

DER NEUE LEXUS UX

- Markantes Design
- Erstes Lexus Modell, das auf der neuen GA-C Architektur-Plattform basiert
- Besonders hohe Verwindungssteifigkeit und niedriger Schwerpunkt für überragende Agilität
- Erhältlich als UX 250h Hybrid und als UX 200 Benziner

Der neue Lexus UX vereint den innovativen Luxus und die hohen Sicherheitsstandards der Marke in einem Paket, das sich durch markante neue Designelemente und hocheffiziente neue Antriebsstränge auszeichnet. Für viele Kunden wird der UX nicht nur ihr erster Lexus, sondern zugleich auch ihr erstes Premiumfahrzeug sein.

Der Name UX leitet sich aus dem Leitbild der Designer ab und beschreibt die Mission des Fahrzeugs: Urban + X-over (Crossover) = UX.

„Der Lexus UX wurde für den modernen Stadtentdecker entwickelt, der ein frisches, zeitgemäßes und gleichermaßen dynamisches Fahrgefühl sucht“, erläutert Chika Kako, Executive Vice President von Lexus International und Chefingenieurin des UX. „Mit dem UX wollen wir Mittdreißiger ansprechen, die nicht nur das Neue und Spannende suchen, sondern auch das, was für ihren Lebensstil relevant ist.“

Der UX verfügt über eine dynamische Ausstrahlung, spricht schnell und dennoch geschmeidig an, wie ein typischer Lexus. Dies macht ihn zum perfekten Einstieg in das Segment der kompakten Premium-Crossover.

Der UX ist der erste Lexus, der auf der neuen globalen Architektur-Plattform GA-C aufbaut. Sie ermöglicht eine hohe Verwindungssteifigkeit, einen extrem niedrigen Schwerpunkt und eine ausgefeilte Fahrwerksabstimmung, die dem UX Agilität, erstklassigen Fahrkomfort sowie eine ausgeprägte Persönlichkeit verleihen.

„Ich wollte das Image vom hochaufgeschossenen Crossover überwinden, der schwierig zu manövrieren ist. Stattdessen bieten wir ein flinkes und wendiges Auto an, das sich so leicht fahren lässt wie ein kompakter Pkw“, sagt Chefingenieurin Kako.

Der UX ist in zwei Antriebs-Versionen erhältlich: Im UX 250h kommt ein Hybridsystem der vierten Generation zum Einsatz und verfügt über einen neuen, hocheffizienten 2,0-Liter-Vierzylinder-Benzinmotor, der speziell für diese Plattform entwickelt wurde. Der neue 2,0-Liter-Motor des UX 200 ist an ein neues Multidrive CVT-Getriebe gekoppelt.

Europa – Ein Kernmarkt für den neuen Lexus UX

Der europäische Markt bietet großes Potenzial für den neuen Lexus UX. In dieser Region suchen die Kunden zunehmend nach qualitativ hochwertigen Alternativen, die besser zu ihrem modernen Lebensstil passen als

herkömmliche Limousinen, Kombis oder Schrägheckmodelle. Obwohl das zu einer großen Auswahl im wachsenden Segment der Crossover und SUVs geführt hat, hebt sich der Lexus UX deutlich von der Konkurrenz ab. Er präsentiert sich als markanteres, stilvolleres Fahrzeug mit dynamischer Präsenz sowie dem einzigartigen Vorteil der sauberen und effizienten Hybridtechnologie.

Im Kern stellt der UX ein neues Crossover-Genre dar. Er ist ein „Urbaner Entdecker“, der eine neue Sichtweise auf das bietet, was Luxus für heutige Autofahrer bedeutet. Neben dem etablierten Lexus CT wird er als neues Einstiegsmodell der Marke fungieren und entscheidend dazu beitragen, dass das Unternehmen sein Ziel von 100.000 abgesetzten Einheiten pro Jahr in Europa bis 2020 erreicht. Der Hybridantrieb gewinnt dabei zunehmend an Attraktivität, da der Markt vom Diesel auf alternative, elektrifizierte Antriebe umschwenkt.

Der UX wird in Europa vor allem auf junge Paare eine große Anziehungskraft ausüben, die sich die Flexibilität eines Crossover, aber auch die Stadt-Vorzüge eines agilen Fließheckmodells wünschen. In dieser Hinsicht ist der UX der ideale Partner für Alltagsfahrten sowie für Reisen, um neue Orte zu entdecken und neue Erfahrungen zu gewinnen. Gleichzeitig ist der Lexus UX die erste Wahl, wenn die Kinder aus dem Haus sind, sowie für Paare, die auf Reisen oft Beruf und Freizeit miteinander verbinden.

Als erster kompakter Crossover von Lexus komplettiert der UX gemeinsam mit den größeren Modellen NX und RX die breite SUV- und Crossover-Modellpalette. Sie steht für die Kernmerkmale der Marke: markantes Design, faszinierende Leistung, innovative Technologie und die herausragende Takumi Handwerkskunst.

