
LEXUS RX 450h L



MAYO - JUNIO 2018

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

LEXUS RX 450h L

ÍNDICE DE CONTENIDOS

- 5**
INTRODUCCIÓN
- 7**
EL LEXUS RX 450h L 7 PLAZAS APORTA MÁS CONFORT Y FUNCIONALIDAD AL LEXUS RX
- 11**
DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR
- 19**
HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS
- 21**
CHASIS Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN
- 26**
SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR
- 30**
SISTEMAS DE SONIDO Y MULTIMEDIA
- 32**
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



1. INTRODUCCIÓN

El nuevo Lexus RX 450h L 7 plazas abre nuevas cotas de funcionalidad y atractivo al cliente para el crossover de lujo de Lexus, que será el primer modelo de siete plazas de la marca comercializado en Europa.

Esta importante incorporación a la gama RX responde a aquellas familias que precisan de una mayor flexibilidad integrada, que les permita disponer de más plazas cuando sea necesario, con una tercera fila de dos asientos individuales, y un maletero práctico y fácilmente adaptable.

Fiel a los principios de Lexus de ejecución técnica superior y hospitalidad (*omotenashi*), el Lexus RX 450h L 7 plazas ha sido diseñado para ese fin, con una carrocería posterior más larga que garantiza que ningún ocupante tenga que renunciar al confort ni a la calidad. Del mismo modo, se ha tenido en cuenta hasta el más mínimo detalle para que las plazas adicionales se integren a la perfección en el conjunto y resulten tan lujosas y acogedoras como el resto del vehículo.

Gracias a un mecanismo automatizado, los asientos de la última fila se pueden levantar o abatir con solo pulsar un botón; cuentan además con una fina tapicería de cuero de serie, y el vehículo dispone de un nuevo sistema climatizador de triple zona, con controles independientes para los ocupantes de la tercera fila.

La extensión de la carrocería del RX se ha conseguido sin afectar lo más mínimo al elegante y sofisticado diseño del vehículo y su perfil de estilo cupé, ni tampoco a su gran maniobrabilidad.

El Lexus RX cuenta con un rico legado de innovación, y no en vano fue pionero de una nueva categoría de crossovers de lujo, cuando salió al mercado hace 20 años. El lanzamiento del RX 400h en 2005 supuso también la introducción del sistema híbrido autorrecargable en el mercado de automóviles prémium, y marcó el camino hacia el liderazgo técnico híbrido de Lexus entre los fabricantes de gama alta.

Con más de 2,7 millones de ventas en todo el mundo en su haber, el RX se ha consolidado como un modelo de primera clase mundial en el corazón de la oferta de modelos de Lexus. El nuevo Lexus RX 450h L 7 plazas seguirá reafirmando su posición en el mercado, como vehículo que cumple las necesidades de excelencia de las familias modernas en el mercado de automóviles prémium.

Aparte de los cambios en el diseño y las plazas adicionales, el Lexus RX 450h L 7 plazas comparte los mismos atributos ya conocidos en cuanto a prestaciones, motorización, dinámica de chasis y equipamiento que los modelos RX de cinco plazas, tal como se detalla en los apartados siguientes del dossier de prensa.



2. EL LEXUS RX 450h L 7 PLAZAS APORTA MÁS CONFORT Y FUNCIONALIDAD AL LEXUS RX

CONFORT GARANTIZADO

En algunos vehículos de siete plazas, simplemente se añaden plazas a un modelo de cinco plazas existente, lo cual suele dar lugar a un interior apretado. Fiel al concepto de *omotenashi*, Lexus ha aplicado el ingenio en el diseño y la estructura para garantizar que los dos asientos de la tercera fila sean cómodos y de fácil acceso.

A pesar de que el Lexus RX 450h L 7 plazas conserva el perfil de estilo cupé del RX de cinco plazas, se ha conseguido un espacio superior suficiente para los ocupantes de la tercera fila colocando el portón trasero con un ángulo ligeramente más pronunciado. El banco de asientos de la segunda fila está ahora más elevado, de manera que los ocupantes de la tercera fila también disfruten de suficiente espacio para las piernas. Los asientos resultan ideales para niños en cualquier viaje, y son lo bastante cómodos para usuarios adultos en trayectos cortos.

El acceso a la tercera fila también se ha simplificado mediante una palanca situada en los asientos exteriores de la segunda fila, que al accionarse con un solo toque abate el respaldo hacia delante y desliza suavemente el asiento. En el suelo, un escalón marca el camino de acceso, y además el diseño de los asientos no presenta ningún saliente donde pudiera engancharse la ropa o con el que tropezar al entrar en el vehículo o al salir.

El banco de asientos de la segunda fila presenta una división 40:20:40 y, gracias a la mayor longitud del Lexus RX 450h L 7 plazas, su deslizamiento se puede ajustar en una franja de 150 mm, superior a la de cualquier todocamino de siete plazas actual.

Los dos asientos de la última fila cuentan con sendos portavasos situados entre ellos. El climatizador automático trizona se puede regular de forma independiente mediante los controles ubicados junto al asiento de la izquierda.



