

## **LEXUS - SALÃO AUTOMÓVEL DE FRANKFURT 2017**

### **DOSSIER DE IMPRENSA**

#### **ESTREIA EUROPEIA DO NOVO LEXUS NX**

- A Lexus faz evoluir o sofisticado estilo desportivo do crossover NX
- Introdução da nova grelha fusiforme, do revisto para-choques dianteiro e novos desenhos de jantes de liga leve
- Faróis LED internamente redesenhados para o Sistema de Máximos Automático e os novos conjuntos de lâmpadas traseiras LED, ambos com indicadores sequenciais de mudança de direção
- As novidades nos interiores incluem novas opções de cores, comandos e controlos revistos, e aumento do tamanho do ecrã central EMVN multimedia de sete para 10,3 polegadas
- Lexus Safety System + introduzido na gama NX

Desde o seu lançamento em 2014, o crossover NX rapidamente se estabeleceu como modelo-chave na gama Lexus, representando mais de 30% das vendas da Lexus na Europa desde o seu início de comercialização. Tem sido capaz de atrair com sucesso clientes - muitos deles novos para a marca - com sua combinação de luxo, design contemporâneo e “fresco”, conceito inteligente de interiores e dinâmica de condução divertida. O seu sucesso de vendas é ainda mais evidente tendo em conta a possibilidade de escolha de motores full hybrid (gasolina/elétrico) e tração dianteira ou integral.

O seu desempenho comercial foi melhor do que o esperado pela Lexus, quebrando as previsões de vendas em todos os mercados mundiais onde está disponível, incluindo a Europa. Para manter esse impulso e conservar o forte apelo do NX, a Lexus levou a cabo um conjunto de revisões e melhorias, abrangendo características do design, exterior e interior, da segurança e de equipamentos. O novo NX faz sua estreia europeia no Salão Internacional do Automóvel de Frankfurt (IAA'17).

#### **MELHORIAS NO ESTILO EXTERIOR**

A Lexus preservou a forte essência do design do NX, que se tem mostrado tão atraente para os clientes, e concentrou-se em detalhes que melhoram o seu impacto visual.

A grelha-assinatura fusiforme tem um novo visual poderoso mais alinhado com os modelos SUV da Lexus, o RX e o LX. O design apresenta uma série de barras horizontais que se estendem até o lábio inferior. O espaçamento mais largo entre as barras abaixo do ponto central do fuso realça a largura do carro e acrescenta um argumento de força ao aspeto frontal do NX. Este efeito é acentuado pela introdução de entradas de ar laterais maiores e profundamente encastradas, inclinadas para destacar o aspeto largo deste modelo.

A remodelação da parte superior do para-choques dianteiro cria uma mistura mais fluida do estilo do capô e das portas da frente, dando lugar a uma forma geral elegante com excelente aerodinâmica.

As unidades de faróis de LED têm uma nova disposição interna para acomodar o Sistema de Máximos Automático (AHS), parte do pacote Lexus Safety System + que passou a estar disponível para o NX a partir das versões Executive +. O visual é desportivo e faz eco do design da iluminação do novo coupé de luxo LC. Os indicadores sequencias de mudança de direção também são novos, tanto na dianteira como na traseira.

Na secção traseira, as mudanças na parte inferior do para-choques introduzem elementos da grelha fusiforme, ampliando a sensação de largura do carro e do seu baixo centro de gravidade. Os novos grupos óticos traseiros têm uma forma alongada com uma aplicação negra que destaca as lentes em forma de L. Nos modelos a gasolina (não disponíveis em Portugal) - que se passam a chamar NX 300 - há saídas de escape maiores e com moldura cromada, enquanto no full hybrid NX 300h foram adicionadas aplicações cromadas acetinadas maiores para realçar o motivo do fuso.

Dois novos desenhos nas jantes de liga leve de 18 polegadas passam a estar disponíveis para as versões Luxury e F SPORT, ambos com uma combinação impressionante de acabamentos maquinado brilhante e escuro metalizado.

