

LEXUS SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE FRANKFURT 2017

DOSSIER DE PRENSA

PRESENTACIÓN EUROPEA DEL NUEVO LEXUS NX

- Lexus evoluciona el sofisticado estilo deportivo del crossover NX
- Introducción de una nueva parrilla delantera, un parachoques frontal revisado y nuevos diseños de llantas de aleación
- Faros LED con interior rediseñado para el sistema de luces de carretera adaptativas y nuevas luces traseras LED, con intermitentes secuenciales.
- Los cambios interiores incluyen nuevas opciones de colores, nuevos mandos interiores y controles revisados y aumento de tamaño de la pantalla EMVN multimedia central, de 7 a 10,3 pulgadas
- Lexus Safety System + incluido en la gama NX

Desde su lanzamiento en 2014, el crossover NX se ha establecido rápidamente como jugador clave en el equipo de Lexus, constituyendo más del 30% de las ventas europeas de Lexus. Ha tenido mucho éxito atrayendo clientes (muchos de ellos nuevos para la marca) con su combinación de diseño lujoso, “cool” y contemporáneo, formato inteligente y dinámicas de conducción para disfrutar.

Su comportamiento comercial ha superado las expectativas internas de la marca, rompiendo las predicciones de ventas en todos los mercados del mundo en los que está disponible, incluido el europeo. Para aprovechar ese impulso y mantener el gran atractivo del NX, Lexus ha emprendido una serie de revisiones y mejoras, que afectan al estilo exterior e interior y al equipamiento. El nuevo NX hace su debut europeo en el Salón Internacional del Automóvil de Frankfurt (IAA).

AJUSTES EN EL ESTILO EXTERIOR

Lexus ha conservado la potente esencia de diseño del NX que tan atractiva ha resultado a los clientes y se ha centrado en detalles que mejoran el impacto visual.

La parrilla en doble punta de flecha, marca de la casa tiene un nuevo look, más en línea con el SUV RX. El diseño presenta una serie de barras horizontales que se extienden hacia abajo, hasta el borde inferior. El espacio más ancho entre las barras por debajo del punto central de la parrilla enfatiza la anchura del coche y da fuerza al frontal del NX. Este efecto se ve acentuado por la introducción de conductos de ventilación laterales más grandes y separados, en un ángulo que destaca la anchura del coche.

La nueva forma de la parte superior del parachoques frontal crea una mezcla más fluida del estilo del capó y de las puertas delanteras, produciendo una forma general más elegante con una aerodinámica excelente.

Las unidades de faros LED tienen una nueva distribución interna para acomodar el sistema de luces de carretera adaptativas (AHS), que forma parte del paquete Lexus Safety System +, ahora también disponible para el NX. El look es deportivo y recuerda a la firma luminosa del nuevo coupé de lujo LC. Los intermitentes secuenciales también son nuevos, tanto delante como detrás.

Atrás, los cambios en la sección inferior del parachoques trasero incluyen elementos de la forma de la parrilla ahusada que amplifican la sensación de anchura y centro de gravedad bajo. Los nuevos grupos de luces traseras tienen una forma alargada y un marco negro que enfatiza los cristales en L., además el híbrido Lexus NX 300h cuenta con embellecedores de cromo satinado más grandes para acentuar los detalles de diseño.

Los modelos Luxury y F SPORT cuentan con diseños de llantas de aleación de 18 pulgadas, con una increíble combinación de acabados mecanizado brillante y metálico oscuro.

INTERIOR: UN AUTÉNTICO ENTORNO DE CONDUCCIÓN CON COMODIDAD ADICIONAL

El interior del NX se beneficia de cambios que proyectan un carácter más deportivo y una sensación más lujosa todavía. También se ha hecho hincapié en la mejora de la facilidad de uso, conveniencia y comodidad del equipamiento, fieles al compromiso de Lexus con los principios de hospitalidad Omotenashi.

El cambio más notable es el aumento de tamaño de la pantalla multimedia central. En el caso de Lexus Premium Navigation, la pantalla ha aumentado de 7 a 10,3 pulgadas, mientras que para Lexus Display Audio, el aumento es de 7 a 8 pulgadas.

