
RX L HYBRID



MAGGIO - GIUGNO 2018

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING

RX L HYBRID

INDICE

- 5**
INTRODUZIONE
- 7**
RX L HYBRID: ANCORA PIÙ COMFORT E COMODITÀ A BORDO
- 11**
DESIGN INTERNO ED ESTERNO
- 19**
TECNOLOGIA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID
- 21**
TELAIO E DINAMICA DI GUIDA
- 26**
SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA
- 30**
SISTEMI AUDIO/MULTIMEDIALI
- 32**
CARATTERISTICHE TECNICHE



1. INTRODUZIONE

Il nuovo RX L Hybrid è il primo modello sette posti mai realizzato da Lexus, e da oggi sarà disponibile sul mercato europeo per offrire ai clienti un abitacolo più spazioso.

Una novità importante che risponde alle esigenze delle famiglie in cerca di maggiore versatilità, che potranno con questo nuovo modello godere dei benefici di una fila di sedili aggiuntiva e di uno spazio di carico pratico e adatto a qualsiasi necessità.

Fedele ai principi della maestria artigianale e dell'ospitalità *omotenashi* che hanno reso famoso il marchio Lexus nel mondo, il nuovo RX L Hybrid è stato concepito per offrire la massima praticità, con un portellone dalla forma lievemente più inclinata che ha consentito di non compromettere il comfort e la qualità della vita a bordo. Ogni dettaglio è stato considerato per rendere l'abitacolo comodo per tutti gli occupanti, assicurando allo stesso tempo al cliente il lusso e l'ospitalità che hanno consolidato la reputazione di questo modello.

Il sistema di ripiegamento elettrico consente di aprire e richiudere la terza fila di sedili utilizzando un comodo pulsante. Disponibile di serie anche i rivestimenti in pelle e il nuovo sistema di climatizzazione a tripla zona con controlli indipendenti per la terza fila di sedili.

L'allungamento della scocca non compromette in alcun modo le linee eleganti e la straordinaria manovrabilità del nuovo RX.

Lexus RX vanta una storia di innovazione, non soltanto per essere stato il primo crossover di lusso a fare il suo ingresso nel segmento 20 anni or sono: il lancio dell'RX 400h nel 2005 ha introdotto anche il primo sistema Full Hybrid sul mercato premium, confermando la leadership tecnica e ingegneristica di Lexus sul panorama delle auto di lusso.

Con oltre 2,7 milioni di unità vendute, RX è diventato nel tempo un modello centrale per la strategia Lexus. Il nuovo RX L Hybrid aiuterà a consolidare la posizione del brand sul mercato grazie a caratteristiche studiate per soddisfare le esigenze di famiglie moderne e in cerca di soluzioni all'avanguardia.

Eccezione fatta per le modifiche stilistiche dovute all'inserimento della terza fila di sedili, RX L Hybrid condivide con il modello standard le stesse caratteristiche in termini di performance, motorizzazione, dinamica di guida ed equipaggiamenti.



2. RX L HYBRID: ANCORA PIÙ COMFORT E COMODITÀ A BORDO

UN COMFORT GARANTITO

Molti modelli sette posti si caratterizzano per la semplice aggiunta di una terza fila di sedili all'interno di un abitacolo progettato per cinque sedute, con il risultato di un abitacolo angusto, quasi soffocante. Restando fedele ai principi dell'*omotenashi* Lexus ha deciso invece di adottare una struttura che garantisse alle due nuove sedute la massima comodità e accessibilità.

Riuscendo comunque a mantenere il profilo slanciato degno di una coupé, il nuovo RX L Hybrid sfoggia un portellone dalla forma lievemente più inclinata che garantisce uno spazio per la testa adeguato anche per il sesto e settimo occupante. La seconda fila di sedili è collocata in posizione leggermente più alta rispetto alla terza per garantire uno spazio ottimale per i piedi dei passeggeri. Lo spazio posteriore è l'ideale per i bambini in caso di viaggi lunghi, ma anche confortevole per gli adulti negli spostamenti più brevi.

L'accesso alla terza fila di sedili è agevolato da un comodo meccanismo che consente lo slittamento in avanti della seconda fila. Uno scalino consente ai passeggeri di raggiungere la seduta senza incappare in meccanismi che possano impigliarsi con i vestiti oppure ostacolare l'accesso in auto.

La versione sette posti adotta una configurazione 40/20/40, e grazie al design allungato del nuovo modello consente uno slittamento fino a un massimo di 150 mm, il migliore della categoria.

Tra i dettagli che arricchiscono RX L Hybrid figurano due portabicchieri disponibili per il sesto e settimo passeggero, inoltre l'impianto di climatizzazione tri-zona può essere azionato in modo indipendente utilizzando i comandi situati al lato sinistro del sedile.



SPAZIO E COMODITÀ

Il nuovo RX L Hybrid dispone di una comoda funzione di ribaltamento elettrico della terza fila di sedili, che consente la creazione di un pianale di carico completamente piatto semplicemente premendo un pulsante, collocato sia sulla seconda fila di sedili che nel bagagliaio.

Con i sedili reclinati, il vano di carico dispone di un pianale lungo 1.067 mm. Un tendalino copribagagli pieghevole aiuta a nascondere i bagagli, ma in caso di necessità può anche essere riposto in uno spazio dedicato sotto il pianale.