## INTERIOR: UM AUTÊNTICO AMBIENTE DE CONDUTOR COM AINDA MAIS CONVENIÊNCIA

O interior do NX beneficia de um vasto conjunto de mudanças que projetam um carácter mais desportivo e uma sensação geral ainda mais luxuosa. O foco foi ainda colocado na melhoria da facilidade de utilização, conveniência e conforto das características do equipamento, respeitando o compromisso da Lexus com os princípios da hospitalidade Omotenashi.

A mudança mais prominente é no aumento do tamanho do ecrã multimedia central. No Novo NX 300h todas as versões contam com o sistema Lexus Premium Navigation, em que o ecrã aumentou de sete para 10,3 polegadas.

O painel de controlo da climatização na consola central está agora ergonomicamente mais eficiente com uma série de botões a serem substituídos por quatro comutadores fáceis de operar. Estes apresentam uma elevada qualidade tátil e um melhorado padrão de pequenos motivos metalizados Lexus L. O relógio analógico central foi ampliado, com uma face mais clara e um anel externo mais saliente. Além de ser mais fácil de ler, possui um controlo GPS que ajusta automaticamente a hora à medida que o veículo é conduzido através de diferentes fusos horários.

Na consola central, o NX possui um controlo tátil (Touch pad) de última geração, com um tamanho maior para uma utilização mais fácil. A zona de descanso para as mãos foi remodelada para proporcionar um melhor suporte para o pulso e a zona de carregamento sem fios é agora mais larga e comprida para poder acomodar telemóveis maiores. As entradas USB foram deslocadas para uma posição central mais conveniente e têm uma maior amperagem para mais rápido carregamento dos dispositivos. Em modelos equipados com um Head Up Display a

unidade está agora integralmente inserida no painel de instrumentos, criando uma superfície lisa na parte superior do tablier.

### NOVAS OPÇÕES DE CORES INTERIORES

Existem novas opções de cores para o NX, como os estofos e revestimentos em castanho, juntamente com os já conhecidos: Marfim, Preto e Rosa Velho e um novo Vermelho + Preto para os modelos NX F SPORT.

### PORTÃO TRASEIRO OPERADO ELETRICAMENTE

O novo NX passa a contar com a conveniência de dispor de um portão traseiro operado eletricamente com função de abertura e fecho "sem toque" - quando o utilizador se aproxima do veículo com a chave na sua posse basta-lhe-á mover o pé debaixo do para-choques para o portão abrir assim que esse movimento é detetado por um sensor. O portão traseiro pode ser fechado através de uma ação similar. Um botão de reserva de bloqueio (situado ao lado da pega de manuseamento da bagageira) fecha automaticamente o veículo.

### LEXUS SAFETY SYSTEM +

O novo NX passa a dispor dos benefícios do Lexus Safety System +. Isso quer dizer que está agora equipado com uma série de funcionalidades de segurança ativa e de assistência ao condutor, incluindo um Sistema de Segurança Pré-colisão(PCS), Cruise Control Adaptativo(ACC), Sistema de Máximos Automático(AHS), Sistema de Alerta à Mudança da Faixa de Rodagem(LDA) e Reconhecimento dos Sinais de Trânsito(RSA). Está igualmente disponível um sistema Inteligente de Sensores de Estacionamento.

## **LEXUS CT 200h EVOLUI COM ESTILO MAIS DESPORTIVO, ATUALIZAÇÕES INTERIORES E EQUIPAMENTO INOVADOR**

- Design de exterior e interior atualizado para o original compacto híbrido de luxo da Lexus
- Um mais forte apelo para um dos modelos mais vendidos da Lexus - mais de 300.000 vendas globais desde 2011
- Design frontal revisto, mais moderno e novos desenhos das jantes de liga leve
- Novas opções de cores interiores e um ecrã maior no Sistema de Navegação Lexus
- Novos avanços no design específicos para o CT 200h F SPORT
- Gama passa a estar disponível com o Lexus Safety System + e dispositivos de assistência ao condutor

Quando a Lexus estreou o CT 200h, no Salão Automóvel de Genebra de 2010, fez a estreia de um híbrido compacto para o segmento premium. O CT 200h tornou-se um dos modelos híbridos mais vendidos da marca; desde o seu lançamento em 2011, a Lexus vendeu mais de 300.000 unidades do CT 200h globalmente, incluindo cerca de 75 mil na Europa, um dos maiores mercados para este modelo.

