de ajuste de la altura de los asientos es muy amplio, para acomodarse a distintos tipos de conductores, desde una posición baja, más dinámica y similar a la de un compacto, a una posición más elevada, típica de un crossover.

El UX 250h cuenta con unos asientos delanteros ajustables manualmente en seis direcciones o eléctricamente en ocho, en este último caso con soporte lumbar ajustable para el conductor. Los cojines de los asientos delanteros contienen unos muelles y una espuma de diseño especial para envolver cómodamente a los ocupantes y dispersar la presión bajo su zona ciática.

El lujo de Lexus se observa por todo el habitáculo del UX 250h. Así, por ejemplo, el volante de tres radios y el reloj analógico vienen del Lexus LS, mientras que el Asistente climático de Lexus -Lexus Climate Concierge-, utilizado en otros modelos de Lexus, conecta automáticamente el caudal del aire de calefacción y refrigeración con los asientos calefactados y ventilados, para optimizar la temperatura de confort interior. La famosa atención al detalle de Lexus se pone también de manifiesto en el diseño del forro del techo, que elimina cualquier sombra que pueda provocar distracciones en la parte superior del parabrisas, así como en los mandos de control, con un característico "toque Lexus."

NUEVOS Y LUJOSOS ACABADOS

Desde su origen, Lexus ha bebido de las tradiciones japonesas en los ámbitos de la artesanía y la hospitalidad para dar a sus vehículos un toque exclusivo de lujo contemporáneo. Lexus adaptó este enfoque al UX 250h para atraer en especial a los clientes más jóvenes, que conducían su primer vehículo de gama alta.

Gracias a una serie de entrevistas con propietarios de vehículos premium llevadas a cabo en diferentes regiones del mundo, incluida Europa, para conocer sus expectativas en términos de diseño y saber más sobre su estilo de vida, los diseñadores de Lexus extrajeron varias conclusiones contundentes que les inspiraron para afrontar desde una perspectiva renovada el lujo, y ayudar a definir la apariencia interior y la calidad del UX 250h.

El resultado es una propuesta de "menos es más" despejada, que hace que el UX 250h resulte más acogedor y accesible.

El interior de un vehículo consta de muchos componentes, como el cuadro de mandos, los asientos y la ornamentación. Sin embargo, lo más importante es la suma de esas partes, garantizando un buen equilibrio entre todos los componentes.

Un ejemplo de ello es la tapicería de cuero opcional con costuras inspiradas en el "sashiko", una técnica de costura japonesa tradicional que también se emplea en la confección de uniformes de artes marciales como judo y kendo. Se combina con un patrón de perforaciones de "arte calculado" en la parte inferior del asiento, derivado de curvas matemáticas y gradaciones perfectamente alineadas.

El Lexus UX 250h ofrece una amplia variedad de combinaciones de colores interiores, cada una de las cuales transpira un estado de ánimo concreto y acentúa el diseño premium. El asiento está disponible en tela, cuero o una combinación de tela y cuero Tahara. En los modelos estándar se puede elegir entre hasta cinco colores: Cobalto, Negro, Blanco ceniza, Terra y Camel. Además del Negro, el acabado F SPORT ofrece también los colores exclusivos Rojo Coral y Blanco F para los asientos.

El elegante cuadro de instrumentos y los acabados del habitáculo pueden presentar dos patrones de granulado y cuatro colores distintos. Por primera vez en un Lexus, el UX 250h ofrece un nuevo acabado inspirado en el papel japonés conocido como "washi". Es algo común en los hogares japoneses tradicionales y evoca una sensación de calma y calidez. También está disponible un acabado en granulado al estilo de cuero, que ya se ofrecía en el Lexus LC cupé y la berlina LS.

Current
After Reset
5.6L/100km
Hold OK to Reset
ODO
42km
0
km/h
P

80km/h
80
km/h

Climate
Front
Seat/Steering
Concierge
Options
Setting

CONTROLES INTUITIVOS Y PANTALLAS CLARAS

El diseño del cuadro de instrumentos del UX 250h combina rasgos exclusivos de Lexus con tecnologías intuitivas. Una pantalla TFT LCD de 7 pulgadas presenta una representación digital de unos indicadores analógicos muy realistas, en un espacio tridimensional.

El visor superior disponible subraya el aire tecnológicamente avanzado del Lexus UX 250h, al tiempo que sitúa información vital sobre el vehículo en el campo de visión del conductor. La gran pantalla en color proyecta la información en una "pantalla" virtual 2,5 m por delante del conductor, para que le resulte más fácil centrarse a la vez en la proyección y en los objetos que tiene delante el vehículo. La pantalla, brillante y de alto contraste, es fácil de ver de día y en caso de nieve.

La Interfaz táctil remota -RTP, Remote Touch Pad- montada en el Lexus UX 250h ha sido diseñada para que su uso resulte tan familiar como el de un smartphone. La RTP recurre a operaciones muy intuitivas, como el doble punteo y el golpe de muñeca, para reproducir los gestos más comunes en los teléfonos. La estructura sin bastidor suprime los bordes, y gracias al revestimiento especial de la superficie del panel táctil, los dedos se deslizan fácilmente por encima al tiempo que se reducen al mínimo los restos de huellas. El panel táctil es capaz de reconocer letras latinas mayúsculas al escribir una palabra para buscar. Las vibraciones táctiles de la superficie del panel indican al usuario cuándo se mueve el cursor, para que resulte más sencillo alinearlo con el botón de la función deseada.

Mediante un botón en la base del panel táctil se puede abrir una pantalla operativa con funciones relacionadas, como el climatizador automático y el sistema de navegación, lo que facilita el acceso sin tener que pasar por menús. En un toque único de elegancia de tecnología avanzada, el emblema de Lexus trazado sobre el panel táctil está retroiluminado de noche.

TECNOLOGÍA IMAGINATIVA

Los diseñadores de Lexus crearon un ambiente refinado dentro del habitáculo, por ejemplo integrando una sutil iluminación LED. Unos LED blancos iluminan la zona delantera de los pies, la guantera y las botoneras de la consola, y también se emplean como luces cenitales, para mapas y para el maletero.