Per facilitare le operazioni di carico e scarico, RX L Hybrid è disponibile (di serie solo su allestimento Luxury) con un portellone elettrico intelligente che consente l'apertura semplicemente avvicinando la mano al logo Lexus.





3. DESIGN INTERNO ED ESTERNO

LEXUS RX L HYBRID: UNO STILE SU MISURA

Con l'intento di realizzare una versione sette posti che fosse pratica e confortevole, Lexus ha deciso di riprogettare il suo RX con una struttura tutta nuova piuttosto che adeguare alle nuove esigenze la versione standard.

Questo ha portato alla rivisitazione del posteriore, estendendone la lunghezza dell'assale. Per quanto la vettura risulti soltanto 110 mm più lunga, il nuovo RX L Hybrid sfrutta al meglio lo spazio aggiuntivo per assicurare a tutti il massimo del comfort, per un comodo accesso e uno spazio adeguato anche per il sesto e settimo occupante.

Lo spazio per la testa sui sedili posteriori è stato massimizzato sfruttando la forma maggiormente inclinata del portellone. Allo stesso tempo i nostri ingegneri hanno curato al meglio il disegno per non compromettere le linee atletiche da coupé. Spicca poi il colore nero del montante posteriore, che conferisce al tetto un effetto flutuante.

La minuziosa attenzione al dettaglio si estende fino al motore del tergilunotto posteriore, che è stato ricollocato sulla parte bassa del cristallo per massimizzare lo spazio per la testa dei passeggeri.

DESIGN ESTERNO

La tradizionale griglia a clessidra rappresenta il punto focale dal quale spiccano eleganti inserti cromati, con gruppi ottici a LED che sfoggiano dettagli a forma di L riconducibili alla filosofia stilistica L-finesse di Lexus, con fendinebbia e indicatori di direzione a LED disponibili di serie sugli allestimenti più pregiati.

Il tema a clessidra del design frontale definisce anche lo stile della parte posteriore della vettura, con un livello elevato e bilanciato di estetica e consistenza, e con gruppi ottici che avvolgono il portellone e tutto il parafrangente, conferendo alla vettura un aspetto imponente e un'illuminazione straordinaria.

Tra gli esclusivi dettagli figurano i tergifarì Flush, l'illuminazione e la funzione Smart Entry per le maniglie esterne.

La lunghezza del nuovo RX L Hybrid è di 110 mm superiore rispetto a quella del modello standard (per un totale di 5.000 mm). Queste proporzioni assicurano al sesto e settimo occupante un comfort adeguato. L'altezza complessiva è stata aumentata a 1.700 mm e la larghezza è stata mantenuta a 1.895 mm.

La forma dei parafranghi arricchisce le linee muscolose del nuovo RX L Hybrid, con una scocca la cui forma è invece ispirata a quella di un diamante, che dalla griglia anteriore si sviluppa fino a raggiungere la coda della vettura. La linea di cintura è caratterizzata da un design tridimensionale che attraversa l'intera lunghezza del veicolo, andando poi a dividersi tra i gruppi ottici e la griglia.

DESIGN DEGLI INTERNI

L'abitacolo del nuovo RX L Hybrid sfoggia dettagli di spiccata eleganza e un eccezionale bilanciamento tra lusso e funzionalità, il tutto rifinito con materiali caratterizzati da maestria artigianale e qualità premium. Interni tanto spaziosi quanto intimi, per il massimo del comfort per il conducente e i passeggeri.

I sedili avvolgenti non si limitano a garantire il massimo del comfort ma assicurano anche un sostegno eccellente. Tutte le superfici sono state realizzate utilizzando cuciture verticali che esprimono un look elegante e garantiscono un'eccezionale durata nel tempo. Altro tocco di eleganza è rappresentato dagli schienali, caratterizzati da eleganti imbottiture che richiamano lo stile dei pannelli sulle portiere.

La scelta di colorazioni, rivestimenti e inserti include la morbida pelle sugli allestimenti Executive con le opzioni Nero, e Noble Brown. In base al colore della tappezzeria il cielo può essere grigio oppure color avorio con inserti neri. La pelle semi-anilina è invece utilizzata per gli allestimenti più pregiati, nei colori Nero, Avorio, e Noble Brown. La qualità degli interni è impreziosita dagli inserti in legno e alluminio incisi a laser. Prodotti per Lexus dagli artigiani della Yamaha, questi inserti vengono realizzati grazie a una tecnica mutuata dalla produzione dei migliori strumenti musicali a livello mondiale. L'effetto viene consolidato dall'adozione di un rivestimento in alluminio finemente lavorato.

La posizione dei sedili anteriori è stata abbassata assicurando maggiore spazio per la testa dei passeggeri. Sul lato guida, la posizione del volante è stata modificata mediante la riduzione dell'angolo dello sterzo, mentre il volante è stato avvicinato al guidatore.