Com esta atualização mais recente, a Lexus procura partir dos pontos fortes do modelo e fazer a evolução da bem merecida reputação do CT 200h em termos de eficiência e fiabilidade, juntamente com estilo exterior refrescado que incorpora o carácter da sua condução excitante - sem comprometer a facilidade de utilização e economia de combustível.

"O CT 200h foi refrescado e revitalizado através do aumento da sua progressividade. O seu design atualizado é mais emocional e desportivo, tornando-o o compacto híbrido premium ideal para clientes mais jovens que gostam de condução "espirituosa", mas que também se preocupam com o meio ambiente ", afirma Chika Kako, engenheira-chefe do CT 200h.

### **DESIGN EXTERIOR: UMA PRESENÇA MAIS DRAMÁTICA**

Desde a sua conceção, o Lexus CT 200h de 5 portas combina uma solução de conceito geral de um veículo que complementa o estilo de vida ativo do seu proprietário com uma experiência de condução excitante e confortável e um ambiente interior que proporciona a mais recente tecnologia, design de elevado nível e materiais de luxo.

O CT 200h apresenta agora um "rosto" muito mais moderno e agressivo, graças ao novo padrão de malha usado na grelha-assinatura fusiforme, o que ajuda a elevar a sofisticação deste modelo. Além disso, o para-choques integrado que atravessava a grelha logo abaixo do logótipo da Lexus desapareceu, tal como as barras horizontais dentro da mesma. As molduras dos faróis de nevoeiro são agora pintadas em cinza metálico e cercadas por uma estrutura exterior com uma secção transversal triangular e com rebordos afiados. As DRL (Luzes de Condução Diurna) em

"seta" foram reposicionadas acima dos faróis principais com um único projetor para criar uma sensação de continuidade com as linhas laterais do carro.

No seu conjunto, esses novos elementos de estilo dão ao CT200h uma aparência mais moderna, atlética e, no entanto, sofisticada, ajudando este veículo compacto de 5 portas a gerar uma presença poderosa quando observado de frente.

"Tentámos criar um novo visual ao reverter a posição da unidade principal de faróis LED e das DRL em relação ao modelo anterior. O resultado é um aspeto mais agressivo do que antes. Além disso, o motivo "L" das DRL fortalece a assinatura da Lexus ", explica Tetsuo Miki, o designer-chefe do CT 200h.

Na parte traseira destacam-se os novos faróis em forma de "L" que conferem ao CT 200h uma aparência mais desportiva e mais larga. Os novos grupos óticos traseiros mais largos passaram a dispor de uma configuração totalmente em LED, com as luzes indicadoras de mudança de direção em LED brilhantes na parte inferior da montagem, fortalecendo o visual de assinatura em "L" e tornando o novo CT mais visível por detrás. As linhas superior e inferior da secção emissora de luz das luzes traseiras engrossam enquanto curvam para fora, acentuando a largura dos faróis traseiros e proporcionando à extremidade traseira uma forte e estável presença. A aplicação no portão traseiro - envolvendo o logótipo Lexus entre o óculo e os faróis traseiros - alia algum apelo atlético à já de si desportiva secção traseira deste modelo. Além disso, a parte inferior do para-choques posterior é agora metálica em prateado e negro, tendo sido remodelada para melhorar o aspeto agressivo do veículo, enquanto as molduras do refletor traseiro foram pintadas em cinza metálico para combinar com as dos faróis de nevoeiro à frente.

No perfil do CT 200h há jantes mais desportivas - das de 15 polegadas da versão de base até às de 17 polegadas do F SPORT em liga leve negro metalizado. Destacam-se igualmente as jantes de 16" que possuem um acabamento maquinado e tinta metalizada escura.

#### ATUALIZAÇÕES DE INTERIOR PARA REFRESCAR O AMBIENTE A BORDO.

Após um breve olhar para dentro do habitáculo é fácil ver que o CT 200h oferece dos melhores interiores na sua classe, graças a materiais de alta qualidade, ricas texturas de superfícies e uma filosofia geral de estilo forma-segue-a-função.

Outra novidade é o sistema de navegação - Lexus Navigation System - com ecrã de superior dimensão (10,3 polegadas contra o de 7" da anterior geração) disponível nas versões mais equipadas F SPORT + e Luxury.