DISEÑO CON FUNCIONALIDAD INTEGRADA

Además de ser cómodos, los asientos de la tercera fila del nuevo Lexus RX 450h L 7 plazas se colocan fácilmente; basta con pulsar un botón en los asientos de la segunda fila o en maletero para desplegarlos o abatirlos hasta el suelo.

Con los asientos están abatidos, el espacio de carga tiene un suelo plano con una longitud de 1.067 mm. La carga se puede mantener oculta con una lona retráctil, que se puede guardar en un espacio especial bajo el suelo del maletero cuando no se necesita.

Para facilitar aún más la carga y la descarga, el Lexus RX 450h L 7 plazas está disponible con portón trasero eléctrico con sistema de sensores "sin tocar", para poder abrirlo con solo un gesto de la mano o incluso el codo, si el sistema detecta que la persona lleva la llave inteligente del vehículo.





3. DISEÑO EXTERIOR E INTERIOR

LEXUS RX 450h L 7 PLAZAS: CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO ESPECÍFICAS

En su apuesta por ofrecer una versión cómoda y práctica de siete plazas de su popular crossover RX, Lexus decidió crear lo que, a todos los efectos, es una nueva carrocería a medida, en lugar de intentar trabajar dentro de los límites establecidos por el modelo de cinco plazas.

Su solución consistió en diseñar una nueva parte posterior para el vehículo, extendiendo la longitud más allá del eje trasero. A pesar de ser solo 110 mm más largo, el Lexus RX 450h L 7 plazas aprovecha perfectamente el espacio adicional para que todos los ocupantes puedan viajar cómodamente y para que los asientos de la tercera fila tengan un acceso sencillo y un generoso espacio superior y para las piernas.

El espacio superior de los asientos traseros se ha incrementado colocando la luna trasera con un ángulo ligeramente más pronunciado, de modo que el techo, en el interior, es más alto hacia la parte posterior del vehículo. Al mismo tiempo, los diseñadores se guardaron de alejarse del característico perfil de estilo cupé del RX y del efecto de techo flotante creado por los pilares traseros ocultos.

La exquisita atención al detalle llega hasta el motor del limpiaparabrisas trasero, que se mueve de arriba a abajo de la luna, para maximizar el espacio superior.

DISEÑO EXTERIOR DEL LEXUS RX 450h L 7 PLAZAS

El frontal del Lexus RX 450h L 7 plazas se caracteriza por una potente interpretación de la clásica parrilla en forma de doble punta de flecha de Lexus, rodeada por un marco cromado y flanqueada por los faros frontales LED, en triple formación en "L", y los grupos LED de antiniebla y luces de giro en los acabados superiores.

La forma de doble punta de flecha de la parrilla tiene también eco en el diseño posterior, lo que confiere al vehículo una imagen equilibrada y coherente. Los grupos ópticos traseros de luces LED, en forma de "L", avanzan desde el portón hacia las aletas posteriores, subrayando la amplitud del vehículo y expandiendo el alcance de la iluminación.

Otros detalles de calidad son los lavafaros delanteros montados a nivel y la función de iluminación y entrada inteligente incorporada en los tiradores exteriores de las puertas.

La longitud global del Lexus RX 450h L 7 plazas es 110 mm superior a la del RX de cinco plazas (longitud total: 5.000 mm), para garantizar el confort de la tercera fila de asientos. La altura total se ha incrementado hasta los 1.700 mm, mientras que la anchura se mantiene en 1.895 mm.

Los arcos de los guardabarros delanteros y traseros, nítidamente marcados, añaden músculo al aspecto del Lexus RX 450h L 7 plazas, mientras que la zona central de la carrocería presenta una forma de diamante que fluye desde la parrilla en forma de doble punta de flecha y hacia el portón trasero. Una aristada línea de cintura de aspecto tridimensional recorre los laterales del vehículo, desde justo encima de los faros posteriores, atravesando las puertas y dividiendo suavemente el espacio entre los faros frontales y la parrilla.

DISEÑO INTERIOR

El diseño del habitáculo explora el equilibrio entre funcionalidad y lujo, con acabado en materiales que transpiran calidad de fabricación y ejecución. El ambiente interior es espacioso al tiempo que acogedor, con elevados niveles de confort para el conductor y los pasajeros.

Los asientos del Lexus RX 450h L 7 plazas han sido diseñados para ofrecer sujeción y confort, con un diseño ergonómico y varios detalles de calidad, como una costura vertical que contribuye tanto a la imagen como a la durabilidad. El patrón acolchado de los respaldos de los asientos delanteros va a juego con los acabados de los paneles de las puertas.

El modelo está disponible con un amplio abanico de tapicerías, colores y acabados, incluida la opción de cuero fino en el acabado Executive en negro, marrón Topacio, marrón Noble y marfil. En función de la tapicería escogida, el forro superior será gris o marfil, mientras que las inserciones interiores serán negras. En los modelos superiores se emplea cuero semianilina, en marfil, negro, marrón Topacio o crema Rica, negro y marrón Noble. La impresión de calidad se refuerza con inserciones de aluminio y madera oscura, con detalles grabados con láser. Se trata de una técnica ejecutada por especialistas de Yamaha que también trabajan en pianos y guitarras de calidad para conciertos. Debajo se revela una capa de aluminio que traza un fino patrón.