Otro ejemplo es que todas las rejillas de ventilación del UX 250h disponen de un nuevo mando de control independiente para regular la dirección y el caudal del aire. Al combinar ambas funciones en un solo mando, los pasos del aire de todas las rejillas son más grandes, lo que mejora la ventilación y reduce el ruido.

Los modelos con acabado de lujo cuentan con controles iluminados de las rejillas de ventilación, con una fuente de luz LED característica alimentada de forma inalámbrica mediante la resonancia electromagnética de dos bobinas adyacentes que vibran a la misma frecuencia. Aplicando el mismo principio de diseño que los faros combinados traseros del Lexus LC, los LED de los controles de las rejillas de ventilación emplean un sistema óptico de espejos para crear el efecto de una profundidad de luz flotante, aunque la fuente luminosa en sí tengo un grosor de solo 3 mm.

VERSATILIDAD GRACIAS A UN DISEÑO CUIDADO AL DETALLE

El UX 250h ha sido diseñado para facilitar la exploración urbana. Su distancia entre ejes de 2640 mm contribuye a una marcha suave y estable, además de un habitáculo muy espacioso. Gracias a su longitud, de 4.495 mm, y al mejor radio de giro de bordillo a bordillo de la categoría, de 10,4 m, el Lexus UX 250h maniobra con más facilidad y es más práctico de aparcar.

Entrar y salir resulta más fácil gracias a diversos factores, como una colocación óptima del punto de cintura, el perfil de corte del panel basculante bajo las puertas y la forma del cojín de los asientos. En cuanto al almacenamiento interior, la consola del UX 250h contiene el portaobjetos más grande de la categoría.

Gracias al portón trasero eléctrico con apertura sin manos cargar el UX 250h resulta más práctico, y los raíles de aluminio macizo del techo permiten la instalación de diversos accesorios de carga.

En función de la configuración del modelo, los neumáticos y el mercado, el UX 250h incorpora un kit de reparación de pinchazos, neumáticos antipinchazos -run-flat- o rueda de repuesto. Los neumáticos antipinchazos de nueva generación, de reciente desarrollo, son más silenciosos y cómodos, y con ellos el vehículo puede circular con la rueda pinchada a una velocidad máxima de 80 km/h durante hasta 160 km.

TECNOLOGÍA INMERSIVA AL ALCANCE DE LA MANO

Los modelos Lexus UX 250h ofrecen lo último en cuanto a tecnología multimedia y de navegación de la marca. Montan de serie una pantalla EMV -Electro Multi Vision- de 17,8 cm (7 pulgadas), mientras que el sistema de navegación Lexus da la opción de una pantalla EMV de 26,1 cm (10,3 pulgadas).

El Sistema de sonido premium de Lexus, de serie, puede reproducir formatos digitales con la máxima fidelidad (WAV, FLAC, ALAC y OGG Orbis) a partir de un dispositivo USB, decodificando más datos musicales que un CD. Gracias a dos puertos USB situados en los asientos traseros, los pasajeros pueden utilizar y recargar sus smartphones o tabletas.

El sistema de seis altavoces de serie y el opcional de ocho altavoces incorporan diafragmas de carbón de bambú para reducir el peso y reproducir las voces con un sonido más natural y un mejor sonido de gamas medias. Ambos sistemas crean un perfil sonoro más natural mediante el uso de altavoces de agudos montados a los lados del cuadro de instrumentos y el sonido que refleja del parabrisas. El sistema de ocho altavoces incorpora uno de agudos en el centro del salpicadero, un subwoofer montado en el maletero y un amplificador de mayor potencia.

El Sistema de sonido envolvente premium Mark Levinson -exclusivo en el segmento- se vale de una serie de 13 altavoces, amplificador de ocho canales de 668 W y baja distorsión Clase D, sonido envolvente Quantum Logic y tecnología ClariFi™ 2.0 para ofrecer un auténtico concierto dentro del UX 250h.

Aluminum
TSOP (Toyota Super Olefin Polymer)
High-tensile steel
Steel

UNA ESTRUCTURA SÓLIDA DE BASE

Lexus ha infundido en el UX 250h una excepcional combinación de agilidad de manejo y confort de marcha suave y silencioso que deleitará a los clientes urbanos. La clave para conseguir ese equilibrio ha sido la articulación del UX 250h en torno a la plataforma global GA-C de alta resistencia. El uso generalizado de acero de alta resistencia, adhesivos de gran potencia y soldadura con tornillos por láser (33 m de adhesivos y juntas en total) da lugar a una estructura de gran rigidez, una base esencial para conseguir un manejo dinámico y un confort de lujo.

Gracias al uso de aluminio en las puertas laterales, los pasos de las ruedas y el capó, y de materiales compuestos en el portón trasero, el UX 250h tiene el centro de gravedad más bajo de la categoría (594 mm). Como consecuencia, el UX 250h ofrece una mayor nivel de agilidad y seguridad, que suele asociarse a compactos dinámicos más bajos. Una exclusiva estructura de anillo en torno al portón trasero y detrás de los asientos traseros optimiza los resultados en caso de colisión, mejora el manejo y reduce el ruido y las vibraciones.

La suspensión delantera MacPherson y la suspensión trasera multibrazo con ejes de salida, ambas montadas sobre bastidores auxiliares, se han ajustado especialmente para proporcionar una combinación de agilidad y confort en calles urbanas en peor estado. El meticuloso ajuste de detalles como la calidad del aceite de la suspensión, los retenes y el control de la fricción en los amortiguadores mejora considerablemente la calidad de la marcha.

Un soporte de barra superior incrementa la rigidez a la torsión del compartimento del motor, y el acoplamiento directo de la cremallera de la dirección al bastidor auxiliar sin cojinetes de goma mejora la sensibilidad de la dirección.

La Asistencia activa en las curvas -ACA, Active Cornering Assist-, una función integrada con el Control de estabilidad del vehículo -VSC, Vehicle Stability Control-, ayuda al vehículo a seguir la trazada marcada por el conductor en las curvas, aplicando un cierto grado de control sobre el freno en el interior de las ruedas, lo que elimina la tendencia al subviraje. Así, el UX 250h traza las curvas con más precisión sin perder un ápice de estabilidad.