Exterieur-Design und Aerodynamik

Das Designkonzept des Lexus UX kombiniert kraftvolle Stärke mit Stil, Raffinesse und zugleich Funktionalität.

Der Diabolo-Kühlergrill des neuen Crossover-SUV überzeugt mit seinem eigenständigen Design – seine Form greift jedoch gekonnt die charakteristische Formensprache auf, die auch die übrigen Modelle der Marke auszeichnet. Ein neues rautenförmiges Muster kombiniert Einzelelemente, deren Form sich je nach ihrer Nähe zum zentral positionierten Lexus Emblem verändert und dadurch einen dreidimensionalen Effekt erzeugt, der je nach Blickwinkel variiert.

Die markant gezeichneten Scheinwerfer verleihen dem Lexus UX einen entschlossenen, selbstbewussten Auftritt. Die spitz zulaufenden Tagfahrlichter betonen die L-förmige Lichtsignatur. Sie wirken wie markante Augenbrauen oberhalb der serienmäßigen Bi-LED Scheinwerfer respektive der optionalen ultra-kompakten LED-Scheinwerfern mit drei Leuchtkörpern.

Die Grundform des Fahrzeugs greift das Design des Diabolo-Kühlergrills auf, dessen Linien die Passagierzelle umschließen. Die scharf gezeichneten und markant geformten Karosserie-Oberflächen sowie die dynamisch ausgestellten Kotflügel vorne und hinten strahlen Stärke aus. Das aerodynamische Profil, die kraftvoll gezeichnete Front und die großen Leichtmetallräder betonen zusätzlich den sportlich-agilen Auftritt des Lexus UX.

Die Radhausverkleidungen schützen zum einen die Karosserie vor Steinschlag. Gleichzeitig leiten sie den Luftstrom, minimieren den Auftrieb und tragen zur vorbildlichen Fahrstabilität des Lexus UX bei.

Einen ähnlichen Beitrag leisten die Rückleuchten. Die in die hintere Karosseriefinne integrierten Aerodynamik-Leuchten beginnen am oberen hinteren Kotflügel und überspannen das Heck mit einem schmalen Leuchtband. Sie vermindern unerwünschte Luftverwirbelungen hinter dem Fahrzeug und tragen zudem bei Seitenwind und in Kurven spürbar zur Fahrstabilität bei.

Der Leuchtstreifen besteht aus 120 LEDs und verjüngt sich bis zur Fahrzeugmitte auf eine Höhe von nur noch drei Millimeter. Die spezielle Lichtsignatur unterstreicht insbesondere im Dunkeln den unverwechselbaren Auftritt des Lexus UX. Der Dachkantenspoiler sowie der verkleidete Unterboden tragen ebenfalls zur hervorragenden Effizienz und dem ruhigen, komfortablen Fahrverhalten des UX bei.

Die exakt modellierten Karosserieoberflächen gehen auf die Arbeit der Takumi zurück. Diese hochqualifizierten Meisterhandwerker verfeinerten die Oberflächen bis zu einer Genauigkeit von 0,01 Millimeter und ermöglichen dadurch eine nie zuvor erreichte Exaktheit der Presswerkzeuge im Karosseriebau.

Die serienmäßigen, aerodynamisch optimierten Fünfspeichen-Leichtmetallfelgen im 17-Zoll-Format mit Gurney-Flaps an den Kanten der Radspeichen ermöglichen eine besonders effiziente Bremskühlung und verringern zugleich den Luftwiderstand.

Das spezielle Design verhindert Luftverwirbelungen innerhalb der Felge, gleichzeitig wird der Luftstrom an der Außenseite gezielt an der Oberfläche des Rades entlang geleitet. Darüber hinaus können Kunden ihren Lexus UX mit 18-Zoll-Leichtmetallrädern ohne spezielles Aero-Design oder dynamischen 18-Zöller im exklusiven F SPORT-Design ausrüsten.

Attraktive Karosseriefarben

Für den neuen Lexus UX stehen 13 attraktive Karosserielackierungen zur Wahl, die das dynamisch-kraftvolle Design des Crossover-SUV gekonnt betonen. Hierzu zählen auch drei exklusive neue Farbtöne. Sunsetorange verleiht dem Fahrzeug einen besonders lebendigen Look. Das mehrschichtige Lackierverfahren erzeugt eine beeindruckende Tiefenwirkung. Es kombiniert eine rote Farbbasissschicht mit einer gelben Interferenzglimmerschicht.

Norigrün besticht durch den auffälligen Kontrast zwischen dunklen, ruhigen Farbflächen und hellen Highlights. In diesem Lack werden Mica-Partikel der maximalen Größe verwendet, die noch eine ebene Lackoberfläche zulassen. Die großen Glimmerpartikel erzeugen eine hohe Brillanz und unterstreichen die Robustheit des Crossovers.

Mit Arktikblau debütiert ein spezieller Blauton mit Glaspartikeln, die im Sonnenlicht glitzern.