Está disponível uma alargada paleta de cores interiores, com novas combinações, incluindo pele de dois tons; e novos estofos cobertos integralmente de tecido.

#### F SPORT

O CT 200h F SPORT é alvo de mudanças de design significativas para 2018 que incluem pintura metalizada preta e um padrão de malha atualizado e exclusivo para a grelha fusiforme do F SPORT. O novo padrão de malha foi também adicionado como pano de fundo para as inserções nos faróis de nevoeiro e zona envolvente a combinar. Este modelo recebe faróis de alta qualidade que acolhem um farol principal com projetor único para máximos e médios. Além disso, exclusivo

para o F SPORT, existe um chapeamento com pintura negra usada na moldura superior e inferior da grelha dianteira e uma aplicação inferior em negro metalizado na traseira do veículo.

"O F SPORT atrai clientes mais novos, por isso reforçamos os itens exclusivos deste modelo para sublinhar a sua natureza desportiva, nomeadamente a moldura traseira e as aplicações inferiores na traseira. A moldura posterior apresenta o mesmo desenho de malha do que a grelha dianteira e a aplicação inferior aparece aqui pintada em negro metalizado, enquanto na versão normal é em prata", esclarece Miki, o designer-chefe do CT 200h.

Para 2018, o CT 200h irá contar com novos esquemas de pintura exterior de dois tons e cores novas distintas para o F SPORT: Laranja Solar e Azul Safira.

No habitáculo, o F SPORT possui novas combinações interiores exclusivas, incluindo pele em dois tons e tecido. Uma elegante ornamentação Naguri opcional, que exhibe altos níveis de artesanato Takumi, está exclusivamente disponível neste F SPORT.

#### LEXUS SAFETY SYSTEM +

Outra novidade que merece as boas-vindas no Lexus CT 200h atualizado é a disponibilidade do Lexus Safety System + que oferece segurança aprimorada com tecnologias avançadas, como o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS), o Cruise Control Adaptativo (ACC), Sistema de Alerta à Mudança de Faixa de Rodagem (LDA) com função de controlo do volante, Sistema de Máximos Automático (AHB) e Assistente de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA).

## **AS TECNOLOGIAS DE SEGURANÇA DA LEXUS DÃO CONTINUIDADE AO PROGRESSO COM VISTA À ELIMINAÇÃO DOS ACIDENTES DE TRÁFEGO**

- Lexus Safety System + estendido à nova gama NX e CT
- Lexus Safety System + A, introduzido no novo sedan de luxo topo de gama, o LS

### **SISTEMA DE SEGURANÇA LEXUS + AGORA DISPONÍVEL NOS MODELOS NX E CT**

Os benefícios das tecnologias de segurança avançadas da Lexus estão a ser alargados à sua gama de modelos com o Lexus Safety System + e a sua panóplia de funções de segurança ativa e de recursos de assistência ao condutor que passam a estar disponíveis nas duas novas gamas de modelos NX e CT.

Esta atualização abrangente dos dispositivos de segurança destes automóveis significa que quase todos os novos Lexus vendidos na Europa dispõem a partir de agora do Lexus Safety System +. Assim se respeita a estratégia de "democratização" da Lexus para disponibilizar essas tecnologias de segurança a um maior número de clientes, a um preço acessível. Reflete, por outro lado, o compromisso da marca em melhorar a segurança rodoviária para todos os condutores, ocupantes de veículos, peões e outros utilizadores das estradas - com o objetivo final de eliminar todos os acidentes de trânsito.

O Lexus Safety System + que passa a constar nas novas especificações do NX e do CT inclui recursos que monitorizam a envolvimento do veículo e as respostas do condutor, reconhecendo certos riscos de colisão e fornecendo ajuda para contribuir para evitar uma colisão ou diminuindo as consequências da mesma, se o impacto for inevitável.

### **SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO**

O sistema Segurança Pré-Colisão da Lexus (PCS) pode ajudar o condutor a evitar uma colisão ou a diminuir as consequências de um impacto, mesmo a alta velocidade.