UNA SUSPENSIÓN QUE SE ADAPTA A SUS NECESIDADES

La más reciente versión de la Suspensión variable adaptativa de Lexus -AVS, Adaptive Variable Suspension-, que se estrenó en el buque insignia que es el LC Coupe, está disponible en las versiones UX 250h F SPORT y Luxury. El nuevo sistema AVS reduce el desplazamiento de la carrocería en las curvas y mejora el confort de marcha en casos de baches en la ciudad.

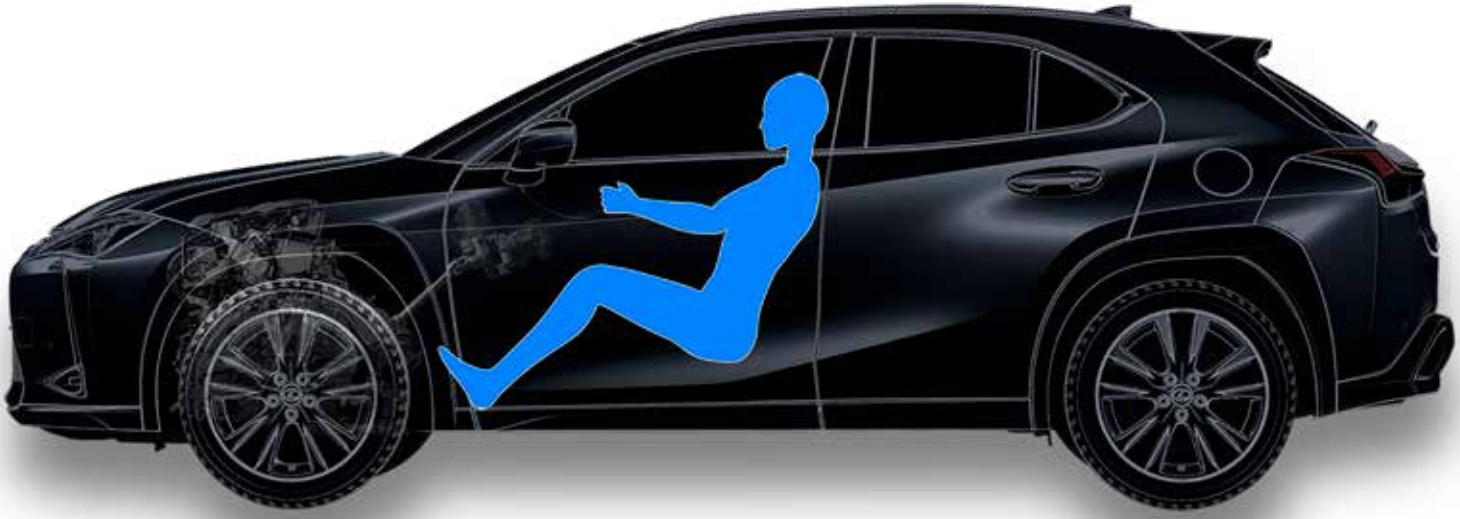
El AVS emplea solenoides de control lineal para variar las cantidades de líquido del amortiguador que no pasan por el pistón del amortiguador. De ese modo, el sistema puede regular la amortiguación de la suspensión en 650 niveles distintos, con un funcionamiento más transparente para los ocupantes del vehículo.

A partir de las señales procedentes de la dirección, el índice de guiñada y los sensores G lineales, el AVS ajusta constantemente la fuerza de amortiguación para reducir al mínimo el desplazamiento de la carrocería en las curvas, manteniendo en todo momento un contacto óptimo de los neumáticos y un gran confort de marcha sobre cualquier superficie. La fuerza de amortiguación disminuye a bajas velocidades y aumenta al subir la velocidad. Varias funciones integradas, como el Control de postura de desplazamiento, el Control anticabeceo, el Control de repercusión y el Control de detección de aspereza, adaptan el funcionamiento del AVS a todo tipo de superficies y tipologías de conducción.

El conductor puede ajustar la amortiguación mediante el controlador de Selección del modo de conducción. Cuando se selecciona el modo Eco, Normal o Sport S, o bien cuando se selecciona el modo Custom (personalizado) con chasis ajustado a NORMAL, la fuerza de amortiguación no varía para mantener un equilibrio óptimo entre confort de marcha, respuesta de la dirección y conducción fluida.

Al seleccionar el modo Sport S+ o Custom con el chasis ajustado a SPORT, el modo de control de la fuerza de amortiguación cambia a unos amortiguadores más firmes para trasladar un mayor dinamismo a la conducción.

Por otra parte, gracias al Control cooperativo del sistema de seguridad precolisión, el AVS puede aumentar al momento la fuerza de amortiguación para limitar el cabeceo o el desplazamiento del vehículo cuando el ordenador de asistencia a la conducción considera que existe la posibilidad de que una acción rápida por parte del conductor para evitar una colisión. El Control cooperativo del VSC aplica la amortiguación oportuna en respuesta a un derrape lateral del vehículo y a cambios de fricción de la superficie de la carretera, y ayuda así a mantener la eficacia del VSC.



DIRECCIÓN PRECISA Y MÚLTIPLES OPCIONES DE LLANTAS

El Sistema de dirección asistida eléctrica, con un nuevo motor de asistencia a la columna compacto y de gran rigidez, ofrece un manejo con una respuesta precisa e inmediata a las acciones del conductor, y proporciona una excelente sensibilidad de la dirección.

Los modelos de UX 250h equipados con asientos delanteros eléctricos pueden llevar una nueva columna de dirección eléctrica telescópica y regulable en inclinación. Además, en los modelos con función de memoria, entrar y salir resulta más fácil gracias a los controles de salida y vuelta al vehículo, asociados al cinturón de seguridad del conductor, y al botón de encendido y apagado del motor o el control del sistema híbrido. Mediante este mando, los motores de inclinación y telescópico pueden ajustar el volante en altura o en profundidad con unos márgenes de 40 mm.