I passeggeri della seconda fila scopriranno di avere un ampio spazio sopra le loro teste, e oltre a questo, con la maggiore lunghezza del passo è stato anche possibile incrementare lo spazio a disposizione delle gambe senza sacrificare in alcun modo lo spazio di carico. Le tre sedute dispongono di un'ampia capacità di reclinazione e di possibilità di regolazione ai vertici della categoria, sono semplici da reclinare



quando si necessita di maggiore spazio di carico agendo sulle leve posizionate sui lati dei sedili oppure su quella collocata nel bagagliaio.

Il nuovo RX L Hybrid dispone di un'ampia capacità di carico anche per gli oggetti più ingombranti, con la possibilità di trasportare fino a quattro valigie di grandi dimensioni oppure diverse borse da golf.

Il nuovo RX L Hybrid offre inoltre di serie sulla versione Luxury il portellone elettrico intelligente, che ne consente l'apertura semplicemente

avvicinando la mano al logo Lexus. Questa caratteristica risulta particolarmente comoda quando si hanno entrambe le mani occupate grazie alla capacità del sistema di identificare varie parti del corpo (tra cui anche il gomito del cliente). Il sistema funziona anche nel caso in cui il cliente dovesse indossare i guanti.

CONSOLE CENTRALE

I designer e gli ingegneri Lexus hanno dedicato molto tempo a considerare il layout giusto per la console centrale del nuovo RX L Hybrid, un impegno che ha portato ad affinamenti decisivi in termini di funzionalità dei comandi e di accessibilità ai portabicchieri e alle aree di stivaggio.

Per quanto riguarda la console centrale, le aree dedicate ai sistemi audio e clima sono state nettamente separate per garantirne la massima comodità di utilizzo. La novità assoluta del sistema audio riguarda gli eleganti comandi rivestiti in alluminio, studiati per massimizzare la semplicità di utilizzo e la sensibilità mantenendone invariata la fine realizzazione.

I nuovi innesti in termini di comodità includono una tasca laterale accessibile dal lato guida per custodire il proprio tablet e altri dispositivi portatili, un caricabatterie wireless sulla base della console centrale per la ricarica senza fili dei dispositivi portatili. Un ulteriore spazio, ricavato sotto l'alloggiamento del poggiamano, può contenere un dispositivo delle dimensioni di uno smartphone o di un iPod, da connettere al sistema audio mediante la porta USB oppure tramite l'ingresso jack presenti sulla console centrale.

Un sistema semplice ed intelligente adatta la profondità del portabicchieri in base alle dimensioni dell'oggetto che viene poggiato al suo interno. La base è dotata di un meccanismo scorrevole che regola l'altezza del contenitore: basta spingere la bottiglia verso il basso per sfruttare la profondità massima dell'alloggiamento, oppure premere il pulsante di rilascio per adattarne le dimensioni al bicchiere oppure alla lattina. La possibilità di regolazione spazia tra i 70 e i 110 mm.

L'orologio analogico, posizionato accanto alla parte alta della console centrale, rispecchia a sua volta la rinnovata eleganza degli interni offrendo allo stesso tempo un'eccezionale funzionalità. Questo elemento sembra essere stato creato dalle mani di un fine orologiaio per offrire una visibilità ottimale sia agli occhi del guidatore che dei passeggeri.



HEAD-UP DISPLAY E MONITOR DA 12,3 POLLICI

Tra le caratteristiche del pannello strumenti spicca il nuovo Head-Up Display. Si tratta di un ampio schermo posizionato alla base del parabrezza che visualizza i principali controlli del sistema per offrire una visibilità ottimale al guidatore. Tra le informazioni visualizzate figurano lo stato del cruise control adattivo, i limiti di velocità e le segnalazioni da parte del sistema Pre-Crash.

Tutti i modelli sono equipaggiati con il sistema Lexus Premium Navigation e un display da 12,3 pollici collocato sulla plancia in posizione centrale, progettato per offrire una visibilità ideale quali che siano le intenzioni del cliente.

PANNELLO STRUMENTI

Parlando di funzionalità, il pannello strumenti offre a chi guida informazioni immediate grazie a un layout estremamente ampio e visibile. Stesso discorso per il display multi-informazioni collocato tra l'indicatore del livello di energia e il tachimetro. L'illuminazione del display multi-informazioni cambia colore a seconda della modalità di guida. Con le modalità ECO e NORMAL il colore dell'illuminazione è prevalentemente il blu, per ricordare al cliente di aver scelto un'impostazione che privilegia il risparmio energetico, mentre con la modalità SPORT l'illuminazione diventa di colore rosso.

MAGGIORE VISIBILITÀ

Un'altra importante caratteristica del nuovo RX L Hybrid riguarda l'ampiezza del campo visivo anteriore. Una maggiore visibilità garantisce non soltanto maggiore sicurezza durante la guida, ma aiuta anche il cliente a capire meglio le dimensioni della vettura, in particolare nelle fasi di parcheggio oppure nei movimenti negli spazi più angusti. Altra nuova caratteristica studiata per migliorare la visibilità riguarda i retrovisori, che sono stati leggermente avvicinati al montante anteriore per ridurre l'angolo cieco tra il montante e il retrovisore esterno. Oltre a questo, il montante anteriore risulta più sottile per assicurare maggiore visibilità e per garantire alla vettura un aspetto più minimalista, sia dal punto di vista degli interni che degli esterni.