O PCS usa um radar de ondas milimétricas e uma câmara montada na frente do carro para "ler" a estrada por diante do mesmo e detetar obstáculos ou outros perigos. Funciona tanto na condução em linha reta como em curva. É ainda capaz de processar os dados captados pelos sensores em torno dos fatores de monitorização do veículo, como a sua velocidade, o ângulo de viragem e os movimentos de guinada. Esta informação ajuda o PCS a determinar o risco de uma colisão traseira com um veículo à frente.

Se for apurado um elevado risco de impacto o sistema irá disparar um sinal acústico de aviso e acender a instrução "BRAKE" no ecrã multi-informação para alertar o condutor para a necessidade de agir. No momento em que o pedal do travão é pressionado, o sistema inicia uma Travagem Pré-Colisão para fornecer a força de travagem ideal. Assim se torna possível uma desaceleração de até 40 km / h, abrandando o veículo para diminuir a gravidade de qualquer impacto ou potencialmente imobilizar o mesmo antes de o impacto ocorrer.

Se o condutor não responder aos alertas e não aplicar os travões, a Travagem de Pré-Colisão será automaticamente acionada para reduzir a velocidade do veículo.

O PCS fornece ainda uma função de proteção para peões. Se for detetado um peão no caminho do veículo será acionada a travagem automática, o que acontece quando o Lexus está a deslocar-se a uma velocidade entre 10 e 80 km/h.

## CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O radar do PCS também é usado para o funcionamento do Cruise Control Adaptativo (ACC), que ajuda o condutor a manter uma distância segura para o veículo da frente, mantendo-se operativo a muito baixas velocidades e até na imobilização. Assim que o caminho estiver livre outra vez, o ACC acelera automática e suavemente o veículo de volta à sua velocidade de cruzeiro pré-seleccionada. Se o carro tiver sido imobilizado o condutor simplesmente apenas tem que pressionar o acelerador brevemente para que o sistema seja reativado.

O ACC pode operar de dois modos: controlo de velocidade constante, como um sistema convencional de controlo de velocidade de cruzeiro, ou controlo de distância de veículo para veículo. Com este último modo, o condutor pode definir distâncias longas, médias ou curtas entre veículos, de acordo com as condições de preferência ou do trânsito. As configurações de controlo seleccionadas são mostradas no ecrã multi-informação.

## SISTEMA DE ALERTA À MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM

O sistema de Alerta à Mudança da Faixa de Rodagem usa a câmara PCS, montada no para-brisas atrás do espelho retrovisor, para rastrear o percurso do veículo entre as marcas de tinta pintadas na superfície da estrada. Se detetar que o carro se está a mover para fora da sua faixa sem que os indicadores de mudança estejam a ser usados o sistema acende um aviso no ecrã multi-informação e emite um sinal sonoro, solicitando que o condutor regresse à trajetória correta. No novo NX o condutor também experimentará um sinal háptico através do volante, como alerta adicional.

## SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICO

O Sistema de Máximos Automático LED ajustável (AHS) evita que o NX encandeie outros utilizadores da estrada. Onze chips LED independentes em cada farol são ligados/desligados para controlo preciso das áreas iluminadas e não iluminadas. Isto significa que o condutor pode desfrutar de forma segura do feixe de iluminação dos máximos, melhorando o seu campo de visão sem o risco de deslumbrar outros utilizadores da estrada.<sup>1</sup>

## RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O sistema de Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) identifica os sinais de trânsito usando a câmara montada no para-brisas, reproduzindo as informações no ecrã multi-informação o que ajuda a evitar o risco de o condutor não notar avisos ou instruções importantes em vias principais, incluindo limites de velocidade e encerramento de faixas de rodagem. O sistema consegue detetar sinais que estejam desenhados de acordo com os padrões internacionais da Convenção de Viena sobre Sinais de Estradas e Avisos.

## **A LEXUS APRESENTA SUA VISÃO PARA SEGURANÇA FUTURA COM O LEXUS SAFETY SYSTEM + A NO NOVO SEDAN DE LUXO O LS**

A Lexus elevará as tecnologias de segurança a um nível ainda mais elevado no seu novo sedan LS, programado para lançamento no final de 2017. Este modelo de luxo topo de gama será o primeiro Lexus a beneficiar de novas melhorias nas funções do Lexus Safety System +, Juntamente com a introdução de assistência de condução ainda mais sofisticada e apoio avançado de pré-colisão no Lexus Safety System + A.