El panel de control de la climatización en la consola central se ha hecho más eficiente ergonómicamente reemplazando una serie de botones por cuatro interruptores fáciles de usar. Ofrecen una gran calidad táctil con patrones en relieve de pequeños motivos metálicos de la L de Lexus. El reloj analógico central es ahora más grande, con una esfera más clara y un anillo exterior más pronunciado. Además de ser más fácil de leer, tiene un control GPS que ajusta la hora automáticamente cuando se cambia de zona horaria.

En la consola central, el NX presenta la última generación de control táctil, con un tamaño mayor para un funcionamiento más sencillo. El reposamanos tiene una nueva forma que ofrece mejor soporte para la muñeca y la bandeja de carga inalámbrica es ahora más ancha y más larga para que quepan smartphones más grandes. El puerto USB se ha trasladado a una posición central más a mano y tiene más amperaje para cargar los dispositivos más rápido. En los modelos equipados con head-up display, la unidad está ahora mejor integrada en el panel de instrumentos, creando una superficie suave por todo el salpicadero.

NUEVAS OPCIONES DE COLORES INTERIORES

Hay nuevas opciones de colores para el NX, con la adición de Rich Cream y ocre a la tapicería, además de los anteriores White Ochre, negro y Dark Rose. El rojo llama y el amarillo mostaza son novedades para los modelos NX F SPORT.

PORTÓN TRASERO AUTOMÁTICO

El nuevo NX cuenta con la comodidad de un portón trasero automático con función de apertura y cierre sin manos, al acercarse al vehículo con la llave, lo único que hay que hacer es pasar el pie por debajo del parachoques trasero, donde un sensor captará el movimiento. El portón puede cerrarse con una acción similar. Un botón de bloqueo al lado de la manilla del portón cierra automáticamente el vehículo.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

El nuevo NX se beneficia de Lexus Safety System +. Este sistema equipa el coche con varias prestaciones de seguridad y ayuda a la conducción, incluidos el sistema pre-colisión, el control de crucero adaptativo, el sistema de luces de carretera adaptativas, la alerta de salida del carril y el asistente de señales de tráfico. También hay disponibles sensores de estacionamiento inteligente.

EL LEXUS CT 200h EVOLUCIONA CON UN ESTILO MÁS DEPORTIVO, ACTUALIZACIONES INTERIORES Y EQUIPAMIENTO INNOVADOR

- Estilo exterior e interior actualizado para el compacto híbrido de lujo original de Lexus
- Atractivo adicional para uno de los modelos superventas de Lexus – **más de 300.000** ventas mundiales desde 2011
- Diseño frontal revisado, más moderno y nuevos diseños de llantas de aleación
- Nuevas opciones de colores interiores y pantalla Lexus Navigation System más grande
- Mejoras de diseño específicas para el CT 200h F SPORT
- Gama ahora disponible con las funciones de seguridad activa y ayuda a la conducción Lexus Safety System +

Cuando Lexus presentó el CT 200h en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2010, introdujo el compacto híbrido en el segmento de los vehículos de lujo. El CT 200h se ha convertido en uno de los modelos híbridos más vendidos de la marca; desde su lanzamiento en 2011, Lexus ha vendido **más de 300.000** CT 200h en el mundo, incluidos unos 75.000 en Europa, uno de los principales mercados para este modelo.

Con esta última actualización, Lexus quiere apoyarse en los puntos fuertes del modelo y evolucionar sobre la merecida reputación de eficiencia y fiabilidad del CT 200h', armado con un exterior más fresco que encarna su naturaleza de conducción emocionante, sin perjuicio de su sencillez y economía de combustible.

“El CT 200h se ha refrescado y revitalizado mejorando su progresividad. Su diseño actualizado es más emocional y deportivo, convirtiéndolo en el compacto híbrido premium para los clientes más jóvenes que disfrutan de una conducción emocionante, pero se preocupan por el medio ambiente”, dice Chika Kako, ingeniero jefe del CT 200h.