Innenraum-Design: Eine neue Form von Luxus bei Lexus

Der Fahrgastraum des Lexus UX wirkt wie der einer dynamischen luxuriösen Limousine – kombiniert mit der höheren Sitzposition und der Vielseitigkeit, die Kunden an einem Crossover-Modell schätzen. Materialien und Verarbeitung verkörpern die typische Lexus-Qualität. Sie vereinen innovative Fertigungstechniken mit japanischen Traditionen der Handwerkskunst und Gastfreundschaft.

Gleichzeitig vermittelt das Interieur-Design ein Gefühl der Sicherheit, wie zum Beispiel die inneren Türschultern, die wie eine robuste Barriere wirken.

Inspiziert von dem traditionellen *Engawa* Konzept, wobei die Grenzen zwischen Innen- und Außenraum eines Hauses sichtlich ineinander fließen, kreierten die Designer im UX das Gefühl nahtloser Durchgängigkeit. Beispielweise geht die Oberseite des Instrumententrägers aus Fahrerperspektive fließend über die Windschutzscheibe hinaus in die Motorhaube über. Der Fahrer erhält dadurch ein exzellentes Sichtfeld und kann sowohl die Dimensionen des Fahrzeugs als auch die Position der Räder hervorragend einschätzen. Wer das Fahrzeug von außen betrachtet, sieht die Motorhaube wiederum als direkte Verlängerung des Instrumententrägers jenseits der Frontscheibe.

Der Ein- und Ausstieg wird durch die optimale Positionierung des Hüftpunktes und die einzigartige Ausformung der Sitzflächen erleichtert. Wie sehr der Fahrer im Mittelpunkt steht, beweist auch die Gestaltung der übersichtlichen, leicht erreichbaren Mittelkonsole und die schlanken A-Säulen-Verkleidungen. Die Sicht wird dadurch nochmals verbessert. Trotz der im Vergleich zu einem Pkw höheren Sitzposition vermittelt der geringere Abstand zwischen Hüft- und Fersenpunkt dem UX-Fahrer das Gefühl, niedriger über der Straße zu sitzen als in einem konventionellen SUV.

Wie jeder Lexus fährt sich auch der UX leise. Verantwortlich dafür sind vor allem die hochfeste Karosseriestruktur und die optimale Platzierung von speziell entworfenen Dämm- und Schallschluckmaterialien in der gesamten Karosserie. Ebenfalls typisch für die Premiummarke: Die Ingenieure verfolgten die Quelle von störenden Geräuschen, um sie vom Fahrgastraum fernzuhalten – selbst das Geräusch des von den Reifen aufgewirbelten Regenwassers wurde gemindert.

„Seat-in-Control“ Konzept

Dank des „Seat-in-Control“ Konzepts fühlt der Fahrer eine direktere Verbindung zwischen dem UX und der Straße. Alle wesentlichen Bedieneinheiten sind rund um die Fahrerseite positioniert, und die Form der Sitzlehne ermöglicht es dem Fahrer, sie in natürlicher, entspannter Sitzposition zu bedienen.

Lexus bietet den UX mit sechsfach manuell verstellbaren Vordersitzen oder elektrischer 8-Wege-Sitzverstellung an, letztere mitsamt einstellbarer Lendenwirbelstütze auf der Fahrerseite. Die Vordersitzflächen ruhen auf Spiralfedern und einem speziellen Schaum, der sich der Körperform der Passagiere anpasst und den Druck unter ihren Sitzknochen gleichmäßig verteilt.

Der gesamte Fahrgastraum des UX strahlt die für die Marke typische Luxus-Anmutung aus. Das Dreispeichenlenkrad und die analoge Uhr beispielsweise entsprechen der Ausstattung des Lexus LS. Die aus anderen Modellen bekannte Lexus Klima Concierge koppelt Heizung, Kühlung und Sitzbelüftung und optimiert so vollautomatisch das Innenraumklima. Die Detailliebe von Lexus zeigt sich auch in der Gestaltung des Dachhimmels, der keine störenden Schatten auf die Frontscheibe wirft, sowie an Schaltern mit dem typischen Lexus Feeling.

Luxuriöse neue Finishes

Seit Gründung der Marke hat Lexus sich immer wieder auf japanische Traditionen der Handwerkskunst und der Gastfreundschaft bezogen, um seinen Modellen eine individuelle Note von zeitgemäßem Luxus zu verleihen. Beim UX hat Lexus diesen Ansatz gezielt angepasst, um vor allem jüngere Kunden anzusprechen, die ihr erstes Premium-Fahrzeug erwerben.

Bei der Definition von Aussehen und die Qualität des UX-Interieurs brachte Chefingenieurin Kako zum einen ihre umfangreiche Erfahrung in der Materialentwicklung ein, zum anderen ihre Inspirationen aus ihrer Zeit in Europa. Das Ergebnis folgt dem Prinzip „Weniger ist mehr“, das den UX einladender und zugänglicher macht.

„Bei der Entscheidung, ob ein Innenraum uns gefällt oder nicht, kommt es weniger auf die Ausführung einzelner Komponenten an. Wesentlich ist vielmehr, dass eine ausgewogene Balance zwischen Durchgängigkeit, Einheitlichkeit und Kontrasten besteht“, erklärt sie.