O pacote do sistema de segurança Lexus + A inclui Assistente de Direção Ativa - uma tecnologia em estreia mundial que pode ajudar a evitar colisões que não é possível evitar apenas através de travagem automática -, e Alerta de Trafego Transversal Dianteiro, pensado para alertar o condutor sobre a possibilidade de colisões com veículos que se aproximem de ambos os lados em interseções rodoviárias. Além disso, o Lexus CoDrive pode ajudar o condutor a permanecer na faixa. Juntos, esses recursos e outros podem oferecer um alto nível de apoio seguro à condução.

O novo LS está igualmente equipado com outras tecnologias para uma condução mais segura numa ampla gama de situações. A ajuda que fornecem foi projetada para ser clara e intuitiva, por exemplo no uso de um grande Head Up Display (HUD) colorido ou de um ecrã multi-informação para apresentar notificações de estado do veículo e informações sobre o comportamento do veículo quando os dispositivos de segurança estão a ser acionados.

### **SISTEMA DE SEGURANÇA PRE-COLISÃO COM ALERTA DE PEÕES E ASSISTÊNCIA DE DIREÇÃO ATIVA**

O novo LS é o primeiro modelo da Lexus a ser equipado com um sistema Pré-Colisão com Alerta de Peões e Assistência de Direção Ativa, para além das suas funções estabelecidas. Esta é uma tecnologia que aqui surge em estreia mundial que pode identificar a localização de um peão e controlar automaticamente a direção e a travagem do carro.

Com o Alerta de Peões, se houver risco de o veículo colidir com um peão à frente, a posição do mesmo é mostrada num gráfico animado no ecrã principal, contribuindo para o reconhecimento intuitivo da situação por parte do condutor. O Sistema de Pré-colisão determina quando existe esse elevado risco de colisão com um peão na faixa de rodagem ou contra uma estrutura contínua, como um guarda-fogo. Se calcular que o controlo da travagem por si só será insuficiente para evitar a colisão é fornecida assistência de direção, além de um alerta para o condutor e travagem. Quando a Assistência de Direção Ativa é acionada o carro apenas se moverá dentro de uma faixa claramente marcada. O sistema verifica automaticamente qualquer veículo nos ângulos mortos do automóvel, incluindo motocicletas.

### **TECNOLOGIA DE ASSISTÊNCIA AVANÇADA À CONDUÇÃO CODRIVE DA LEXUS**

O Lexus CoDrive acrescenta Assistência à Trajetória na Faixa (LTA) às funções do Cruise Control Adaptativo para fornecer apoio à direção de acordo com as intenções do condutor. Pode ajudar significativamente a missão do condutor proporcionando apoio contínuo em estradas com muitas curvas ou em engarrafamentos. A sua intervenção é feita em coordenação

com o head-up display e o ecrã multi-informação para dar ao condutor uma informação clara do estado do apoio que está a ser fornecido.

## ASSISTÊNCIA À TRAJETÓRIA NA FAIXA

A Assistência à Trajetória na Faixa (LTA) fornece ajuda para a manutenção da faixa de rodagem através do controlo da direção quando o Cruise Control Adaptativo está a funcionar. Além da deteção de marcas na faixa de rodagem, o sistema rastreará o caminho do veículo para permitir que seja fornecida assistência mesmo quando as linhas não podem ser reconhecidas, por exemplo, ao dirigir em congestionamentos a baixa velocidade, quando há pouco espaço entre os veículos.

## SISTEMA DE MÁXIMOS AUTOMÁTICOS DE DUAS FASES

O sistema de Máximos Automáticos de duas fases (AHS) oferece uma iluminação otimizada através do controlo independente de ligar/desligar das duas linhas de LEDs - oito em cima e 16 em baixo - em cada farol. Assim se obtém um controlo mais preciso da força e da distância da luz em comparação com o anterior sistema AHS com tecnologia LED. Em consequência, a visibilidade noturna é melhorada porque se torna possível conduzir mais tempo com as luzes de máximos ligadas, sem encandear os ocupantes dos veículos da frente ou que seguem na direção oposta.