El conductor y el pasajero delantero tienen una posición más cercana al suelo, lo que deja un amplio espacio superior. La posición del volante, cercana al conductor y con un menor ángulo de la columna de dirección, da lugar a una posición de conducción más implicada.

Los pasajeros de la segunda fila disfrutan de un abundante espacio superior y para las piernas, gracias a la extensa distancia entre ejes. Los tres asientos en formación de banco adoptan un generoso ángulo de reclinación y ofrecen el mejor ajuste de deslizamiento del cojín de la categoría; además, se pueden abatir fácilmente cuando se requiere más espacio de carga, mediante unas palancas situadas en los laterales de los asientos o en el maletero.



El espacio de carga se puede incrementar para que quepan cuatro maletas grandes o varias bolsas de golf. También se incluye de serie una rueda de repuesto y un gato, guardados bajo el suelo del maletero para ahorrar espacio.

El Lexus RX 450h L 7 plazas ofrece como opción un práctico portón trasero eléctrico. Si llevamos bolsas o maletas, ya no es necesario buscar las llaves ni intentar pulsar el botón de apertura del portón para acceder al maletero. Ahora, basta con pasar la mano por el emblema de Lexus en el portón trasero para accionar el mecanismo, sin siquiera tocarlo.

Un sensor reconocerá el mando de la llave en nuestro bolsillo o bolso y nuestra mera presencia detrás del vehículo hará que se abra el portón. El sistema funciona aunque llevemos puestos guantes, e incluso con un movimiento del codo si tenemos las dos manos ocupadas.

CONSOLA CENTRAL

La consola central ha sido diseñada con gran precisión para ofrecer un fácil acceso a las áreas de almacenamiento, los portavasos y el cambio de marchas.

Las secciones de control del equipo de sonido y el climatizador están separadas claramente, lo que facilita su uso. El sistema de sonido cuenta con mandos de aluminio mecanizado, que ofrecen una imagen elegante y una agradable sensación al tacto.

Además, hay un receptáculo lateral diseñado para dejar tabletas u otros pequeños dispositivos informáticos. En la consola central, un cargador de móviles inalámbrico permite cargar smartphones compatibles sin necesidad de cable. Existe también un espacio bajo el reposamanos del control táctil remoto con el tamaño justo para un iPod pequeño u otro dispositivo similar, de fácil acceso a los conectores de USB y jack de audio de la consola central.

Un sencillo e ingenioso sistema adapta la profundidad del portavasos de la consola en función de si usamos un vaso o una lata, o una botella más alta. La base de la unidad está equipada con un mecanismo deslizante de altura ajustable: basta con presionar con la botella para llegar a la profundidad máxima, o bien pulsar el botón de desbloqueo para volver a elevar la base hasta el nivel adecuado para un vaso o una lata. El rango de ajuste es de 70 a 110 mm.

La atención al detalle llega hasta el diseño del reloj analógico montado en el centro, que pueden ver claramente tanto el conductor como los pasajeros.



M⁺-D N

MAP

MENU

ENTER

ECO

NORMAL
CUSTOMIZE

SPORT
S/S+

PROYECTOR DE PARABRISAS Y MONITOR DE 12,3 PULGADAS

El cuadro de mandos puede incorporar un proyector HUD -*Head-Up Display*- en color que proyecta información diversa en la base del parabrisas, en la línea de visión del conductor. Puede presentar datos como el estado del control de cruceo adaptativo, límites de velocidad y avisos del Sistema de seguridad precolisión.

Los modelos equipados con sistema de navegación prémium de Lexus cuentan además con una monitor de 12,3 pulgadas en el salpicadero (las demás versiones tienen un monitor de ocho pulgadas), diseñado para facilitar el uso y mejorar la visibilidad, ya sea explorando pantallas de menús de funciones, navegando por mapas o accediendo a los sistemas multimedia y de sonido del Lexus RX 450h L 7 plazas.

GRUPO DE INSTRUMENTOS

El grupo de instrumentos presenta unos indicadores de gran tamaño y fácil lectura, con una pantalla multiinformativa ubicada entre el indicador de energía y el velocímetro. La iluminación de los indicadores cambia en función del modo de conducción seleccionado: azul para el modo Eco y Normal, y rojo para el Sport.

AMPLIA VISIBILIDAD

El Lexus RX 450h L 7 plazas proporciona un amplio campo de visión a través del parabrisas y sobre el capó, lo que mejora la seguridad y además ayuda al conductor a hacerse una idea más precisa de la anchura del vehículo al maniobrar para aparcar. La visibilidad mejora gracias a la colocación ligeramente retrasada de los retrovisores exteriores, lo que reduce el ángulo muerto. Los esbeltos pilares delanteros confieren al vehículo una apariencia más limpia y minimalista, además de interponerse menos en la visión del conductor.



HYBRID

4. HÍBRIDO AUTORRECARGABLE LEXUS

El sistema híbrido combinado autorrecargable del RX 450h L cuenta con un motor de gasolina V6 de 3.5 litros e inyección directa, con una potencia máxima de 193 kW/262 CV DIN a 6.000 rpm y 335 Nm de par a 4.600 rpm. La potencia total del sistema híbrido (motores de combustión y eléctrico combinados) asciende a 230 kW/313 CV DIN.