HYBRID

4. TECNOLOGIA LEXUS SELF-CHARGING HYBRID

La tecnologia Lexus Self-Charging Hybrid coniuga l'iniezione diretta ad un propulsore benzina 3.5 V6 (una potenza massima pari a 193 kW/262 cavalli a 6.000 giri/min. e una coppia di 335 Nm a 4.600 giri/min.), che insieme ad un'unità elettrica sviluppa una potenza totale pari a 230 kW/313 cavalli.

Il motore dispone inoltre di camere di combustione studiate per creare un elevato effetto "caduta" all'interno dei cilindri e migliorare la combustione, che assicura un'economia dei consumi, nel ciclo combinato, pari a 6,0 l/100 km, con emissioni di CO₂ che si attestano sui 138 g/km.

TRAZIONE INTEGRALE E-FOUR

Il sistema E-Four di Lexus utilizza un motore elettrico ausiliario che fornisce la trazione alle ruote posteriori, mentre quelle anteriori sono alimentate dal motore termico, da quello elettrico oppure dalla combinazione dei due. L'avanzato sistema E-Four varia la distribuzione della coppia sulle ruote posteriori in base alle dinamiche di guida e alle condizioni del fondo stradale, offrendo un livello di stabilità e accelerazione sulle superfici bagnate adeguato alla trazione integrale. In modalità di frenata rigenerativa, il motore posteriore agisce come fosse un generatore, aumentando il recupero dell'energia cinetica.

Il retrotreno monta un riduttore di velocità con configurazione a tre alberi, un involucro e un rivestimento realizzati in alluminio per ridurre il peso. Grazie agli affinamenti appena citati il sistema assicura consumi ridotti, il massimo piacere di guida e il minimo impatto ambientale, con un'ottima accelerazione anche in caso di tornanti impegnativi.

La ripartizione dei livelli di coppia sulle singole ruote può inoltre essere visualizzata sul display multi-informazioni a disposizione del lato guida.



5. TELAIO E DINAMICA DI GUIDA

Il nuovo RX L Hybrid dispone di numerosi affinamenti anche per quanto riguarda la performance e la gestione della vettura da parte del cliente.

STERZO

Il servosterzo elettrico è stato sottoposto a ulteriori affinamenti per offrire al cliente un'interazione completa con la vettura, assicurata principalmente dalla maggiore rigidità dell'albero intermedio e del supporto del pannello strumenti. Reattività e controllo sono stati migliorati grazie ad alcuni affinamenti mirati, ad esempio quello che rallenta la corsa dello sterzo in fase di ritorno alla posizione centrale. Lo sterzo risulta inoltre estremamente controllabile anche in caso di guida su curve estremamente pronunciate.

Lo sterzo risulta ancora più maneggevole grazie all'estensione del raggio di movimento e alla riduzione dell'angolo della colonna, che garantiscono una posizione di guida straordinariamente sportiva.

SOSPENSIONI E FRENI

Il nuovo sistema di sospensioni prevede un montante MacPherson anteriore e un doppio braccio oscillante sul posteriore, un format che assicura una straordinaria stabilità in curva e una maneggevolezza ancora più accurata, dovuta principalmente agli affinamenti apportati a un gran numero di componenti chiave.

L'ampia barra stabilizzatrice migliora la rigidità di rollio, assicurando una maggiore reattività e mantenendo allo stesso tempo la performance grazie alla riduzione del movimento della molla a spirale. Oltre a questo i nuovi cuscinetti, le nuove boccole stabilizzatrici e altri affinamenti assicurano alla vettura una straordinaria stabilità, particolarmente percepibile sulla parte anteriore. La stabilità del frontale segue l'intero profilo della vettura fino ad arrivare al posteriore grazie ai perfezionamenti apportati alla sospensione, in particolare la maggiore rigidità delle boccole e il maggiore raggio d'azione della molla. RX L Hybrid monta inoltre un innovativo sistema frenante che assicura una

maggior resistenza all'effetto fading e un'eccezionale potenza della frenata. La tecnologia Electric Parking Brake è parte integrante degli equipaggiamenti di serie.

SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Le vetture in allestimento Luxury dispongono di un sistema AVS che unisce un comportamento sportivo al massimo del comfort e un'eccezionale stabilità grazie al controllo dei singoli ammortizzatori in qualsiasi condizione di guida e in seguito a qualsiasi input proveniente dal volante. Per fare un esempio, sulle strade dissestate il sistema passa automaticamente all'impostazione adeguata per mantenere invariato il comfort dei passeggeri a bordo, diminuendo il livello di ammortizzazione in curva per ridurre il rollio della vettura e ottenere una guida più sportiva.

MODALITÀ DI GUIDA

Il sistema Drive Mode Select consente al guidatore la scelta tra diverse impostazioni di guida: Eco, Normal e Sport. Sull'allestimento Luxury equipaggiato con sistema AVS, la modalità Sport è sostituita dalle modalità Sport S e Sport S+. Tali impostazioni regolano il livello di ammortizzazione delle sospensioni, adattano la potenza del motore e l'apertura della farfalla e modificano infine i principali parametri del motore e del telaio.

La modalità "ECO" gestisce la potenza del motore, l'apertura della farfalla e il sistema di climatizzazione per minimizzare i consumi.