DISEÑO EXTERIOR: UNA PRESENCIA MÁS IMPACTANTE

Desde el principio, el Lexus CT 200h de 5 puertas combina una solución de formato automotriz que complementa el estilo de vida activo de su propietario con una experiencia de conducción excitante al tiempo que confortable y un entorno interior con la última tecnología y mejores diseños y materiales.

El CT 200h tiene ahora un frontal mucho más moderno y agresivo, gracias a la nueva parrilla en doble punta de flecha que ayuda a dar más sofisticación al modelo. Además, ha desaparecido el parachoques integrado que recorría la parrilla justo por debajo del emblema de Lexus, igual que las barras horizontales de la parrilla. El engaste de los faros antiniebla es ahora gris metalizado y está rodeado por un marco exterior con una sección cruzada triangular y bordes marcados. Las DRL (luces diurnas) “de

punta de flecha” se han reubicado sobre el faro de un solo proyector para crear una sensación de continuidad con las líneas de carácter laterales del coche.

En conjunto, estos nuevos elementos de diseño dan al CT200h un aspecto más moderno, atlético y sofisticado, ayudando a este compacto de cinco puertas a transmitir una presencia potente cuando se ve de frente.

“Buscábamos un nuevo aspecto invirtiendo la posición de los faros LED y las DRL respecto al modelo anterior. El resultado es un aspecto más agresivo que antes. Además, el motivo “L” de las DRL refuerza la firma de Lexus”, dice Tetsuo Miki, diseñador jefe del CT 200h.

En la parte trasera del coche hay nuevas luces de cola en forma de “L” que dan al CT 200h una apariencia más ancha y deportiva. Las luces traseras combinadas más anchas han cambiado a una configuración todo LED, con intermitentes LED que se iluminan con mucho brillo en la parte inferior del conjunto, enfatizando la firma “L” y haciendo el nuevo CT más visible desde atrás. Las líneas superiores e inferiores de los pilotos que emiten luz se ensanchan al curvarse hacia afuera, acentuando la anchura de las luces traseras y dotando a la zaga de una presencia fuerte y estable. El embellecedor del portón trasero, que enmarca el emblema de Lexus entre la luna trasera y las luces de cola, añade cierto atractivo atlético a la zaga ya de por sí deportiva del vehículo. Además, la parte inferior del parachoques trasero es ahora negra y plateada y se ha cambiado la forma para mejorar el aspecto agresivo del vehículo, mientras que los engastes reflectores traseros son gris metalizado, a juego con el borde de las luces antiniebla del frontal.

Para animar el perfil de CT 200h tenemos llantas deportivas: desde las piezas básicas de 15 pulgadas hasta aleaciones metálicas oscuras de 17 pulgadas en el F SPORT. Destaca la llanta de 16 pulgadas con diez radios que presenta un acabado mecanizado y pintura metalizada oscura.

ACTUALIZACIONES INTERIORES FRESCAS.

Con solo un vistazo al habitáculo se ve que el CT 200h ofrece uno de los mejores interiores de su clase, gracias a sus materiales de alta calidad, texturas ricas y una filosofía de estilo general de forma atractiva y funcional.

Ahora hay disponible un Lexus Navigation System que ofrece una pantalla más grande (10,3 pulgadas frente a 7 en la generación anterior).

También hay una paleta de colores interiores más amplia, con nuevas combinaciones que incluyen cuero suave en dos tonos, una mezcla de tela y piel sintética y una nueva tapicería completamente textil. Hay un total de nueve opciones ornamentales disponibles.

F SPORT

El CT 200h F SPORT tiene cambios de diseño significativos para 2018, que incluyen pintura negra metalizada y un patrón de malla actualizado para la nueva parrilla, exclusivo en ésta versión. El nuevo patrón también sirve como fondo para que las inserciones de los faros antiniebla hagan juego con lo que las rodea. El modelo cuenta con faros delanteros de calidad superior que alojan un solo proyector de luces de carretera y cruce. También es exclusivo para el F SPORT el chapado negro azabache usado

en la moldura inferior y superior de la parrilla y un embellecedor central bajo negro metálico en la parte trasera del vehículo.