Para los acabados ECO y Business se incluyen las llantas de aleación de serie aeroventiladas de 17 x 6,5 pulgadas, montan neumáticos 215/60R17. Las llantas de aleación en los acabados Executive y Luxury son de 18 pulgadas, cuentan con neumáticos antipinchazos 225/50RF18 95V. Los modelos F SPORT están disponibles con neumáticos de verano de alto rendimiento.

UX 250H: SISTEMA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS DE NUEVA GENERACIÓN

El UX 250h está equipado con un sistema híbrido autorrecargable de Lexus de cuarta generación, que incorpora un nuevo motor de gasolina de 2.0 litros, un nuevo transeje híbrido, una nueva batería compacta y una nueva unidad de control de la energía.

Con una potencia total del sistema de 184 CV DIN (PS), o 135 kW, el UX 250h combina una elevada eficiencia de combustible con una conducción suave, natural y ágil.

El nuevo motor de 2.0 litros y cuatro cilindros en línea alcanza una eficiencia térmica del 41 %, líder en la categoría, gracias a los revolucionarios asientos de las válvulas de admisión, creados por láser, con un nuevo perfil de puertos de admisión, una elevada relación de compresión (14:1) e inyección de combustible D4-S combinando inyectores de puertos directos y secundarios, para alcanzar una combustión de gran velocidad. El reglaje de válvulas variable inteligente -VVT-iE-, con un accionador eléctrico en el lado de admisión, también mejora las características de conducción y reduce las emisiones.

Una bomba de aceite de capacidad continuamente variable y un sistema de refrigeración variable con una bomba de agua eléctrica contribuyen a una mínima fricción interna, y así mejora el rendimiento y la eficiencia del motor. El sistema también hace que sea posible calentar rápidamente el habitáculo en días fríos, y enfriarlo más deprisa cuando se emplea el aire acondicionado.

La recirculación del calor procedente del escape permite calentar rápidamente el motor para reducir las emisiones, mientras que un filtro de la gasolina elimina con gran eficacia las partículas en cumplimiento de las normativas EURO6d PN (número de partículas).

El sistema híbrido del UX 250h combina este nuevo motor de combustión con dos motores generadores eléctricos en un transeje híbrido de nueva generación que es más compacto, más ligero y con menos fricción interna que los sistemas híbridos anteriores de Lexus. La Unidad de control de la energía -PCU, Power Control Unit- es más potente y, sin embargo, un 20 % más pequeña y un 10 % más ligera.

F SPORT

La optimización del nivel de asistencia del motor eléctrico y el régimen del motor de combustión da lugar a una sensación de aceleración lineal sin que el motor se revolucione demasiado. La velocidad del motor se sincroniza con la del vehículo para crear una sensación inmediata y continua de aceleración.

El nuevo transeje tiene dispuestos los motores generadores eléctricos (MG1 y MG2) coaxialmente, en lugar de en línea. La estructura resultante, más pequeña y ligera, reduce las pérdidas por fricción un 25 %. Por otra parte, el MG2 es un motor de velocidad superior, con un mayor nivel de rendimiento y eficiencia. Para el conductor, el resultado es un menor diámetro de giro de bordillo a bordillo, el mejor de la categoría: 10,4 m, que ofrece una ágil maniobrabilidad.

El cambio Shiftmatic secuencial desarrolla una fuerza de frenado con gran respuesta en seis pasos, creando una sensación similar a una transmisión manual, por medio de las levas montadas en el volante o la posición S de la palanca de cambio.

La velocidad a la que el sistema híbrido puede apagar el motor de gasolina, por ejemplo al circular por tramos largos cuesta abajo, se ha elevado hasta los 115 km/h.

La nueva batería de hidruro de níquel (NiMH), pequeña y ligera, y el sistema de refrigeración compacto, están situados bajo los asientos traseros, lo que ayuda a rebajar el centro de gravedad el vehículo.

TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS E-FOUR

El UX 250h está disponible con tracción a las ruedas delanteras o con tracción eléctrica a las cuatro ruedas E-Four.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas E-Four emplea un motor generador aparte, con un par elevado, integrado en el diferencial trasero. La distribución de potencia entre los ejes delantero y trasero se optimiza automáticamente mediante el Control de estabilidad del vehículo -VSC, Vehicle Stability Control- al acelerar, tomar curvas o circular por superficies deslizantes. El sistema E-Four proporciona una conducción estable en tramos cuesta arriba o en vías cubiertas por la nieve, con un consumo de combustible más bajo que el de los sistemas convencionales de tracción a las cuatro ruedas, que utiliza un dispositivo de distribución de la potencia y un eje de transmisión. El sistema E-Four hace mucho más que reforzar la tracción sobre pavimento deslizante: puede mejorar activamente la estabilidad ajustando la potencia de las ruedas traseras para ayudar a corregir situaciones de sobreviraje o subviraje.

VENTAJAS DEL SISTEMA HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS

Propulsado por un sistema híbrido autorrecargable Lexus de cuarta generación, el UX 250h tiene una gran respuesta. Como todos los híbridos Lexus, ofrece una mejor eficiencia de combustible y menos emisiones que otros vehículos de gasolina o diésel de su categoría, sin necesidad de enchufarse ni preocupaciones por la autonomía. Al circular por ciudad, el UX 250h puede funcionar a base de energía eléctrica durante una parte importante de cada trayecto, hasta el 50 %, en función de las condiciones de conducción.

MODO DE VEHÍCULO ELÉCTRICO

Al circular a velocidad constante o acelerar ligeramente, el motor eléctrico delantero (y, en los modelos con tracción a las cuatro ruedas, un motor eléctrico trasero adicional) se encarga de propulsar el vehículo con la energía eléctrica generada por la batería híbrida. En ese momento, el vehículo no hace apenas ruido, no consume gasolina y no tiene emisiones.

DINÁMICO PERO SUAVE

A velocidades más elevadas, entra en funcionamiento el silencioso motor de gasolina de ciclo Atkinson, que sigue contando con la asistencia del motor eléctrico (o motores) cuando es necesario. Gracias al equilibrio casi perfecto de esas dos fuentes de energía, el UX 250h proporciona un placer superior al volante, además de un reducido nivel de consumo de combustible y emisiones.