La modalità "NORMAL" offre il bilanciamento ottimale tra performance e consumi (le modalità "ECO" e "NORMAL" sfruttano un'impostazione del sistema di sospensioni studiata per massimizzare il comfort a bordo).

In modalità "SPORT", il guidatore è coadiuvato da un comportamento più sportivo da parte della vettura mediante la maggiore reattività della farfalla, che si traduce in una maggiore accelerazione, incrementando allo stesso tempo la sensibilità del servosterzo elettrico.

L'impostazione "SPORT S" offre una performance straordinaria che si realizza attraverso un accurato mapping della farfalla e una reazione

immediata della trasmissione agli input provenienti dal volante. Tradotto sulla RX L Hybrid, la performance risulta migliore quando la trasmissione ibrida consente un incremento della potenza in fase di accelerazione.

L'innovativa modalità "SPORT S+" unisce le modifiche apportate al sistema dalla modalità "SPORT S" a un ulteriore adeguamento del servosterzo elettrico in termini di dinamismo, modificando inoltre l'impostazione degli ammortizzatori per una straordinaria performance in curva.

Il nuovo RX L Hybrid è dotato inoltre di un'impostazione "EV DRIVE" che consente al cliente di guidare la vettura in modalità completamente elettrica, in determinate condizioni, eliminando la necessità di accendere il motore termico.

SCocca AD ELEVATA RIGIDITÀ

Numerose sono le tecnologie innovative applicate alla piattaforma del nuovo RX L Hybrid, realizzate per ottimizzare l'integrità strutturale della vettura e la sua rigidità. Tra queste figurano la maggiore resistenza dei giunti che uniscono i diversi pannelli, ottenuta grazie alle più moderne tecniche di incollaggio e alla saldatura laser; l'adozione di acciaio ad elevata flessibilità per tutte le aree chiave della vettura, incluse le traverse del sottoscocca e i montanti anteriori e centrali; l'implementazione di un nuovo processo denominato "struttura anulare", che rafforza il telaio della vettura attorno alle portiere anteriori e posteriori; l'aggiunta di nuove sezioni della scocca e di nuovi punti di saldatura attorno alla coda del veicolo, che ne migliorano la resistenza e la stabilità.

Oltre a contribuire alla straordinaria maneggevolezza della vettura e migliorare il silenzio all'interno dell'abitacolo, tali affinamenti aiutano inoltre ad incrementare la sicurezza degli occupanti massimizzando la rigidità strutturale dell'intera piattaforma.

UN ABITACOLO SILENZIOSO, CON MINIMI LIVELLI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Il telaio e la scocca ad alta rigidità sono caratterizzati da numerose innovazioni ingegneristiche che riescono ad incrementare il comfort di bordo. Tra questi affinamenti figurano:

Nella sezione anteriore:

- La riduzione dei fruscii dovuti al vento nella parte del montante anteriore, ottenuta grazie all'incanalamento dell'aria attorno ai retrovisori esterni.
- Un rivestimento in plastica collocato all'interno del parafrangente che aiuta a ridurre il rumore proveniente dal vano motore.
- Un nuovo materiale per gli alloggiamenti delle ruote anteriori, che riduce il rumore proveniente dal manto stradale e dai detriti.
- Un cofano dotato di un innovativo materiale isolante.
- Un nuovo isolatore del sottoparabrezza che copre una superficie più ampia.

Nella sezione centrale:

- Cristalli acustici e altri affinamenti sulle portiere anteriori e posteriori per un isolamento acustico ottimale e per la minimizzazione del rumore e delle vibrazioni.
- Materiali isolanti inseriti nelle aree chiave della vettura, tra cui i pannelli sottoporta.
- Nuove guarnizioni attorno alle portiere anteriori e posteriori.

Nella sezione posteriore:

- Telaio ridisegnato per ridurre le vibrazioni provenienti dagli archi ruota posteriori.
- Materiale fonoassorbente aggiunto per ridurre i fruscii dovuti dal vento.

STRAORDINARIA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Oltre all'eccezionale qualità e alla performance senza precedenti, la piattaforma del nuovo RX L Hybrid è stata realizzata per contribuire attivamente alla preservazione dell'ambiente e a percorrere la strada della sostenibilità, grazie a componenti all'avanguardia del motore (privi di piombo e di cromo esavalente, materiali estremamente dannosi) e all'utilizzo di materiali facilmente riciclabili come la plastica superolefinica.



6. SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Il Lexus Safety System+ in dotazione sul nuovo RX L Hybrid rappresenta la gamma di sistemi di sicurezza più ampia ed avanzata realizzata per il segmento dei SUV Premium. L'obiettivo del Lexus Safety System+ è di realizzare il graduale azzeramento degli incidenti dovuti al traffico.

Grazie all'utilizzo di una telecamera e di un radar ad onde millimetriche, il **sistema Pre-Crash** di Lexus utilizza diversi sensori per rilevare eventuali veicoli o pedoni di fronte alla vettura. Quando viene determinata l'eventualità di una collisione frontale, il sistema attiva un allarme acustico e visivo che comunica al guidatore la necessità di operare un'azione elusiva, andando contemporaneamente a incrementare la forza frenante. Se il sistema rileva un'elevata probabilità di collisione con un pedone oppure con una vettura, la frenata viene attivata automaticamente per ridurre o azzerare le conseguenze ai danni della vettura e dei suoi occupanti.