Als Beispiel dafür dient die optionale Lederausstattung, die vom *Sashiko* inspiriert ist, einer bekannten japanischen Nahttechnik, die auch bei der Herstellung von Judo- und Kendo-Anzügen angewendet wird. Einen besonders interessanten Effekt ergibt die Kombination mit einer Perforation im unteren Teil des Sitzes, deren kunstvolle Linien am Computer berechnet wurden und sich aus mathematischen Kurven und Formeln ableiten.

Kunden können beim Lexus UX aus einer breiten Palette von Innenraum-Farbkombinationen wählen. Alle verkörpern ein bestimmtes Ambiente und betonen den Premiumanspruch des Designs. Als Sitzoberflächen sind Stoff, Leder oder eine Kombination aus Stoff und EcoLuxe, einem hochwertigen Kunstleder, verfügbar. Zur Wahl stehen die fünf Farbwelten Fjordblau, Samtschwarz, Atlasweiß, Lotusweiß und Bahiabraun. Bei der FSPORT Version kann das schwarze Interieur durch das exklusive Ascarirod und Fujiweiß zusätzlich aufgewertet werden.

Das geschwungene Armaturenbrett und die Dekorblenden sind in zwei verschiedenen Texturen und vier Farben erhältlich. Erstmals überhaupt bietet Lexus in der Luxury Line des UX eine Oberfläche an, die vom traditionellen japanischen Papier *Washi* inspiriert ist. Dieses Papier ist in traditionell eingerichteten japanischen Häusern häufig zu sehen und vermittelt ein Gefühl von Wärme und Ruhe. Eine weitere Interieur-Option ist die lederähnliche Narbung, die auch im Lexus LC Coupé und in der LS Limousine zu finden ist.

Intuitive Bedienung, deutliche Displays

Das Design des Instrumententrägers im UX vereint charakteristische Lexus Merkmale mit intuitiver Technologie. Statt eines klassischen Kombiinstrumentes kreiert ein 7-Zoll großes TFT-Display realistisch wirkende analoge Anzeigen in einem dreidimensionalen Raum.

Das optionale Head-up-Display betont das Hightech-Feeling im Lexus UX und projiziert wesentliche Informationen direkt in das natürliche Blickfeld des Fahrers. Ein Farbdisplay zeigt die Informationen auf eine virtuelle „Leinwand“, die der Fahrer 2,5 Meter weit vor sich sieht. Durch diesen Abstand fällt es dem Fahrer noch einfacher, sich gleichzeitig auf die Anzeige und das Verkehrsgeschehen vor ihm zu fokussieren. Das helle, kontrastreiche Display ist auch bei Tageslicht und selbst bei Schnee gut zu erkennen.

Das Lexus Remote Touch Bedienelement (RTI) mit haptischer Schnittstelle greift auf die Bedienlogik eines Smartphones zurück. Hierzu gehören Steuerungsbefehle wie Doppelklick und Wischen. Dank der rahmenlosen Konstruktion weist das Display keine störenden Kanten auf. Eine spezielle Beschichtung des Touchpads lässt die Finger ganz einfach darüber gleiten, ohne dass sie auffallende Abdrücke hinterlassen. Bei der Eingabe eines Suchbegriffs erkennt das Touchpad sogar mit dem Finger geschriebene Großbuchstaben. Ein leichtes Vibrieren des Touchpads signalisiert dem User, dass der Cursor bewegt wird, und erleichtert damit die Positionierung des Cursors auf dem gewünschten Funktionsbutton.

Über einen Schalter am unteren Rand des Touchpads lässt sich ein Bildschirm zur Steuerung von Fahrzeugfunktionen wie Klima und Navigation aufrufen – direkt und ohne den Weg über Menüs. Als zusätzlichen Akzent der Hightech-Eleganz ist das Lexus Logo auf der Touchpad-Oberfläche bei Dunkelheit hinterleuchtet.

Innovative Technologie

Die Lexus Designer haben dem Fahrgastraum eine außergewöhnliche Atmosphäre verliehen – etwa durch die subtile LED-Beleuchtung. Weiße LEDs beleuchten die vorderen Fußräume, Handschuhfach sowie Schalter und dienen gleichzeitig als Lichtkuppel, Kartenleselicht und Laderaumbeleuchtung.

Ein weiteres Beispiel: Alle Luftausströmer des UX verfügen über einen neuen Einknopfregler für Richtung und Stärke des Luftstroms. Durch die Integration beider Funktionen in einem Bedienknopf konnten die Belüftungsöffnungen selbst vergrößert, ihre Wirksamkeit verbessert und die Geräuschentwicklung reduziert werden. Die kabellosen LEDs zur Beleuchtung der Luftausströmer in der Luxury Ausstattung erhalten ihre Energie aus der elektromagnetischen Resonanz zwischen zwei Spulen, die mit der gleichen Frequenz schwingen. Analog zum Konstruktionsprinzip der Heckleuchten am Lexus LC erzeugen die LEDs an den Lüftungsöffnungen per Spiegeloptik den Effekt einer schwebenden Lichttiefe, wobei das Reflektorelement tatsächlich nur 3 mm dick ist.