VELOZ ACELERACIÓN

Al acelerar a fondo, el motor de gasolina de 2.0 litros cuenta al instante con la potencia complementaria del motor o motores eléctricos. Conjuntamente, desarrollan un potente aumento del par, que da lugar a una aceleración lineal cuando sea necesario.

SIN NECESIDAD DE ENCHUFAR

Al frenar, o cuando el conductor levanta el pie del acelerador, el frenado regenerativo aprovecha la energía cinética para generar electricidad que, junto con la energía eléctrica producida durante la conducción normal, se almacena en la batería híbrida, de manera que el UX 250h nunca necesita enchufarse.

BAJO COSTE DE PROPIEDAD

Además de ofrecer placer al volante, el UX 250h ofrece un bajo coste de funcionamiento y un elevado valor residual. Esto se debe básicamente a la experiencia líder en el sector de la marca en el desarrollo de híbridos autorrecargables, a unas baterías que duran tanto como el propio vehículo y al desgaste intrínsecamente reducido del sistema Lexus.

COSTES DE MANTENIMIENTO INFERIORES

El UX 250h ha sido diseñado sin embrague, mientras que el motor de arranque y el alternador forman parte integral del sistema híbrido, y no requieren mantenimiento ni sustitución durante toda la vida del vehículo. La correa de distribución convencional también ha sido sustituida por una cadena que no requiere mantenimiento. Al no ser preciso reparar ni sustituir esas piezas, los propietarios del UX 250h pueden llegar a ahorrar unos 1.500 euros en cinco años.

VIDA DE LA BATERÍA HÍBRIDA = VIDA DEL VEHÍCULO

Con una fiabilidad probada en los más de 60.000 millones de kilómetros recorridos por todo el mundo, las baterías híbridas Lexus están diseñadas para durar mientras dure el vehículo. Su rendimiento y su durabilidad se proyectan rigurosamente, y están cubiertas por una garantía de cinco años o 100.000 km.

MENOR DESGASTE DE LOS FRENOS Y LOS NEUMÁTICOS

Gracias al sistema de frenado regenerativo del sistema híbrido autorrecargable de Lexus, que desarrolla la primera mitad de toda la fuerza de frenado, el desgaste tanto de las pastillas como de los discos se ve reducido considerablemente. A lo largo de 90.000 km, no suele ser necesario cambiar los discos de un híbrido Lexus, y las pastillas de freno solo una vez. Por otra parte, la mayor presión de los neumáticos de los vehículos híbridos ayuda a reducir el desgaste de los hombros, mientras que el desarrollo lineal de potencia y la distribución del peso equilibrada reducen aún más el desgaste general de los neumáticos.

S/S+
Normal/
Custom
Eco

SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El UX 250h está equipado con la Selección del modo de conducción Lexus, que permite al conductor personalizar su experiencia al volante seleccionando entre tres modos de conducción distintos.

El modo Normal proporciona un equilibrio óptimo entre prestaciones y eficiencia de combustible; el modo ECO maximiza el ahorro de combustible circulando en cualquier circunstancia suavizando la respuesta del acelerador y moderando el funcionamiento del aire acondicionado; el modo Sport ofrece una mayor respuesta del pedal del acelerador y una mayor sensibilidad de la dirección asistida.

En los modelos Luxury y F SPORT equipados con AVS, se puede escoger entre cinco modos de conducción distintos: normal, ECO, Sport S, Sport S+ y personalizado.

El modo Sport S+ potencia el tacto de conducción y la estabilidad en las curvas.

Al seleccionar el modo Sport S+ o Custom con el chasis ajustado a SPORT, el modo de control de la fuerza de amortiguación cambia a unos amortiguadores más firmes para trasladar un mayor dinamismo a la conducción.

Con el modo Custom (personalizado), el usuario puede combinar libremente los distintos modos del motor, el chasis y las funciones del climatizador.

Pre-Collision System (PCS)

TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

El UX 250h está equipado con ocho airbags: airbags de conductor y pasajero delantero; conductor de rodilla de conductor y pasajero delantero; airbags de impacto lateral montados en el asiento del conductor y el pasajero delantero y airbags de cortina laterales delanteros y traseros.

También cuenta con la segunda generación del Lexus Safety System +, que forma parte del equipamiento de serie en todos los países de la UE.

El Lexus Safety System + es un conjunto de tecnologías de seguridad activa de serie desarrolladas para ayudar al conductor y reducir las probabilidades y la gravedad de un posible accidente.

El Lexus Safety System+ incluye Control de crucero con radar dinámico a cualquier velocidad, Sistema de seguridad precolisión -PCS, Pre-Collision System- con Detección de peatones, Sistema de mantenimiento de trayectoria con Aviso de cambio involuntario de carril con Asistencia a la dirección, Reconocimiento de señales de tráfico -RSA, Road Sign Assist-, Control inteligente automático de luces de carretera -AHB, Automatic High Beam-