Lo stesso radar ad onde millimetriche viene utilizzato dal **Dynamic Radar Cruise Control** per assicurare un adeguato controllo della distanza di sicurezza e offrire un ulteriore margine di protezione agli occupanti. Una volta liberatasi la strada, RX L Hybrid torna immediatamente alla velocità di crociera predefinita.

Il pacchetto include inoltre il **Lane-Keeping Assist (LKA)**, un sistema che utilizza una telecamera montata sul parabrezza per individuare l'eventuale allontanamento della vettura dalla corsia di pertinenza, avvertendo così il guidatore mediante una segnalazione visiva sul display multi-informazioni e una vibrazione sul volante oppure attraverso un cicalino. In questo caso particolare, la novità è rappresentata dal fatto che una volta individuato l'allontanamento dalla corsia, il sistema Steering Control aiuta ad applicare una forza sterzante per ripristinare il corretto orientamento del veicolo.

Sono state aggiunte maggiori funzionalità, assicurando così un maggiore sostegno alla guida. Per fare un esempio, una volta attivato il Cruise Control Adattivo (rispettandone i criteri di utilizzo) questo sistema va automaticamente a fornire gli adeguati input di sterzata per

mantenere la vettura nella corsia di pertinenza. Una première per Lexus, il Lane-Keeping Assist, lavorando in tandem con il Cruise Control Adattivo, può funzionare oggi anche con le velocità più ridotte. Il sistema risulta particolarmente comodo visto che il metodo di segnalazione (cicalino oppure vibrazione del volante) e la relativa consistenza possono essere modificati dal display multi-informazioni. Allo stesso modo il guidatore potrà attivare e disattivare la funzionalità Steering Control a proprio piacimento.

Il Lexus Safety System+ include inoltre il sistema **Automatic High Beam**, che rileva i diversi tipi di illuminazione potenzialmente presenti sulla strada per impostare l'uso di abbaglianti e anabbaglianti, riconoscendo l'illuminazione stradale e i fari e le luci di coda delle altre vetture.

Il sistema **Adaptive High-beam**, disponibile su Luxury, ottimizza in maniera automatica il funzionamento dei fari in maniera tale da non illuminare direttamente le vetture che procedono nella direzione opposta oppure quelle immediatamente davanti.

Grazie a una telecamera posizionata sul frontale della vettura, il sistema **Road Sign Assist** coadiuva il conducente riconoscendo la segnaletica stradale e visualizzando sui display le informazioni relative ai limiti di velocità, i sensi unici, ecc..

ULTERIORI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La funzione **Sway Warning** utilizzata dal sistema Lane Keeping Assist controlla il posizionamento della vettura all'interno della corsia e gli input provenienti dal volante per rilevare eventuali ondeggiamenti dovuti a disattenzione o stanchezza del guidatore, nel qual caso andrebbe immediatamente ad attivare un cicalino e a visualizzare una schermata di pericolo sul display multi-informazioni.

ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION (AVS) CONTROL

Se i sensori rivelano eventuali vetture o pedoni e il sistema determina elevate probabilità di collisione, questo sistema va immediatamente ad adattare il funzionamento degli ammortizzatori per incrementare la reattività della vettura e offrire il massimo sostegno al guidatore (sistema disponibile sui modelli equipaggiati con AVS).

PANORAMIC VIEW MONITOR

Offrendo una visuale a 360° dell'area circostante la vettura, il Panoramic View Monitor consente a chi guida la possibilità di verificare la presenza di eventuali oggetti in caso di manovra in spazi ristretti (come le aree di parcheggio) sfruttando le telecamere posizionate sul frontale, sul posteriore e sui lati del nuovo RX L Hybrid.

Il Panoramic View Monitor lavora congiuntamente con i sensori del Lexus Park Assist, con il Blind Spot Monitor e con il Rear Cross Traffic Alert and Brake per avvisare il conducente degli ostacoli presenti in carreggiata, azzerando le possibilità di incappare in un angolo cieco. Il sistema **Parking Assist Monitor** aiuta chi guida tanto nei parcheggi in serie quanto in parallelo grazie alla due distinte modalità che indicano le linee guida per agevolare il movimento dello sterzo.

Sfruttando il radar collocato sulla coda della vettura, il **Blind Spot Monitor** può rilevare le vetture presenti nelle corsie adiacenti e gli oggetti presenti nella parte posteriore in caso di spostamento in retromarcia. Lavorando in tandem con il Blind Spot Monitor (BSM), il sistema **Rear Cross Traffic Alert and Brake** segnala a chi guida l'eventuale presenza di oggetti in avvicinamento verso la parte posteriore della vettura attraverso un cicalino e illuminando gli indicatori di direzione collocati sui retrovisori esterni.

Il Rear Cross Traffic Alert and Brake e gli Intelligent Parking Sensors includono una funzione di frenata automatica che assicura un'ulteriore protezione agli occupanti quando si entra o si esce da un parcheggio: se il sistema rileva un ostacolo nella traiettoria della vettura oppure un'accelerazione improvvisa va subito ad applicare una forza frenante al fine di evitare l'impatto.