Vielseitigkeit durch cleveres Packaging

Die Dimensionen des UX sind perfekt ausgelegt für urbane Entdeckungstouren. Mit einem Radstand von 2.640 mm bietet das Fahrzeug ein großzügiges Platzangebot und trägt außerdem zu einem hohen Fahrkomfort bei guter Richtungsstabilität bei. Bei einer Länge von 4.495 mm erzielt er einen klassenbesten Wendekreis von 10,4 m und ist entsprechend einfach zu manövrieren und einzuparken.

Gleich mehrere Merkmale erleichtern das Ein- und Aussteigen. Hierzu zählen die optimale Positionierung des Hüftpunktes, das unter den Türen ausgeschnittene Profil des Seitenschwellers und die Form der Sitzflächen.

Auf Wunsch ist der UX mit einer sensorgesteuerten elektrisch betätigten Heckklappe erhältlich, die das Beladen erleichtert. Die Dachreling aus Vollaluminium erlaubt die Installation unterschiedlichster Trägersysteme.

Je nach Region, Modellversion und Reifendimension wird der UX mit einem Reifenreparaturset oder Runflat-Reifen ausgeliefert. Die neu entwickelten Runflat-Reifen der zweiten Generation rollen leiser und komfortabler ab und erlauben selbst bei totalem Reifendruckverlust die Weiterfahrt mit bis zu 80 km/h über eine Distanz von bis zu 160 Kilometern.

Vielfältige Technologielösungen

Der Lexus UX fährt mit den neuesten Multimedia- und Navigations-Technologien der Marke vor. Das 7-Zoll große EMV-Display (Electro Multi Vision) gehört zur Serienausstattung, in Verbindung mit dem optionalen Lexus Premium Navigationssystem kommt ein 10,25-Zoll großer Bildschirm zum Einsatz.

Das ab Werk verbaute Lexus Premium Sound System spielt hochauflösende digitale Audioformate wie WAV, FLAC, ALAC und OGG Orbis vom USB Stick ab. Diese Dateiformate liefern eine höhere Datendichte pro Musikstück als eine CD. Den Mitfahrern auf der Rückbank stehen zwei USB-Ports zur Verfügung, um Smartphones oder Tablets aufzuladen und zu nutzen.

Sowohl das serienmäßige Soundsystem mit sechs Lautsprechern als auch die optionale Variante mit acht Speakern verwenden Membranen aus leichten Bambusfasern, die Stimmen besonders natürlich klingen lassen und vor allem die mittleren Frequenzbereiche transparent betonen. Für beide Systeme gilt: Dank der an den Seiten des Instrumententrägers installierten Hochtöner, deren Klang von der Frontscheibe reflektiert wird, erzeugen sie eine lebensechte Live-Klangkulisse. Das System mit acht Lautsprechern verfügt zusätzlich über einen Hochtöner mittig im Armaturenräger, einen Subwoofer im Gepäckabteil sowie einen Verstärker mit höherer Ausgangsleistung.

Als einziges Fahrzeug seines Segments lässt sich der UX mit einem Mark Levinson Premium Surround Sound System veredeln. 13 strategisch angeordnete Lautsprecher, ein verzerrungsfreier Klasse-D-Verstärker mit acht Kanälen und 668 Watt Leistung, Quantum Logic Surround Sound und die ClariFi™ 2.0 Technologie verwandeln den UX geradezu in einen Konzertsaal auf Rädern.

Solide Karosseriestruktur

Lexus hat dem UX eine herausragende Kombination von agilem Handling und sanftem, ruhigem Fahrkomfort mit auf den Weg gegeben, die die urbane Zielgruppe begeistern wird. Die Basis für die Balance dieser Eigenschaften bildet die hochfeste globale GA-C Architekturplattform. Die weitgehende Verwendung von hochfesten Stählen, Hochleistungs-Klebstoffen und Laserschraubschweißen resultieren in einer extrem rigiden Karosseriestruktur – die Grundlage für dynamisches Handling und luxuriösen Fahrkomfort.

Die Seitentüren, die Motorhaube und die Kotflügel bestehen aus Aluminium, während die Heckklappe aus einem Verbundstoff gefertigt wird. Dadurch hat der UX den niedrigsten Schwerpunkt aller Fahrzeuge seiner Klasse – er liegt bei 594 Millimetern. Auch dies trägt zum ebenso sicheren wie agilen Fahrerlebnis bei, das sonst eher mit tieferliegenden, dynamischen Kompaktfahrzeugen assoziiert wird. Eine spezielle Ringstruktur entlang der Kofferraumöffnung und hinter den Rücksitzen erhöht die Verwindungssteifigkeit und verbessert so das Crashverhalten und das Handling. Außerdem werden Geräusche und Vibrationen reduziert.