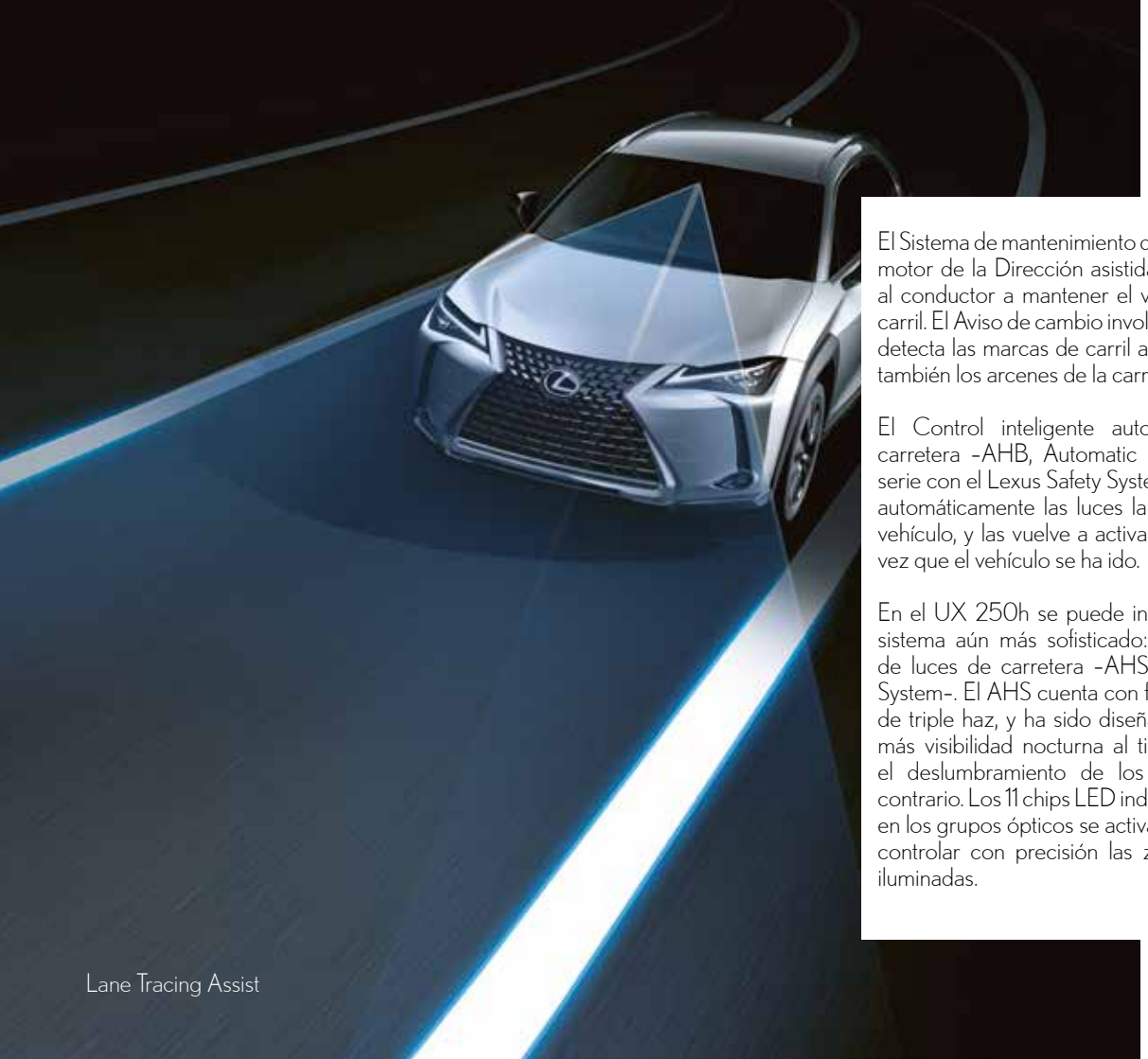
(o Control adaptativo de luces de carretera -AHS, Adaptive High-beam System- como opción).

El Sistema de seguridad precolisión -PCS- se combina con el Control de crucero con radar dinámico. El sistema puede funcionar con relación a un vehículo precedente que circule a entre 10 y 180 km/h. El Control de crucero con radar dinámico con Reconocimiento de señales de tráfico -RSA- puede restablecer rápidamente el ajuste de velocidad del vehículo en función de la información sobre el límite de velocidad detectada por el RSA. La función de Reconocimiento de señales de tráfico se puede activar o desactivar fácilmente.

El PCS utiliza un mecanismo de detección por cámara para identificar a peatones de día o con poca iluminación, y su radar se ha extendido para permitir la detección de ciclistas durante el día. (En mercados donde el PCS no está disponible, el UX 250h viene de serie con control de crucero convencional.)

El UX 250h puede hacer seguimiento a baja velocidad, incluso con tráfico con paradas, hasta velocidades de unos 30 km/h. Así, el conductor del UX 250h puede disfrutar de una conducción más relajada en situaciones que normalmente puedan resultar molestas o cansadas, al tiempo que gana una medida de seguridad.

Adaptive High-beam System (AHS)



Lane Tracing Assist

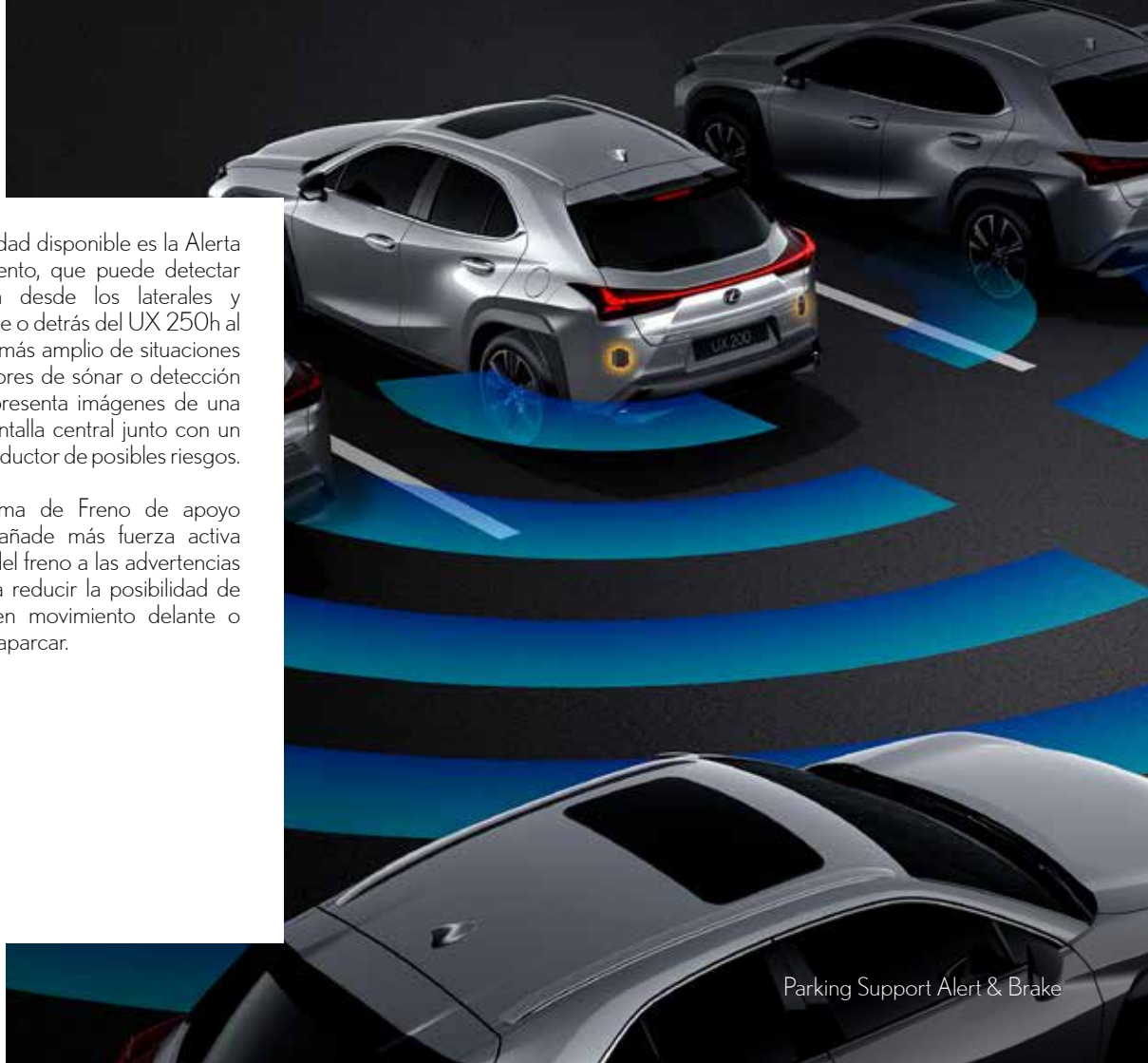
El Sistema de mantenimiento de trayectoria se vale del motor de la Dirección asistida eléctrica para ayudar al conductor a mantener el vehículo centrado en el carril. El Aviso de cambio involuntario de carril no solo detecta las marcas de carril amarillas o blancas, sino también los arcenes de la carretera.