El diseño de la cámara de combustión del motor genera un elevado grado de turbulencia en el interior de los cilindros, lo que mejora el rendimiento de la combustión. El consumo de combustible en ciclo combinado parte de 5,9 l/100 km, con unas emisiones de CO₂ a partir de 136 g/km.

SISTEMA DE TRACCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS

El RX 450h L incorpora un sofisticado sistema de tracción a las cuatro ruedas E-Four de Lexus, que cuenta con un motor eléctrico adicional en el eje trasero. Permite reducir el uso de energía y combustible limitando el funcionamiento del 4x4 a aquellas ocasiones en que sea necesario y permitiendo que el motor eléctrico trasero haga las veces de generador para recargar la batería cuando el vehículo esté en modo de frenado regenerativo.

El sistema incorpora una marcha reductora, una configuración de tres ejes y una carcasa y una cubierta de aluminio para reducir el peso. Sus funciones de control están ajustadas para dar una mejor respuesta al acelerar en las curvas.

Los niveles de distribución del par entre delante y detrás y entre las distintas ruedas pueden consultarse en la pantalla multiinformativa del conductor cuando el sistema está en funcionamiento.



5. CHASIS Y DINÁMICA DE CONDUCCIÓN

La plataforma del Lexus RX 450h L 7 plazas ha sido diseñada para ofrecer un manejo intenso y una gran respuesta al conductor.

DIRECCIÓN

La dirección asistida eléctrica está calibrada para que el conductor pueda sentir las sensaciones de la carretera. La rigidez del eje intermedio y el cuadro de mandos también contribuyen a la sensibilidad de la dirección, con detalles refinados como una ralentización del movimiento del volante al volver a la posición central, que refuerza su nivel de control, suavidad y respuesta. El ángulo de la dirección está configurado de forma que al conductor le resulte fácil mantenerlo al girar a fondo en una curva.

El conductor puede aprovechar el mayor ajuste en altura e inclinación para dar con la posición ideal al volante, mientras que el ángulo reducido de la columna de dirección ayuda a adoptar una posición de conducción deportiva.

SUSPENSIÓN Y FRENOS

El sistema de suspensión del Lexus RX 450h L 7 plazas (MacPherson delante, ejes de salida/doble triángulo detrás) ha sido diseñado para ofrecer una mayor estabilidad en las curvas, con un excelente manejo global.

Una barra estabilizadora de gran diámetro ofrece una buena rigidez frente al desplazamiento, que confiere al Lexus RX 450h L 7 plazas una respuesta precisa al tomar las curvas. El resultado es una reducción de la flexibilidad de los resortes helicoidales, lo que garantiza un gran nivel general de calidad de marcha. El diseño de los rodamientos de los bujes, los cojinetes de la barra estabilizadora y otros detalles de mejora aumentan la estabilidad y la sensibilidad en la parte delantera del vehículo. La flexibilidad y la rigidez de los cojinetes de la suspensión trasera están calibradas de forma que complementen la solidez del frontal del vehículo.

El Lexus RX 450h L 7 plazas está equipado con un potente sistema de frenos, con discos ventilados delante y detrás, que ofrecen una excepcional potencia de frenado y resistencia al sobrecalentamiento. También se monta de serie un freno de mano eléctrico.

SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTABLE

La suspensión variable adaptable -AVS, *Adaptive Variable Suspension*-, disponible en los modelos superiores, otorga al Lexus RX 450h L 7 plazas un manejo similar al de una berlina deportiva, además de un confort de marcha y una estabilidad excepcionales. Controla la fuerza de amortiguación de los amortiguadores montados en cada rueda en respuesta a las condiciones del pavimento y las acciones del conductor. Por ejemplo, en una carretera con firme desigual, el AVS pasaría instantáneamente a una configuración más flexible para mantener el confort de marcha; en los virajes, la fuerza de amortiguación aumenta para ayudar a reducir el desplazamiento de la carrocería y permitir un manejo más plano, enfocado al rendimiento.

SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Todas las versiones del Lexus RX 450h L 7 plazas están equipadas con un sistema de Selección del modo de conducción, que permite al conductor escoger entre distintas configuraciones -Eco, Normal y Sport- en función de las condiciones de la conducción. En los modelos equipados con AVS, el modo Sport se sustituye por los modos Sport S y Sport S+. Las distintas configuraciones regulan la fuerza de amortiguación de la suspensión, la potencia del motor, la respuesta del acelerador y otros parámetros del motor y el chasis.

El modo Eco modera la respuesta del acelerador y la potencia del motor y ajusta el control del climatizador para ayudar a ahorrar combustible.

El modo Normal proporciona un balance equilibrado entre rendimiento del motor y consumo de combustible. Igual que el modo Eco, ofrece una configuración de la suspensión que da prioridad al confort.

El modo Sport prioriza el rendimiento, con una respuesta más rápida del acelerador y un mayor peso de la dirección.