Die MacPherson-Federbeine an der Vorderachse und die Mehrlenker-Hinterachse – jeweils an eigenen Hilfsrahmen montiert – wurden speziell darauf abgestimmt, auch auf weniger guten Stadtstraßen Agilität und Komfort zu vereinen. Sorgfältig verfeinerte Details wie die Qualität des Dämpferöls, Öldichtungen und die Reibungskontrolle in den Stoßdämpfern wirken sich deutlich positiv auf die Fahrqualität aus.

Eine Strebe zwischen den Federbeindomen erhöht die Verwindungssteifigkeit des Motorraums. Die Befestigung des Lenkgetriebes direkt am Hilfsrahmen ohne die Verwendung von Gummibüchsen vermittelt ein noch direkteres Lenkgefühl.

Der Active Cornering Assist (ACA), eine in die elektronische Stabilitätskontrolle (VSC) integrierte Funktion, unterstützt den Fahrer bei Kurvenfahrt, die gewünschte Linie zu halten. Über gezielte Bremsengriffe an den kurveninneren Rädern wird die Tendenz zum Untersteuern unterdrückt und der UX fährt präzise und spurstabil durch die Kurve.

Direkte Lenkung und vielfältige Rad-Optionen

Die elektromechanische Servolenkung des UX erhielt eine kompakte, besonders verwindungssteife Lenksäule mit einem größeren Querschnitt für den Schaft. Dies ermöglicht ein knackiges Lenkgefühl mit direkten Rückmeldungen an den Fahrer.

Für UX-Modelle mit elektrisch verstellbaren Vordersitzen ist eine neu entwickelte elektrisch längs- und neigungsverstellbare Lenksäule erhältlich. Bei Modellen mit Memory-Funktion erleichtert eine mit dem Sicherheitsgurt des Fahrers und der Start-Stopp-Taste verbundene automatische Rückholsteuerung das Ein- und Aussteigen. Mit dem Schalter lässt sich die Lenksäule um 40 mm nach oben und unten kippen sowie in Längsrichtung um ebenfalls 40 mm verstellen.

Serienmäßig ist der Lexus UX mit aerodynamisch optimierten 17x6.5-Zoll großen Leichtmetallrädern und Reifen der Dimension 215/60R17 ausgestattet. Für die Luxury Line gibt es zweifarbige 18-Zoll Leichtmetallräder mit Runflat-Reifen in der Größe 225/50 RF18 95V. Die F SPORT Modelle rollen auf exklusiven, dunkelgrauen 18-Zoll Leichtmetallräder im speziellen F SPORT-Design.

UX 250h: Neue Generation des Lexus Hybrid Drive

Der UX 250h ist mit einem Lexus Hybridantrieb der neuen Generation ausgestattet. Mit einer Systemleistung von 130 kW (178 PS) kombiniert er hohe Kraftstoffeffizienz mit einem sanften, natürlichen und direkten Fahrgefühl.

Der neue 2,0-Liter-Vierzylinder-Reihenmotor des UX ist dank revolutionärer, laserplattierter Einlassventilsitze mit neuem Einlasskanalprofil einer der effizientesten Motoren seiner Klasse. Er besticht durch ein hohes Verdichtungsverhältnis (13:1), die kombinierte Saugrohr-/Direkteinspritzung D4-S, eine schnelle Verbrennung, die intelligente variable Ventilsteuerung VVT-iE mit elektrischem Aktuator auf der Saugseite und niedrigen Emissionen.

Eine stufenlos geregelte Ölpumpe und ein variables Kühlsystem mit elektrisch angetriebener Wasserpumpe tragen zu extrem geringer innerer Reibung, zur Maximierung der Motorleistung und der Kraftstoffeffizienz bei. Außerdem sorgt das System für eine schnellere Aufheizung des Fahrgastraums an kalten Tagen und eine schnellere Abkühlung beim Einsatz der Klimaanlage.

Die Abgaswärmerückgewinnung ermöglicht eine schnelle Erwärmung des Motors, um die Emissionen zu reduzieren, während ein Benzinpartikelfilter eine hocheffiziente Partikelfilterung gemäß den Euro6d PN Vorschriften gewährleistet.

Das Hybridsystem des UX 250h koppelt dieses neue Aggregat mit zwei Elektromotoren mithilfe einer neuen reibungsoptimierten Getriebeneration, die kompakter und leichter ist als die bisherigen Lexus-Hybridsysteme. Die leistungsgesteigerte Power Control Unit (PCU) ist 20 Prozent kleiner und 10 Prozent leichter als bisher.

Durch die Optimierung der Elektromotorunterstützung und der Motordrehzahlen wird das Gefühl einer linearen Beschleunigung erzeugt ohne dass der Motor auf hohen Drehzahlen läuft. Diese sind an die Fahrzeuggeschwindigkeit angepasst und schafft ein unmittelbares und kontinuierliches Beschleunigungsgefühl.