“El F SPORT atrae a clientes jóvenes, así que hemos reforzado los elementos negros exclusivos del vehículo para reafirmar su naturaleza deportiva, básicamente el engaste y el embellecedor traseros. El engaste tiene el mismo diseño de malla que la parrilla frontal y el embellecedor está pintado de negro metalizado aquí, mientras que el color normal de la gama es plateado” dice el diseñador jefe del CT 200h Miki.

Para 2018, el CT 200h ofrecerá nuevos esquemas de colores bitono y nuevos colores distintivos para el modelo F SPORT: Lava Orange CS (Crystal Sunshine) y Heat Blue CL (Contrast Layering).

Dentro del habitáculo, el F SPORT presume de nuevas combinaciones interiores exclusivas, incluido cuero en dos tonos, tela y piel sintética. El F SPORT también dispone en exclusiva de una elegante ornamentación Naguri, que hace gala del alto nivel de la artesanía Takumi.

LEXUS SAFETY SYSTEM+

Otra adición interesante al Lexus CT 200h actualizado es la disponibilidad del Lexus Safety System +, que ofrece seguridad mejorada con tecnologías avanzadas como sistema pre-colisión, (PCS), control de cruce adaptativo, alerta de salida del carril (LDA) con función de control de la dirección, alternancia adaptativa de luces largas y cortas (AHB) y asistente de señales de tráfico (RSA).

LAS TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DE LEXUS SIGUEN PROGRESANDO HACIA LA ELIMINACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO

- Lexus Safety System + extendido a las gamas NX y CT
- Lexus Safety System + A en el nuevo buque insignia LS 500h
-

LEXUS SAFETY SYSTEM + AHORA DISPONIBLE EN NX Y CT

Los beneficios de las tecnologías de seguridad de Lexus se están extendiendo en su gama de modelos con la disponibilidad de las prestaciones de seguridad activa y ayuda a la conducción de Lexus Safety System + en los nuevos modelos de las gamas NX y CT.

Esta extensa mejora de la seguridad del coche significa que casi la práctica totalidad de los modelos nuevos de Lexus que se vendan en Europa disfrutarán de Lexus Safety System +. Esto obedece a la estrategia de “democratización” de Lexus para que estas tecnologías de seguridad estén disponibles para un mayor número de clientes por un precio asequible. También refleja el compromiso de la marca por mejorar la seguridad en la carretera para todos (conductor, pasajeros, peatones y otros usuarios de la vía) con el objetivo final de eliminar los accidentes de tráfico.

El Lexus Safety System + introducido en las nuevas especificaciones NX y CT incluye prestaciones que monitorizan los alrededores del coche y las respuestas del conductor, reconociendo ciertos riesgos de choque y proporcionando ayuda para evitar que se produzca o minimizar las consecuencias si el impacto es inevitable.

SISTEMA PRE-COLISIÓN

El sistema Pre-colisión (PCS) puede ayudar al conductor a evitar un choque o a minimizar las consecuencias del impacto incluso a alta velocidad.

El PCS usa un radar de ondas milimétricas y una cámara montada en el frontal del coche para escanear la carretera y detectar obstáculos o peligros. Funciona cuando se conduce en línea recta y al tomar curvas. También tiene en cuenta los datos recogidos por los sensores que monitorizan factores como la velocidad del vehículo, el ángulo del volante y la velocidad de los giros. Esta información ayuda al PCS a determinar si hay riesgo de chocar con el vehículo que va delante.

Si calcula un alto riesgo de impacto, activa una alarma acústica e ilumina un comando para frenar en la pantalla multi-información para alertar al conductor y que pueda hacer algo. En el momento en que se pisa el pedal del freno, el sistema inicia el frenado pre-colisión para lograr una fuerza de frenado óptima. Así se puede conseguir una deceleración de hasta 40km/h, ralentizando el coche para reducir la gravedad de cualquier impacto, o incluso deteniéndolo antes de que se produzca el choque.