## ALERTA DE TRAFEGO TRANSVERSAL DIANTEIRO

O Alerta de Trafego Transversal Dianteiro (FCTA) foi desenvolvido para ajudar a evitar colisões nas interseções através da deteção de veículos que se estejam a aproximar. Usando radares que “olham” para os lados, o sistema avançado alerta o condutor para a aproximação de qualquer veículo numa interseção de cada lado. Se o condutor prosseguir, independentemente de existir outro veículo que se aproxime da esquerda ou da direita, os avisos são feitos por um sinal sonoro e pela exibição de uma mensagem no ecrã multi-informação do LS.

## RECONHECIMENTO DOS SINAIS DE TRÂNSITO

O Reconhecimento dos Sinais de Trânsito (RSA) no novo LS utiliza os mapas de navegação bem como uma câmara para adquirir informações de sinalização rodoviária, que depois vai apresentar no head up display e no ecrã multi-informação do veículo, reduzindo a probabilidade do condutor não fazer o reconhecimento desses sinais e incentivando a condução segura.

## MELHORIAS NAS FUNÇÕES DO LEXUS SAFETY SYSTEM +

A Lexus desenvolveu ainda mais o desempenho do PCS, do LDA e do Cruise Control Adaptativo no Lexus Safety System + disponíveis em combinação com o Lexus Safety System + A no novo LS.

## SEGURANÇA PRÉ-COLISÃO

O melhorado sistema de Segurança Pré-Colisão (PCS) pode detetar ciclistas e peões à noite e melhorou a sua resposta desaceleração durante a travagem automática. Por exemplo, pode

reduzir a velocidade do veículo até 60 km/h quando um peão é detetado, melhorando assim o desempenho da prevenção de colisão.

## SISTEMA DE ALERTA À MUDANÇA DE FAIXA DE RODAGEM

Além de detetar marcas na faixa da superfície da estrada, o Sistema de Alerta à Mudança de Faixa (LDA) também tem a capacidade de reconhecer os limites entre o asfalto e outros elementos como relva, sujidades ou pedras de calçada, graças aos progressos nas suas aptidões de visualização. Assim tornar-se-à possível executar as suas funções de alertar o condutor e de ajustar a intervenção na direção e o binário a ser aplicado na mesma para incentivar o regresso à trajetória correta, mesmo em estradas sem marcações no piso.

## CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O Cruise Control Adaptativo alcança um excelente desempenho no reconhecimento básico com deteção de grande angular, usando um novo radar de ondas milimétricas e uma câmara com um mais amplo alcance de reconhecimento para a frente. O sistema também ajuda a tornar a condução mais confortável, com aceleração suave no arranque e na subsequente aceleração, para gerar uma sensação de maior segurança para os ocupantes. Por outro lado, proporciona uma desaceleração suave no caso de uma rápida mudança na velocidade.

## TECNOLOGIAS ADICIONAIS DE SEGURANÇA ATIVA

O novo LS irá beneficiar de ainda mais tecnologias de segurança ativa adicionais que ajudarão a proteger o veículo e os ocupantes, alertando o condutor sobre os riscos de colisão ao estacionar e fornecendo uma visão da área imediatamente ao redor do veículo durante manobras ou em curva.

## TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO DE APOIO

Os sistemas de suporte de travagem a baixa velocidade do LS foram integrados numa única embalagem, com o objetivo de reduzir os danos ao estacionar, quando o condutor precisa de ter em conta veículos e peões e objetos estacionários próximos, como paredes ou móveis de rua. O primeiro travão de apoio para peões na traseira de veículos do mundo foi adicionado ao já existente sistema Inteligente de Sensores de Estacionamento e Alerta e Travão de Trafego Transversal na Traseira do veículo. A sua missão é a de detetar peões atrás do veículo usando, para o efeito, uma câmara traseira; Se houver risco de colisão, os alertas e o controlo de travagem são acionados.