El modo Sport S eleva aún más el listón del rendimiento, con una asignación revisada del acelerador y una respuesta más rápida del motor. En el RX 450h L, el sistema híbrido mejora la respuesta del acelerador y transmite una sensación de aceleración más potente.

El modo Sport S+ combina las mejoras de la motorización del Sport S con una mayor sensibilidad de la dirección asistida eléctrica, y aumenta la rigidez de la suspensión para unos virajes más planos.

El conductor también puede recurrir a un modo EV que hace que el funcionamiento del vehículo sea totalmente eléctrico, apagando el motor de gasolina hasta alcanzar el límite de carga de la batería o de velocidad.

ESTRUCTURA RÍGIDA DE LA CARROCERÍA

La plataforma del Lexus RX 450h L 7 plazas incorpora una serie de tecnologías de vanguardia que ayudan a alcanzar los mayores niveles posibles de integridad estructural y rigidez global. Las juntas de los paneles están reforzadas mediante unos adhesivos de carrocería de alta tecnología y soldadura con tornillos por láser, y se recurre en gran medida al acero de alta resistencia en todo el vehículo, incluidos puntos clave como los elementos cruzados del chasis inferior y las secciones de los pilares delanteros y centrales. La técnica de fabricación con bastidor en anillo confiere más resistencia a las secciones del bastidor alrededor de las puertas delanteras y traseras, mientras que la parte trasera del bastidor cuenta con numerosos puntos de soldadura que le otorgan más resistencia y estabilidad de manejo.

Además de contribuir a la calidad de manejo y el silencio en el habitáculo, estas características del diseño refuerzan la seguridad, al aumentar la rigidez estructural de la plataforma del vehículo.

HABITÁCULO SILENCIOSO CON BAJO NIVEL DE RUIDO Y VIBRACIONES

La estructura de carrocería y chasis de gran rigidez del Lexus RX 450h L 7 plazas comprende diversas características técnicas y de diseño que ayudan a conseguir un entorno más silencioso en el habitáculo.

Uno de los detalles en la parte delantera del vehículo es la redirección del viento alrededor de los retrovisores exteriores, lo que reduce el ruido del viento. Una placa aislante de uretano en el interior de los guardabarros ayuda a evitar que el ruido del motor penetre en el habitáculo, y un material aplicado a los arcos de las ruedas delanteras mitiga el ruido procedente del pavimento y los residuos que salen despedidos ("salpicadura de gravilla"). Bajo el capó hay también una gruesa capa de aislante y un armazón de aislamiento de gran superficie.

El habitáculo está equipado con cristal acústico, un generoso aislamiento acústico en las puertas y otros materiales estratégicamente ubicados para absorber el ruido y amortiguar las vibraciones. Los burletes y las juntas de sellado de las puertas también han sido diseñados para un rendimiento óptimo.

El bastidor posterior está colocado en las secciones del pilar y la carrocería traseros, alrededor del portón trasero. Esto ayuda a suprimir en gran medida las vibraciones laterales generadas desde los arcos de las ruedas. Los pilares traseros están asimismo rellenos de espuma para mitigar el ruido del viento.

SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL

Además de su calidad y rendimiento excepcionales, la plataforma del Lexus RX 450h L 7 plazas ha sido diseñada para contribuir activamente a la sostenibilidad y la conservación del medio ambiente, gracias a que sus componentes no contienen plomo ni cromo hexavalente (eliminación de materiales nocivos) y al uso de plásticos de superpolímero de olefina de fácil reciclaje en toda la carrocería.



6. SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

LEXUS SAFETY SYSTEM +

El Lexus RX 450h L 7 plazas está equipado con Lexus Safety System +, un sistema de seguridad integrado con diversas funciones que ofrece niveles excepcionales de seguridad activa y asistencia al conductor para evitar que se produzcan accidentes.

Uno de los componentes centrales del Lexus Safety System + es el **Sistema de seguridad precolisión**. Se vale de una cámara montada delante y un radar de ondas milimétricas para detectar vehículos y peatones por delante en la vía. Si calcula un riesgo de colisión, avisa automáticamente al conductor y aplica una fuerza de frenado adicional en el momento en que se pisa el pedal de freno. Si el conductor no reacciona y el sistema considera que se va a producir una colisión de forma inminente, se aplican automáticamente los frenos para reducir la velocidad del vehículo y con ello la fuerza de un posible impacto, y los cinturones de seguridad se tensan.

La misma unidad de radar se utiliza para la función de **Control de crucero con radar dinámico**, que ayuda al conductor a mantener la distancia de seguridad con el vehículo que va por delante. Cuando la vía está despejada, el Lexus RX 450h L 7 plazas acelera automáticamente hasta recuperar la velocidad de crucero predefinida.

El pack de seguridad incluye también un Sistema de mantenimiento de trayectoria -LKA, *Lane-Keeping Assist*-, que detecta si el vehículo se desvía de su carril en carretera y ayuda al conductor a corregir la dirección para recuperar la trayectoria correcta. El Sistema de mantenimiento de trayectoria utiliza una cámara montada en el parabrisas para detectar el recorrido del vehículo entre las líneas del carril pintadas sobre el pavimento. Si determina que el Lexus RX 450h L 7 plazas está a punto de salirse del carril sin haberse encendido el intermitente, el sistema active un aviso en la pantalla multiinformativa y hace vibrar el volante. Así mismo, aplica la fuerza de control oportuna para ayudar al vehículo a recuperar la trayectoria.