Si el conductor no responde a los avisos y no pisa el freno, el freno pre-colisión se pondrá en marcha automáticamente para reducir la velocidad del vehículo.

El PCS también ofrece función de protección de peatones. Si se detecta un peatón en el camino del vehículo, se activa el freno automático. Funciona cuando el Lexus circula a entre 10 y 80km/h.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

El radar del PCS también sirve para el Control de crucero adaptativo (ACC), que ayuda al conductor a mantener la distancia de seguridad con el vehículo de delante, incluso a velocidades muy bajas y con detenciones. Una vez que el horizonte está despejado, el ACC acelera automáticamente y con suavidad el vehículo hasta alcanzar la velocidad de crucero preestablecida. Si el coche se ha detenido, el conductor solo tiene que presionar brevemente el acelerador para reactivar el sistema.

El ACC puede funcionar en dos modos: control de velocidad constante (como un sistema de control de crucero convencional) o control de distancia entre vehículos. Con el segundo modo, el conductor puede configurar distancias larga, media o corta entre vehículos, según sus preferencias o las condiciones del tráfico. Las configuraciones de control seleccionadas aparecen en la pantalla multi-información.

SISTEMA DE AVISO DE SALIDA INVOLUNTARIA DEL CARRIL

La alerta de salida del carril utiliza la cámara del PCS, montada en el parabrisas, detrás del retrovisor, para hacer un seguimiento del curso del vehículo entre las líneas de carril pintadas en la carretera. Si detecta que el coche se está saliendo de su carril sin que se haya accionado el intermitente, se encenderá una advertencia en la pantalla multi-información y sonará una alerta acústica para que el conductor corrija la trayectoria y vuelva a su carril. En el nuevo NX, el conductor también recibirá un aviso táctil a través del volante como advertencia adicional.

ALTERNANCIA ADAPTATIVA DE LUCES

Un sistema ajustable de alternancia de luces LED largas y cortas (AHS) evita que el NX deslumbre a otros usuarios de la carretera. Hay once chips LED independientes en cada faro que se activan/desactivan para un control preciso de las áreas iluminadas y no iluminadas. Esto significa que el conductor puede disfrutar del uso máximo seguro de las luces de carretera, que mejora su campo de visión sin el riesgo de deslumbrar a otros usuarios de la vía.¹

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El asistente de señales de tráfico reconoce las señales con la cámara montada en el parabrisas y las reproduce en la pantalla multi-información. Esto ayuda a evitar el riesgo de que el conductor no vea alguna señal o advertencia importante en una carretera principal, como los límites de velocidad o el

cierre de un carril. El sistema puede detectar señales diseñadas según los estándares internacionales de la Convención de Viena sobre señalización vial.

LEXUS PRESENTA SU VISIÓN DE LA SEGURIDAD DEL FUTURO CON EL LEXUS SAFETY SYSTEM + A EN SU BUQUE INSIGNIA , EL LS 500h

Lexus llevará las tecnologías de seguridad a un nivel todavía más alto en el sedán LS completamente nuevo, cuyo lanzamiento está previsto para finales de 2017. Este buque insignia será el primer Lexus en disfrutar de las mejoras en las funciones del Lexus Safety System +, junto con la introducción de ayudas a la conducción más sofisticadas y un soporte pre-colisión avanzado en Lexus Safety System + A.

El paquete Lexus Safety System + A incluye Asistencia de dirección activa, una tecnología pionera que ayuda a evitar choques que no se pueden impedir solo con el freno automático, y Alerta de tráfico cruzado delante, que se ha diseñado para alertar al conductor de la posibilidad de chocar con vehículos que se acercan por cualquier lado en los cruces. Además, Lexus CoDrive ayuda al conductor a mantenerse en su carril. Juntas, estas y otras prestaciones ofrecen un alto nivel de seguridad en la conducción.

El nuevo LS también está equipado con otras tecnologías para una conducción más segura y tranquila en una amplia variedad de situaciones. La ayuda que proporcionan se ha diseñado para ser clara e intuitiva, por ejemplo, usando un head-up display (HUD) y una pantalla multi-información más grandes y en color para mostrar las notificaciones e información sobre el comportamiento del vehículo cuando están en marcha las funciones de seguridad.