El Control inteligente automático de luces de carretera -AHB, Automatic High Beam- viene de serie con el Lexus Safety System +. El AHB desactiva automáticamente las luces largas si se detecta otro vehículo, y las vuelve a activar automáticamente una vez que el vehículo se ha ido.

En el UX 250h se puede instalar como opción un sistema aún más sofisticado: el Control adaptativo de luces de carretera -AHS, Adaptive High-beam System-. El AHS cuenta con faros frontales con LED de triple haz, y ha sido diseñado para proporcionar más visibilidad nocturna al tiempo que se controla el deslumbramiento de los vehículos en sentido contrario. Los 11 chips LED independientes integrados en los grupos ópticos se activan o se desactivan para controlar con precisión las zonas iluminadas o no iluminadas.

Otro sistema de seguridad disponible es la Alerta de apoyo al aparcamiento, que puede detectar vehículos que crucen desde los laterales y vehículos quietos delante o detrás del UX 250h al aparcar en un abanico más amplio de situaciones que los sistemas anteriores de sónar o detección de tráfico cruzado, y presenta imágenes de una cámara digital en la pantalla central junto con un pitido para alertar al conductor de posibles riesgos.

También hay un sistema de Freno de apoyo al aparcamiento que añade más fuerza activa (acelerador) y control del freno a las advertencias sonoras y visuales para reducir la posibilidad de colisión con objetos en movimiento delante o detrás del UX 250h al aparcar.



Parking Support Alert & Brake

S 5571 BCC

UX 250h F SPORT

El UX 250h F SPORT incluye una parrilla de diseño exclusivo, con un patrón de malla creado mediante distintas piezas en forma de L. El paragolpes delantero F SPORT exclusivo aloja unos grandes faros antiniebla biselados, con molduras en forma de L y el mismo patrón de malla que la parrilla. Un paragolpes trasero renovado y un acabado negro intenso en las molduras delanteras y traseras completan la imagen del F SPORT.

Dos de los 13 colores exteriores disponibles, Blanco Nova y Azul Eléctrico, son exclusivos de la versión F SPORT.

El interior exclusivo del F SPORT incorpora asientos delanteros deportivos hechos con una técnica de espuma integrada desarrollada por primera vez para los modelos Lexus F, que ayuda a que los asientos se adapten al cuerpo del ocupante. Con este procedimiento, la tapicería se coloca en el molde y luego se rellena de espuma para completar el asiento en un único proceso. Los asientos delanteros especiales ajustables eléctricamente en ocho direcciones del F SPORT cuentan con ajuste lumbar, así como ajuste manual hacia delante/detrás para los reposacabezas.

El F SPORT cuenta con una gran pantalla multi información TFT LCD de 20,3 cm (8 pulgadas) que varía en función del modo de conducción seleccionado. Solo para el F SPORT, el anillo de indicadores móvil, originario del supercoche Lexus LFA y empleado también en el cupé premium LC, permite cambiar fácilmente el contenido visualizado. Con solo pulsar un botón del volante se mueve el anillo a la derecha y se amplía la pantalla multiinformativa.

El pack lo completan el volante F SPORT de cuero, la palanca del cambio de marchas acabada en cuero, el reposapiés en aluminio y los pedales de aluminio.

El UX 250h F SPORT puede ir equipado con una versión hecha a medida para el UX 250h del sistema de Suspensión variable adaptativa -AVS, Adaptive Variable Suspension- que se estrenó en los buques insignia LC y LS. El sistema incrementa la fuerza de amortiguación para reducir al mínimo el desplazamiento en las curvas o al cambiar de carril, y

19°c
17:05
S
SW
W
SE
READY
0
km/h
P
14218 km

LEXUS
UX 250h
F SPORT

reduce la fuerza de amortiguación al circular en línea recta para conservar la calidad de la marcha.

El ajuste exclusive de la suspensión F SPORT incorpora unos resortes y barras estabilizadoras especiales, además de un amortiguador trasero de gran rendimiento, para una conducción más refinada. Las llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas y cinco radios dobles, exclusivas del F SPORT, son incluso más rígidas que las llantas de serie del UX 250h, lo que contribuye a una gran respuesta y agilidad de manejo.