El Sistema de mantenimiento de trayectoria ofrece un nivel adicional de asistencia, ya que controla automáticamente la dirección para que el vehículo se mantenga en el carril, sobre todo cuando se emplea el Control de crucero con radar dinámico. Por primera vez en un Lexus,

el Sistema de mantenimiento de trayectoria se puede utilizar incluso a muy baja velocidad, cuando el Control de crucero adaptativo esté en funcionamiento. El conductor también puede escoger qué alerta prefiere (aviso sonoro o vibración en el volante) y la sensibilidad del aviso, a través de la pantalla multiinformativa. Por otra parte, si se desea, el sistema se puede desactivar.

El Lexus Safety System + incorpora además **Control inteligente de luces de carretera**, que detecta los vehículos en sentido contrario y los que circulan por delante y alterna automáticamente entre luces largas y de cruce. Los modelos superiores cuentan con un **Sistema de luces de carretera adaptable**, que ofrece una iluminación incluso mejor ajustando la distribución de la luz para evitar deslumbrar a otros usuarios de la vía, en lugar de cambiar de luces largas a luces de cruce.

El conductor también gana un "segundo par de ojos" para no pasar por alto las señales de tráfico importantes en autopistas y carreteras principales. El sistema de Reconocimiento de señales de tráfico utiliza una cámara frontal para detectar las principales señales de advertencia y prohibición, que luego se reproducen en la pantalla multiinformativa y el proyector del parabrisas, con lo que se reduce el riesgo de que el conductor pase por alto límites de velocidad, cierres de carril u otra información de importancia.

PRESTACIONES DE SEGURIDAD ADICIONALES

Las cámaras empleadas en el Sistema de mantenimiento de trayectoria del Lexus RX 450h L 7 plazas también sirven para la función de **Aviso de balanceo**. Este sistema controla la posición del vehículo en su carril y los movimientos de la dirección por parte del conductor. Si detecta un cierto balanceo del vehículo, provocado por una distracción o somnolencia del conductor, emite una alerta sonora y muestra una advertencia en la pantalla multiinformativa, recomendando al conductor que pare a descansar.

CONTROL DE SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTABLE (AVS)

Cuando el Sistema de seguridad precolisión determina que existe una elevada probabilidad de que se produzca una colisión, el Control de suspensión variable adaptable ajusta instantáneamente la fuerza de los amortiguadores de la suspensión para mejorar la respuesta del vehículo, como una ayuda más al conductor (disponible en vehículos equipados con AVS).

MONITOR DE VISIÓN PANORÁMICA

Aparcar en una plaza estrecha o avanzar por superficies desiguales o no pavimentadas son retos habituales en la conducción, que a menudo pueden provocar abolladuras, rayadas y disgustos. Este tipo de situaciones resultan mucho más sencillas y seguras en el LEXUS RX 450h L 7 plazas, gracias a su Monitor de visión panorámica de 360 grados. Este sistema se vale de una serie de cámaras que no solo ofrecen al conductor una visión completa de la ubicación del vehículo, sino también una vista cenital, para que se pueda hacer una idea mejor del entorno.

El Monitor de visión panorámica funciona conjuntamente con el monitor y los sensores del sistema de Asistencia al aparcamiento de Lexus, el Control de ángulo muerto y la Alerta de tráfico cruzado posterior para que el conductor esté al tanto de los obstáculos, peligros u otros vehículos que puedan quedar ocultos a la vista desde la posición del conductor, eliminando los ángulos muertos. Al aparcar en batería o en línea, el **Monitor de asistencia al aparcamiento** puede añadir guías a las imágenes de la cámara en tiempo real para ayudar al conductor a maniobrar con precisión, mientras que los sensores delanteros y traseros activarán una alerta sonora si el vehículo se acerca demasiado a otro vehículo o a algún obstáculo.

Un sistema de **Control de ángulo muerto** emplea radares montados en la parte posterior para detectar vehículos en los carriles adyacentes, o bien objetos detrás del Lexus RX 450h L 7 plazas, al ir marcha atrás. Esos mismos radares hacen posible la función de **Alerta de tráfico cruzado posterior**, que avisa al conductor si algún vehículo o persona se acerca desde algún lateral al entrar o salir marcha atrás de una plaza de aparcamiento. Funciona conjuntamente con un sistema de Control de ángulo muerto, que emplea el mismo radar montado en la parte posterior.

La Alerta de tráfico cruzado posterior y los Sensores inteligentes de aparcamiento incorporan una función de frenado automático, que ofrece un nivel adicional de seguridad al maniobrar para entrar o salir de una plaza de aparcamiento. Cuando esos sistemas detectan un obstáculo en la trayectoria del vehículo, o una aceleración repentina al maniobrar, se aplican los frenos automáticamente para evitar un impacto.