Im neuen Transaxle-Getriebe sind die beiden Elektromotoren MG1 und MG2 nicht linear, sondern koaxial gekoppelt. Dadurch werden die Reibungsverluste in dem kleineren und leichteren Gehäuse um 25 Prozent reduziert. Darüber hinaus dreht der Antriebselektromotor MG2 nun mit höheren Drehzahlen und ist noch leistungsstärker sowie effizienter als bisher.

Der sequenzielle Schaltmodus Shiftmatic liefert mit dem Schaltgefühl eines manuellen Schaltgetriebes eine Motorbremskraft in sechs Stufen, die sich mittels des Bedienhebels in S-Position oder per Schaltwippen am Lenkrad wechseln lassen.

Die Geschwindigkeit, bis zu der das Hybridsystem den Benzinmotor abschalten kann, z.B. auf langen Gefällstrecken, wurde auf 115 km/h erhöht.

Die neue kompakte und leichte Nickel-Metallhydrid-Batterie (NiMH) und das kompakte Kühlsystem befinden sich unter dem Rücksitz, was zu einem niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs beiträgt.

Allradkonzept E-FOUR

Lexus bietet den UX 250h sowohl mit Front- als auch mit elektrischem E-Four Allradantrieb an.

Der E-Four Allradantrieb arbeitet an der Hinterachse mit einem in das Differenzial integrierten separaten Elektromotor. Beim Beschleunigen, Kurvenfahren oder Fahren auf rutschigem Untergrund aktiviert die elektronische Stabilitätskontrolle VSC den hinteren Elektromotor und stabilisiert das Fahrzeug auf Steigungen oder schneebedeckten Straßen. Dabei wird weniger Kraftstoff verbraucht als ein herkömmliches Allradantriebssystem mit Leistungsverzweigung und Antriebswelle. Zudem unterstützt E-Four nicht nur die Traktion auf rutschigem Untergrund, sondern kann auch aktiv die Stabilität verbessern, indem es sowohl einem Über- als auch einem Untersteuern wirkungsvoll entgegenwirkt.

UX 200: Innovatives Getriebe trifft effizienten Motor

Der Lexus UX 200 wird vom gleichen 2,0-Liter-Vierzylinder-Reihenmotor angetrieben wie der UX 250h.

Mit 126 kW (171 PS) bietet der Motor des UX 200 eine ähnliche Leistung wie die 1,5-Liter-Turbomotoren diverser Wettbewerber. Gleichzeitig entwickelt er weniger Abwärme im Motorraum, ist weniger komplex, leichter und trägt damit zu einer ausgewogenen Balance des Fahrzeugs bei. Er liefert ein maximales Drehmoment von 205 Nm.

Das neue Multidrive CVT Getriebe verbindet einen sanften und kraftstoffsparenden Vortrieb mit einem besonders direkten Fahrgefühl. Den Schlüssel dazu liefert ein fest übersetzter erster Gang, der zum Anfahren benutzt wird, bevor das Schubgliederband CVT übernimmt.

Das Ergebnis ist eine schnellere und linearere Anfangsbeschleunigung. Gleichzeitig bleiben die typischen Vorteile eines stufenlos variablen Getriebes bei mittleren und höheren Geschwindigkeiten erhalten. Der fest übersetzte erste Gang macht den Einsatz des Schubgliederbandmechanismus des CVT im unteren Drehzahlbereich unnötig. Das CVT kann somit kleiner und leichter mit noch größerer Spreizung ausgelegt werden. Dadurch verändert sich die Übersetzung beim Beschleunigen noch schneller, was die Kraftstoffeffizienz weiter optimiert.

Bei starker Beschleunigung kann das Multidrive CVT Getriebe die Übersetzung frei einstellen, um so Gangwechsel wie bei einem herkömmlichen Automatikgetriebe zu simulieren. Die steigende Motordrehzahl ist dabei an die Fahrzeuggeschwindigkeit gekoppelt, was ein lineares Beschleunigungsgefühl erzeugt.

Fahrmodus-Regler

Sowohl der UX 200 als auch der UX 250h Hybrid sind mit einem Lexus Fahrmodus-Regler ausgestattet. Damit kann der Fahrer das Fahrerlebnis durch die Auswahl aus drei verschiedenen Fahrmodi anpassen.

Im Normalmodus steht eine optimale Balance von Fahrleistung und Kraftstoffeffizienz im Vordergrund. Der ECO-Modus dient unter allen Fahrbedingungen maximaler Kraftstoffeinsparung, indem er das Ansprechverhalten der Drosselklappe glättet und den Betrieb der Klimaanlage moderiert. Der Sportmodus sorgt für ein unmittelbares Ansprechen des Motors auf Gasbefehle und eine direktere Lenkung.

Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme

Die UX-Modelle sind mit acht Airbags ausgestattet: Fahrer- und Beifahrerairbags, Knieairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopf- sowie Seiten-Airbags für Fahrer und Beifahrer.

Das Lexus Safety System+ beinhaltet eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, ein Pre-Crash Safety System mit Fußgängererkennung, einen Spurhalte-Assistent mit Spurwechsel-Warner und Lenkunterstützung, eine Verkehrszeichenerkennung, einem Fernlicht-Assistent und adaptiven Fernlicht-Assistent.