Il nuovo RX L Hybrid è dotato di una gamma completa di tecnologie studiate per salvaguardare l'integrità degli occupanti, tra cui sistema ABS a quattro canali con Distribuzione Elettronica della Forza Frenante, Brake Assist, Traction Control, Controllo della Stabilità del Veicolo, Hill Start Assist Control, Tyre Pressure Warning System e Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM).

SICUREZZA PASSIVA

Il nuovo RX L Hybrid è dotato inoltre di dieci airbag (inclusi quelli dual-stage e a doppia camera per i sedili anteriori, quello per le ginocchia sul lato guida, cushion airbag sul lato passeggero, airbag laterali anteriori e posteriori, airbag a tendina laterali per tutti gli occupanti, anche per la terza fila di sedili).

STRAORDINARIA RIGIDITÀ STRUTTURALE

La rigidità del nuovo RX L Hybrid assicura ai suoi occupanti una protezione completa grazie alle innovative caratteristiche di design, tra cui figurano un incremento della protezione frontale grazie all'adozione di nuovi componenti e alla nuova struttura che minimizza la deformazione dell'abitacolo; una miglior performance laterale, grazie all'innovativo sistema di assorbimento e dispersione dell'energia; nuovi rinforzi per il paraurti posteriore, che dissipano sui montanti posteriori l'energia in caso di collisione laterale; nuovi rinforzi destinati al tetto, per una maggiore resistenza e per minimizzare la deformazione dell'abitacolo. La protezione dei pedoni viene invece garantita dal nuovo design della struttura anteriore, studiata per ridurre i danni alla testa e alle gambe grazie al maggiore assorbimento energetico.

RX L hybrid ha ricevuto il punteggio massimo di 5 stelle Euro NCAP per la sicurezza.

7. SISTEMI AUDIO/MULTIMEDIALI

SISTEMA PIONEER A 12 ALTOPARLANTI

Il sistema audio Pioneer con 12 altoparlanti, disponibile sull'allestimento Executive, è dotato di lettore CD/DVD e di tecnologia Coherent Source Transducer (CST), studiata per offrire una qualità audio estremamente realistica con le frequenze medio-alte e per riprodurre in maniera eccellente le tonalità più basse. La nitidezza del suono è assicurata dai subwoofer da 20 cm posizionati all'interno del pannello strumenti e dai nuovissimi woofer da 18 cm sistemati nelle portiere anteriori.

SISTEMA MARK LEVINSON PREMIUM SURROUND

I clienti più esigenti avranno inoltre a disposizione (di serie su Luxury) il nuovo Mark Levinson Premium Surround System da 15 altoparlanti dotato di tecnologia Clari-fi, studiata per migliorare la riproduzione delle tonalità più basse e dei dettagli audio più impercettibili anche relativamente a sorgenti compresse come gli MP3.

Il sistema Mark Levinson, offerto sugli allestimenti Luxury, dispone inoltre della tecnologia GreenEdge, che sfrutta altoparlanti ad alta efficienza che sviluppano oltre il doppio della potenza rispetto a quelli convenzionali consumando però la stessa energia. L'impianto 71 offre anche una funzione DVD Playback.

IL SISTEMA LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Tutti gli allestimenti montano l'innovativo sistema Lexus Premium Navigation da 12,3" dotato di touchpad per il controllo della Remote Touch Interface. Il sistema assicura una grafica impeccabile e offre una maggiore visibilità anche in caso di esposizione diretta alla luce del sole grazie al trattamento Light Control Film della sua superficie, che assicura eccellenti proprietà anti-riverbero. Il navigatore utilizza un nuovo design capace di offrire un'innovativa interfaccia che può visualizzare le mappe in una scelta tra la modalità fullscreen e quella da 8", quest'ultima studiata per visualizzare le cinque funzionalità maggiormente utilizzate.

8. CARATTERISTICHE TECNICHE

Pesi & Dimensioni

Totale	Lunghezza	mm	5000
	Larghezza	mm	1895
	Senza retrovisori	mm	1700
	Altezza*1	mm	2790
Passo			
Carreggiata	Anteriore	mm	1640
	Posteriore	mm	1630
Spazio per la testa	Anteriore	mm	1009,8, 983,4*2
	Seconda fila	mm	977,3, 963,4*2
	Terza fila	mm	883,9
Spazio per le gambe	Anteriore	mm	1050,5
	Seconda fila	mm	786,1
	Terza fila	mm	573,4
Spazio per le spalle	Anteriore	mm	1479,8
	Seconda fila	mm	1467,3
	Terza fila	mm	1161,9
Spazio per i fianchi	Anteriore	mm	1417,2
	Seconda fila	mm	1417,4
	Terza fila	mm	1113,4
Interni	Lunghezza	mm	2772,9
	Larghezza	mm	1623,4
	Altezza	mm	1203,3, 1130,9*2