La experiencia al volante del UX 250h F SPORT puede mejorar aún más con el Control de sonido activo -ASC, Active Sound Control-, que genera el efecto auditivo de un motor subiendo y bajando de revoluciones, como en el caso de una transmisión automática con marchas. Por último, la función de Diseño de interacción sónica -SID, Sonic Interaction Design- ajusta el sonido que hace el vehículo al circular en modo Sport S+ (sonido S+).

ESPECIFICACIONES DEL VEHÍCULO

Dimensiones y pesos principales del vehículo			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
General	Longitud	mm	4495	
	Anchura (sin retrovisores)	mm	1840	
	Altura*1	mm	1520*2 - 1540*3	
Distancia entre ejes		mm	2640	
Ancho de vía	Delantero	mm	1560*4 - 1550*5	
	Trasero	mm	1560*4 - 1550*5	
Espacio superior efectivo	Delantero	mm	947 - 908*6- 929*9- 889*6,9	
	Trasero	mm	923 - 924*6	
Espacio efectivo para las piernas	Delantero	mm	1068	
	Trasero	mm	841.5	
Espacio para los hombros	Delantero	mm	1398.4	
	Trasero	mm	1344	
Espacio para la cintura	Delantero	mm	1367.6	
	Trasero	mm	1329.2	
Interior	Longitud	mm	1830	
	Anchura	mm	1518	
	Altura	mm	1170,9 - 1145,8*6	
Distancia entre filas	Delante a atrás	mm	870	

Dimensiones y pesos principales del vehículo			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Plazas		personas	5	
Voladizo	Delantero	mm	970	
	Trasero	mm	885	
Coeficiente de resistencia			0.33	
Distancia mín. al suelo en circulación (Tara)		mm	160	
Ubicación de la distancia mín. al suelo en circulación			Cubierta inferior del motor	
Ángulo de ataque		grados	14	
Ángulo de salida		grados	25	
Ángulo ventral		grados	16	
Tara	Delantera	Mín. - Máx. (EC/ECE) kg	925 - 955	930 - 960
	ECE) kg		615 - 665	670 - 720
	Total		1540 - 1620	1600 - 1680
Peso máximo		kg	2110	
Capacidad del depósito	Capacidad	L	43	
Capacidad de remolque	Con frenos	kg	750	
	Sin frenos	kg	750	

Motor			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
N.º de cilindros y disposición			4 cilindros, en línea	
Mecanismo de válvulas			16 válvulas, DOHC, VVT-iE (admisión), VVT-i (escape)	
Diámetro x carrera		mm	80,5 x 97,6	
Cilindrada		cm^3	1987	
Relación de compresión			14,0 : 1	
Sistema de inyección			EFI, D-4S	
Sistema de admisión			Aspiración natural	
Certificación de emisiones			EURO6d, EURO6	
Tipo de combustible			Gasolina	
Octanaje recomendable		RON	95 o superior	
Potencia máx.	EEC	kW/rpm (cv/rpm)	107/6000 (146/6000) *Previsión	
Par máx.	EEC	Nm/rpm (kg-m/rpm)	180/4400 (18,4/4400) *Previsión	
Consumo de combustible	PREVISIÓN de cifras para ciclo combinado (NEDC correlacionado)	l/100 km	4.1*4, 4.3*5	4.5*4, 4.8*5
Emisiones de CO_2	PREVISIÓN de cifras para ciclo combinado (NEDC correlacionado)	g/km	96*4, 102*5, 103*10	106*4, 113*5, 114*10

Motor generador

			UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Tipo de motor	Delantero		Motor con imán permanente	
Potencia máx.	Delantera	kW (cv)	80 (109)	
Par máx.	Delantero	Nm (kg-m)	202 (20.6)	

Batería híbrida

Tipo de batería		Ni-MH
Voltaje nominal	V	216
Número de celdas de la batería		180

Potencia total del sistema

Potencia máx. total*7	kW (cv)	135 (184)

Prestaciones

Velocidad máx.*8		km/h	177	
Aceleración*8	0 a 100 km/h	s	8,5	8,7
	80 a 120 km/h	s	6,3	6,5

Chasis				UX 250h (4x2)	UX 250h (4x4) E-Four
Transmisión	Tipo			Transmisión continuamente variable electrónica	
Disposición				4x2	4x4 (E-Four)
Tipo de frenos	Delanteros			Disco ventilado	
	Traseros			Disco sólido	
Tamaños de frenos	Delanteros	Diámetro/ Grosor	mm	305 / 28	
	Traseros			281 / 12	
Tipo de control y ubicación del freno de mano				Tipo de activación eléctrica, Cuadro de instrumentos	
Tipo de suspensión	Delantera			MacPherson	
	Trasera			Triángulo de salida	
De tope a tope				2,76	
Radio de giro mín.	De pared a pared		m	5,6	
Tipo de dirección asistida				EPS	

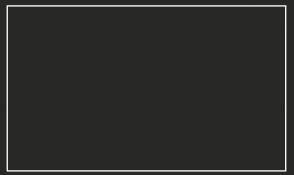
*1: Vehículos sin carga
*2: Con raíl en techo / Sin antena de aleta
*3: Con antena de aleta
*4: Vehículos con neumáticos 215/60R17
*5: Vehículos con neumáticos 225/50RF18 (acabado Luxury)
*6: Con techo solar
*7: Potencia total combinada del motor de combustión y el motor eléctrico (usando la batería) presentados como sistema híbrido. (cifras medidas internamente)
*8: Cifras medidas internamente
*9: 2.ª a 10.ª
*10: Vehículos con neumáticos 225/50RF18 (acabado F SPORT)

S 5571 BCC

MATERIAL PARA

LA PRENSA

Únicamente para uso editorial
El uso de este USB está estrictamente limitado a uso editorial. No debe utilizarse con ningún otro fin, ni ponerse a disposición de terceros sin previo consentimiento por escrito de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Bruselas, Bélgica.



CONTENIDO DEL USB:
Dossier de prensa del UX, imágenes del UX, vídeos del UX.

CE (PXK)

Sala de prensa de Lexus: http://newsroom.lexus.eu
Twitter: **@Lexus_EU**
#LexusUX

EXPERIENCE AMAZING