Das Pre-Crash Safety System PCS ist mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung gekoppelt und arbeitet im Geschwindigkeitsbereich von 10 bis 180 km/h. Die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Verkehrszeichenerkennung kann die Einstellung der Fahrzeuggeschwindigkeit entsprechend der von der Verkehrszeichenerkennung erkannten Geschwindigkeitsbegrenzung in Echtzeit zurücksetzen.

Mittels einer Kamera erkennt PCS Fußgänger auch bei dämmerigem Licht, und dank der erweiterten Fähigkeiten des Radars, ist das System in der Lage, Radfahrer auch bei Tageslicht zu erkennen.

Bis zu Geschwindigkeiten von etwa 30 km/h ist der UX in der Lage, anderen Fahrzeugen auch im Stop-and-Go-Verkehr selbstständig zu folgen. So genießt der UX-Fahrer entspanntes Fahren in Situationen, die normalerweise lästig und ermüdend sein können, bei einem gleichzeitig hohen Maß an Sicherheit.

Der Spurhalte-Assistent greift auf die elektromechanische Servolenkung zu und stellt sicher, dass das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur fährt. Der Spurwechsel-Warner erkennt nicht nur die gelben oder weißen Begrenzungen einer Fahrspur, sondern auch die Straßenränder.

Zu den weiteren verfügbaren Sicherheitssystemen gehört der Intelligente Park Assistent, der sich seitlich nähernde und stehende Fahrzeuge vor oder hinter dem UX über einen größeren Bereich als bisherige

Systeme erkennt. Das System blendet auf dem Zentraldisplay von einer Digitalkamera aufgenommene Bilder ein und warnt den Fahrer akustisch vor potenziellen Gefahren.

Eine entsprechende Notbremsfunktion ergänzt die akustische und visuelle Warnung bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h. Das System reduziert die Antriebskraft oder bremst aktiv, um das Risiko einer Kollision mit sich bewegenden Objekten vor oder hinter dem UX beim Einparken zu reduzieren.

UX F SPORT

Lexus bietet den UX 200 und den UX 250h jeweils in einer F SPORT Variante an.

Die F SPORT Varianten zeichnen sich unter anderem durch einen exklusiven Kühlergrill mit einem Gittermuster aus einzelnen L-förmigen Teilen aus. Der exklusive F SPORT Frontstoßfänger verfügt über große Nebelleuchten-Einfassungen mit L-förmigen Chromprofilen und dem gleichen Gitterdesign wie der Kühlergrill. Ein überarbeiteter Heckstoßfänger und eine tiefschwarze Verkleidung an den vorderen und hinteren Leisten vervollständigen den F SPORT Look.

Zwei der 13 erhältlichen Karosseriefarben sind exklusiv dem F SPORT vorbehalten: Fujiweiß und Flammblau.

Zu den besonderen Merkmalen des F SPORT im Innenraum zählen exklusive Sportsitze, die dank einer erstmals für Lexus F Modelle entwickelten Integralschaum-Technik besonders guten Seitenhalt bieten. Bei diesem Verfahren wird das Polster in die Form eingelegt und anschließend mit Schaumstoff gefüllt, um so den Sitz in einem Arbeitsgang zu komplettieren. Die speziellen 8-fach elektrisch verstellbaren F SPORT Vordersitze verfügen über eine einstellbare Lendenwirbelstütze sowie eine manuelle Verstellung der Kopfstützen.

Das 8-Zoll große Multiinformationsdisplay variiert sein Aussehen in Abhängigkeit von der Antriebsvariante und dem gewählten Fahrmodus. Der bewegliche Außenring des Kombiinstrumentes stammt ursprünglich aus dem Lexus Supersportwagen LFA und wird auch im Grand Touring Coupé LC eingesetzt. Damit lässt sich einfach einstellen, welche Informationen angezeigt werden sollen. Mittels einer Taste am Lenkrad wird der Ring nach rechts bewegt und das Multiinformationsdisplay damit vergrößert.

Ebenfalls zum Ausstattungsumfang des F SPORT zählen ein Lederlenkrad, ein Lederschaltknopf sowie eine Aluminium-Pedalerie und Fußstütze.

Das exklusive Fahrwerk der F SPORT Versionen umfasst spezifische Federn und Stabilisatoren sowie Hochleistungsdämpfer an der Hinterachse für ein präzises und stabiles Handling. Die speziell für den F SPORT angebotenen 18-Zoll Leichtmetallräder im Fünfdoppelspeichen-Design sind noch steifer als die Serienräder des UX und tragen damit ebenfalls zum agilen Handling und Ansprechverhalten des Fahrzeugs bei.

Durch die Active Sound Control (ASC) kann das Fahrerlebnis im Lexus UX F SPORT noch intensiver erlebt werden. Das System spielt eine Geräuschkulisse ein, die das Hoch- und Runterschalten eines Automatikgetriebes nachempfindet.