Distanza tra	seduta anteriore e seconda fila	mm	835
	seconda e terza fila	mm	743
Numero posti		persone	7
Sbalzo	Anteriore	mm	1080
	Posteriore	mm	1130
Coefficiente di penetrazione			0,33
Altezza minima da terra		mm	200
Componente più vicina a terra			Terminale di scarico
Angolo di attacco		gradi	16,3
Angolo di uscita		gradi	22
Angolo di dosso		gradi	16,4
Peso in ordine di marcia	Totale	Min. - Max. (EC/ECE)	kg 2205 - 2275
Massa complessiva del veicolo			kg 2840
Bagagliaio	Sedili eretti, (carico fino alla parte superiore della terza fila di sedili)	L	176
	Sedili eretti (carico ad altezza tetto)	L	211
	Terza fila di sedili ripiegata (carico ad altezza tendalino copribagagli)	L	432
	Terza fila di sedili ripiegata (carico fino alla parte superiore dei sedili)	L	474
	Terza fila di sedili ripiegata (carico fino alla parte superiore dei sedili, seconda fila di sedili spostata in avanti)	L	591
	Terza fila di sedili ripiegata (carico ad altezza tetto)	L	652
	Seconda e terza fila di sedili ripiegate (carico fino alla parte superiore della prima fila di sedili)	L	966
	Seconda e terza fila di sedili ripiegate (carico ad altezza tetto)	L	1656
	Vano di carico sotto il pianale	L	16,1*3

	Distanza tra pianale di carico e terra	mm	820,8
Altezza vano di carico	Sedili eretti (ad altezza tetto) Min. / Max.	mm	686,4 / 692,6
	Terza fila di sedili ripiegata (ad altezza tetto) Min. / Max.	mm	681,0 / 765,1
Lunghezza vano di carico	Sedili eretti	mm	566,3
	Terza fila di sedili ripiegata	mm	1067,3
Larghezza vano di carico	Sedili eretti Min. / Max.	mm	1178,6 / 1314,4
	Terza fila di sedili ripiegata Min. / Max.	mm	1119,5 / 1314,4
Serbatoio carburante	Capacità	L	65

Tipo

Numero cilindri e disposizione			6, a V
Numero e meccanismo valvole			24-Valve, DOHC, Dual VVT-iW
Alesaggio x corsa		mm	94,0 x 83,0
Cilindrata		cm ³	3456
Rapporto di compressione			13
Iniezione			EFI, D-4S
Aspirazione			Naturale
Standard emissioni inquinanti			EURO 6d-TEMP
Alimentazione			Benzina
Numero ottani		RON	95 o +
Potenza Max.	EEC	kW/giri/min. (CV/giri/min.)	193/6000 (262/6000)
Coppia Max.	EEC	Nm/giri/min. (kg-m/giri/min.)	335/4600 (34.2/4600)
Consumi (Corrispettivo NEDC)	Ciclo urbano	L/100km	6,3
	Ciclo extra urbano	L/100km	6,1
	Ciclo combinato	L/100km	6,0
Emissioni CO ₂ (Corrispettivo NEDC)	Ciclo urbano	g/km	144
	Ciclo extra urbano	g/km	139
	Ciclo combinato	g/km	138

Consumi ed emissioni con cerchi in lega da 20"

Motori elettrici

Tipo	Anteriore		Sincrono a magneti permanenti
	Posteriore		Sincrono a magneti permanenti
Potenza Max.	Anteriore	kW (CV)	123 (167)
	Posteriore	kW (CV)	50 (68)
Coppia Max.	Anteriore	Nm (kg-m)	335 (34,2)
	Posteriore	Nm (kg-m)	139 (14,2)

Batteria ibrida

Tipo	Ni-MH (EV-MP6R5R03)	
Voltaggio nominale	V	288
Numero celle	240	
Voltaggio nominale	V	650

Potenza totale del sistema

Potenza Max.	kW (CV)	230 (313)
--------------	---------	-----------

Prestazioni

Velocità Max.	km/h	180
Accelerazione	0 - 100 km/h	sec. 8,0
	80 - 120 km/h	sec. 6,0

Corpo vettura

Trasmissione	Codice TMC		P313
	Tipo		CVT
Layout			AWD
Rapporto trasmissione	Anteriore		3,137
Rapporto di riduzione			2,478
Rapporto differenziale (Fronte/ Retro)			3,542 / 6,859
Impianto frenante	Anteriore		Dischi ventilati con pinza flottante a due pistoncini
	Posteriore		Dischi ventilati con pinza flottante a pistoncino singolo
Dimensioni	Anteriori	Diametro/spessore	mm 328 / 34
	Posteriori	Diametro/spessore	mm 338 / 18
Controllo e posizionamento del freno di stazionamento			Interruttore elettrico, consolle centrale
Sospensioni	Anteriori		Montante MacPherson
	Posteriori		Doppio braccio oscillante
Giri da un estremo all'altro			2,7
Raggio minimo di sterzata	Alle ruote		m 5,9
	Raggio di liquidazione		m 6,9
Servosterzo			EPS

*1: Senza carico

*2: Con Moon Roof

*3: Con woofer

MATERIALE STAMPA

L'utilizzo dei dati contenuti in questa è strettamente ad uso editoriale. Qualsiasi altro utilizzo non è consentito e i contenuti non dovranno essere messi a disposizione di terze parti previa autorizzazione scritta da parte della Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B.1140 Brussels, Belgium.

CONTENUTI USB:

RX L presskit, RX L images, RX L movies.



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>
Twitter: @Lexus_EU | #LexusRXL