Todos los modelos están equipados con ABS de cuatro canales con asistencia de frenado y Distribución electrónica de la fuerza de frenado, Control de estabilidad del vehículo con control de tracción, Sistema de alerta de presión de los neumáticos y Gestión integral dinámica del vehículo. Otra de las funciones de asistencia al conductor es el Control de asistencia para arranque en pendientes.

SEGURIDAD PASIVA

Todos los modelos Lexus RX 450h L 7 plazas están equipados con diez airbags: airbags de conductor y pasajero delantero de doble cámara en dos etapas, airbag de rodilla del conductor, airbag “submarino” del pasajero delantero, airbags laterales delanteros y traseros y airbags de cortina (también se instalan en la tercera fila).

ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA

La estructura de la carrocería del Lexus RX 450h L 7 plazas proporciona una mayor protección para los ocupantes, gracias a distintas características de diseño. Es el caso de los componentes del bastidor que ofrecen un mejor rendimiento frente a colisiones frontales, y de la carrocería de alta resistencia que minimiza la deformación del habitáculo. En cuanto a las colisiones laterales, existen eficaces medidas de absorción y dispersión de la energía, y un importante refuerzo del paragolpes trasero, que ayuda a dispersar la energía en caso de colisión hacia los elementos laterales a izquierda y derecha. También se incorporan refuerzos en la parte del techo, y se ofrece protección de impactos a peatones mediante una estructura frontal diseñada para absorber la energía del impacto, y mitigar así la gravedad de las posibles lesiones resultantes en la cabeza y las piernas.

7. SISTEMAS DE SONIDO Y MULTIMEDIA

EQUIPO CON 12 ALTAVOCES

El sistema con 12 altavoces, que se monta en los modelos de acabado Executive, incorpora un reproductor de DVD y tecnología de transductor de fuentes coherentes -CST, *Coherent Source Transducer*-, que ofrece una calidad acústica de gran calidad, extremadamente realista, en las bandas de frecuencia medias a altas y potencia los tonos bajos. El conjunto de altavoces incluye subwoofers de 20 cm y woofers de 18 cm en las puertas delanteras.

SISTEMA ENVOLVENTE PRÉMIUM MARK LEVINSON

Los melómanos están de enhorabuena con el sistema envolvente prémium Mark Levinson, con 15 altavoces, que incorpora la avanzada tecnología de restauración de música comprimida Clari-Fi. Esta tecnología mejora las características de frecuencia, el rango dinámico, la tensión de los tonos bajos y la reproducción de los detalles de las fuentes de audio comprimidas, como los archivos MP3.

El sistema Mark Levinson, que se monta en el acabado Luxury, incorpora asimismo tecnología Green Edge en sus altavoces de altísima eficiencia, que ofrecen más del doble de potencia que las unidades convencionales, a pesar de consumir la misma energía. El sistema envolvente 7.1 incorpora además una función de reproducción de DVD.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN LEXUS

El sistema de navegación Lexus presenta mapas e indicaciones en una pantalla LCD TFT de ocho pulgadas situada en la consola central. Se puede controlar por medio de un mando táctil remoto giratorio. La pantalla se puede configurar para ver un único marco (solo mapa), dos marcos (mitad mapa, mitad información) o tres marcos (mitad mapa, dos marcos con información). El conductor puede definir sus propias preferencias de información, en lo que se refiere a navegación, consumo de combustible, detalles de audio y ajustes del climatizador.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN PRÉMIUM LEXUS

El acabado Luxury del Lexus RX 450h L 7 plazas cuenta con un sistema de navegación premium de Lexus, acompañado por una pantalla de 12,3 pulgadas y un control táctil remoto. Ofrece unos gráficos de gran definición, con unos niveles notables de brillo, nitidez y contraste, incluso con luz solar directa, gracias a un tratamiento superficial con una película de control lumínico. La información se puede ver a pantalla completa o dividida en un mapa de ocho pulgadas y una práctica ventana con los controles de las cinco funciones de uso más frecuente.

8. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Dimensiones y pesos principales del vehículo

Generales	Longitud	mm	5000	
	Anchura	Sin retrovisores	mm	1895
	Altura*1		mm	1700
Distancia entre ejes		mm	2790	
Ancho de vía	Delante	mm	1640	
	Detrás	mm	1630	
Espacio superior efectivo	Delante	mm	1009,8, 983,4*2	
	Segunda fila	mm	977,3, 963,4*2	
	Tercera fila	mm	883,9	
Espacio efectivo para las piernas	Delante	mm	1050,5	
	Segunda fila	mm	786,1	
	Tercera fila	mm	573,4	
Espacio para los hombros	Delante	mm	1479,8	
	Segunda fila	mm	1467,3	
	Tercera fila	mm	1161,9	
Espacio para la cintura	Delante	mm	1417,2	
	Segunda fila	mm	1417,4	
	Tercera fila	mm	1113,4	
Interior	Longitud	mm	2772,9	
	Anchura	mm	1623,4	
	Altura	mm	1203,3, 1130,9*2	