## MONITOR DE VISTA PANORÂMICA COM FUNÇÕES DE COBERTURA LATERAL E EM CURVA

As visualizações lateral e em curva foram acrescentadas ao Monitor de Vista Panorâmica, tornando mais fácil para o condutor determinar o espaço seguro em redor do veículo. A visão com cobertura lateral produz uma imagem no ecrã monitor do LS que mostra a área na frente do carro como se fosse vista a partir de uma posição elevada por cima da parte traseira do veículo, proporcionando ao condutor uma visão privilegiada do espaço em cada lado do carro quando, por exemplo, se cruza com outro veículo numa estrada estreita. Quando a visão de cobertura lateral é ativada a visão em curva exhibe automaticamente uma imagem do veículo tomada da

parte traseira num ângulo em linha com a direção do carro quando este percorre uma curva. Esta é uma ajuda importante para que o condutor confirme que as curvas à esquerda ou à direita podem ser feitas de forma segura em estradas estreitas, evitando assim subir passeios.

<sup>1</sup> O AHS está disponível em toda a gama Lexus, exceto no modelo CT, que está equipado com o sistema de Máximos Automáticos (AHB), o qual maximiza a visibilidade noturna ao mudar automaticamente para o feixe de médios quando deteta as luzes do tráfego que se aproxima ou dos veículos que circulam por diante.

## **LEXUS SERÁ PIONEIRA DE UMA NOVA E RADICAL ABORDAGEM NA CONFERÊNCIA DE IMPRENSA DO SALÃO DE FRANKFURT 2017**

Em linha com o seu espírito pioneiro, a Lexus introduz uma nova e radical forma de comunicar notícias e informações aos media no Salão Automóvel de Frankfurt de 2017.

A nova abordagem disruptiva é outro exemplo de como a Lexus está a aplicar os princípios Omotenashi - na mais pura tradição da hospitalidade japonesa - para oferecer os mais altos padrões de serviço. Neste caso, a necessidade de entender e antecipar os requisitos dos jornalistas e dos transmissores de imagens/som inspirou um método flexível de partilha de notícias que faz uso imaginativo e prático da tecnologia de realidade aumentada.

Assim, não haverá um horário fixo para a conferência de imprensa da Lexus durante a congestionada agenda do dia de imprensa. Em vez disso, os representantes dos media podem acorrer ao stand da Lexus no momento que mais lhes convier, equipar-se com um par de óculos de realidade aumentada (Microsoft HoloLens) e fazer uma "visita guiada" ao espaço com comentários e apresentações de Alain Uyttenhoven, Diretor-geral da Lexus Europa e com especialista de produto da Lexus.

Ao ser pioneira com esta iniciativa de "conferência de imprensa a pedido", a Lexus acredita que será eficaz na comunicação das suas mensagens-chave para os media de uma forma envolvente, completa e eficiente em termos de tempo.

O conceito e a sua configuração estão totalmente alinhados com os valores fundamentais da Lexus de serviço ao cliente Omotenashi e com o uso pioneiro de tecnologias imaginativas. Esses valores são fundamentais não só para todos os novos veículos Lexus, mas também para a forma como a empresa está a desenvolver os seus negócios como marca de estilo de vida multidimensional altamente inovadora, que vai para além da esfera de automóveis de luxo.

### **COMO FUNCIONA O CONCEITO**

Os jornalistas credenciados para o salão podem deslocar-se ao espaço da Lexus a qualquer momento durante os dias de imprensa. Depois de se apresentarem na mesa de boas vindas, receberão um par de óculos de realidade aumentada - os Microsoft HoloLens.

Um anfitrião de realidade virtual guiá-los-á através do stand, mostrando as exposições ao mesmo tempo permitindo ver e ouvir os discursos e informações feitas por oradores virtuais, juntamente com gráficos de informação, animações 3D e conteúdos de vídeo. O efeito é semelhante ao do head-up display de um automóvel, no qual as informações são projetadas no para-brisas dentro do campo de visão do condutor.

O conteúdo, incluindo os discursos de Alain Uyttenhoven, Diretor-geral da Lexus Europe e dos especialistas em produto da Lexus, é o mesmo para cada utilizador. Inclui as boas-vindas da equipa de comunicação, informações sobre os novos modelos CT e NX, uma atualização sobre o desempenho do negócio da Lexus e um olhar para o que será o futuro próximo da marca. No seu todo, a apresentação demora apenas 10 minutos.

O espaço da Lexus estará localizado no Salão 8.0, stand A20. A apresentação da conferência de imprensa estará disponível a pedido, em qualquer momento, durante os dias de imprensa do salão (12 e 13 de setembro).