Distancia entre filas	Delante a la segunda fila	mm	835	
	Segunda a tercera fila	mm	743	
Plazas		personas	7	
Voladizos	Delantero	mm	1080	
	Trasero	mm	1130	
Coefficiente de resistencia			0,33	
Distancia mín. al suelo en circulación		mm	200	
Ubicación de la distancia mín. al suelo en circulación			Exhaust pipe	
Ángulo de ataque		grados	16,3	
Ángulo de salida		grados	22	
Ángulo ventral		grados	16,4	
Tara	Total	Min. - Máx. (EC/ECE)	kg	2205 - 2275
	Peso máximo		kg	2840
Espacio de carga	Con tercera fila abatida		L	828
	Con tercera fila en posición vertical		L	211
	Con segunda y tercera filas abatidas		L	1656

Espacio de carga	Suelo del maletero al suelo	(Suelo a extremo de asientos traseros, extremo delantero de la 2.ª fila)	mm	820,8
	Altura del maletero	Asientos de 3.ª fila abatidos	mm	686,4 / 692,6
(Suelo a techo)		mm	681,0 / 765,1	
Longitud del maletero	2.ª y 3.ª filas de asientos abatidos	mm	566,3	
	(Suelo a extremo del asiento delantero)	mm	1067,3	
Anchura de carga	2.ª y 3.ª fila de asientos abatidos	mm	1178,6 / 1314,4	
	(Suelo a techo)	mm	1119,5 / 1314,4	
Capacidad del depósito	Capacidad	L	65	

Motor

Tipo de motor		2GR-FXS	
N.º de cilindros y disposición		6 cilindros, tipo V	
Mecanismo de válvulas		DOHC 24 válvulas, VVT-iW dual	
Diámetro x carrera	mm	94,0 x 83,0	
Cilindrada	cm³	3456	
Relación de compresión		13	
Sistema de inyección		EFI, D-4S	
Sistema de admisión		Aspiración natural	
Certificación de emisiones		EURO 6d-TEMP	
Tipo de combustible		Gasolina	
Octanaje recomendable	RON	95 o más	
Potencia máx.	EEC	kW/rpm (ps/rpm)	193/6000 (262/6000)
Par máx.	EEC	Nm/rpm (kg-m/rpm)	335/4600 (34,2/4600)
Consumo de combustible (NEDC correlacionado)	Urbano	L/100km	6,2 ^{*4} / 6,3 ^{*5}
	Extra-urbano	L/100km	6,0 ^{*4} / 6,1 ^{*5}
	Combinado	L/100km	5,9 ^{*4} / 6,0 ^{*5}
Emisiones de CO ₂ (NEDC correlacionado)	Urbano	g/km	141 ^{*4} / 144 ^{*5}
	Extra-urbano	g/km	138 ^{*4} / 139 ^{*5}
	Combinado	g/km	136 ^{*4} / 138 ^{*5}

Motor generador

Tipo de motor	Delantera		Motor síncrono con imán permanente
	Trasera		Motor síncrono con imán permanente
Potencia máx.	Delantera	kW (ps)	123 (167)
	Trasera	kW (ps)	50 (68)
Par máx.	Delantera	Nm (kg-m)	335 (34,2)
	Trasera	Nm (kg-m)	139 (14,2)

Batería híbrida

Tipo de batería	Ni-MH (EV-MP6R5R03)	
Voltaje nominal	V	288
Número de celdas de la batería	240	
Voltaje del sistema	V	650

Potencia total del sistema

Potencia máx. total	kW (ps)	230 (313)
---------------------	---------	-----------

Prestaciones

Velocidad máx.	km/h	180
Aceleración	0 a 100 km/h	sec. 8,0
	80 a 120 km/h	sec. 6,0

Chasis

Transmisión	Tipo	CVT
Disposición	AWD	
Relación de desmultiplicación de la transmisión	Directa	3,137
Relación de reductora del motor	2,478	
Relación de multiplicación del diferencial (delante/detrás)	3,542 / 6,859	
Tipo de frenos	Delanteros	Freno de disco ventilado con mordaza flotante, 2 cilindros
	Traseros	Freno de disco ventilado con mordaza flotante, 1 cilindros
Tamaños de frenos	Delanteros	Diámetro/Grosor mm 328 / 34
	Traseros	Diámetro/Grosor mm 338 / 18
Tipo de control y ubicación del freno de mano	Tipo de activación eléctrica,	
Tipo de suspensión	Delantera	Consola central
	Trasera	MacPherson
De tope a tope	Doble triángulo	
Radio de giro mín.	De bordillo a bordillo	m 5,9
	De pared a pared	m 6,9
Tipo de dirección asistida	EPS	

*1: Vehículos sin carga

*2: Con techo solar

*3: Con woofer

*4: Llantas de aleación de 18"

*5: Llantas de aleación de 20"

MATERIAL PARA LA PRENSA

Únicamente para uso editorial

El uso de este USB está estrictamente limitado a uso editorial. No debe utilizarse con ningún otro fin, ni ponerse a disposición de terceros sin previo consentimiento por escrito de Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Bruselas, Bélgica.

CONTENIDO DEL USB:

Dossier de prensa del RX L,
imágenes del RX L, videos del RX L.



Sala de prensa de Lexus: <http://newsroom.lexus.eu>
Twitter: **@Lexus_EU** | **#LexusRXL**