SISTEMA PRE-COLISIÓN CON ALERTA DE PEATONES Y ASISTENCIA DE DIRECCIÓN ACTIVA

El nuevo LS es el primer modelo Lexus equipado con un Sistema pre-colisión con Alerta de peatones y Asistencia de dirección activa, además de las funciones habituales. Es una tecnología pionera en el mundo que puede determinar la ubicación de un peatón y controlar automáticamente la dirección y el freno del coche.

Con la Alerta de peatones, si hay una posibilidad de que el vehículo choque con un peatón por delante, la posición del peatón aparece en un gráfico animado en el head-up display, contribuyendo al reconocimiento de la situación intuitivo por parte del conductor. El sistema Pre-colisión determina si hay un riesgo elevado de choque con un peatón en el carril por el que se circula o con una estructura contigua, como un guardarraíl. Si calcula que solo el control del freno no es suficiente para evitar la colisión, proporciona asistencia de dirección, además de frenar y avisar al conductor. Cuando la Asistencia de dirección activa entra en acción, el coche solo se moverá dentro de un carril marcado claramente. El sistema comprueba automáticamente si hay algún vehículo en los ángulos muertos del coche, motos incluidas.

TECNOLOGÍA DE AYUDA A LA CONDUCCIÓN AVANZADA CON LEXUS CODRIVE

Lexus CoDrive añade Asistencia de trazado de carril (LTA) a las funciones del Control de crucero adaptativo para proporcionar asistencia de dirección en línea con las intenciones del conductor. Puede reducir significativamente la carga del conductor proporcionando apoyo en carreteras con muchas curvas o en atascos. Se coordina con las pantallas multi-información y head-up para dar al conductor una idea clara de la ayuda que está proporcionando.

ASISTENCIA DE TRAZADO DE CARRIL

La Asistencia de trazado de carril (LTA) ofrece ayuda para mantenerse en el carril mediante control de la dirección cuando el Control de crucero adaptativo está activo. Además de la detección por cámara de las líneas de carril, el sistema traza la ruta del vehículo de delante para permitir la asistencia incluso cuando las líneas no se reconocen, por ejemplo, cuando el tráfico está congestionado o hay poco espacio entre vehículos.

ALTERNANCIA ADAPTATIVA DE LUCES EN DOS FASES

El sistema de alternancia adaptativa de luces largas y cortas (AHS) en dos fases proporciona una iluminación óptima mediante controles de encendido/apagado separados para las dos filas de LED (8 arriba y 16 abajo) de cada faro. Esto permite un control más preciso de la potencia y distancia de la luz en comparación con la AHS basada en LED actual. Esto mejora la visibilidad nocturna permitiendo usar con mayor frecuencia las luces de carretera, sin deslumbrar a los vehículos que van delante o vienen de frente.

ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO

La Alerta de tráfico cruzado (FCTA) está diseñada para evitar colisiones en intersecciones detectando a los vehículos que se aproximan. Usando radares laterales, el sistema avanzado alerta al conductor de un vehículo que se acerca a la intersección de delante por cualquier lado. Si el conductor continúa independientemente de si se acerca otro vehículo por la derecha o por la izquierda, se emiten señales de advertencia y aparece una alerta en la pantalla multi-información del LS.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de señales de tráfico (RSA) del nuevo LS usa mapas de navegación además de la cámara para reunir información sobre las señales, que luego muestra en las pantallas HUD y multi-información, reduciendo el riesgo de que el conductor no vea alguna y favoreciendo una conducción segura.

MEJORAS EN LAS FUNCIONES DE SAFETY SYSTEM +

Lexus ha mejorado el rendimiento del PCS, la LDA y el Control de crucero adaptativo del Lexus Safety System +, presente en combinación con el Lexus Safety System + A en el nuevo LS.

SISTEMA PRE-COLISIÓN

El sistema Pre-colisión (PCS) mejorado puede detectar ciclistas y peatones por la noche y presenta un rendimiento de deceleración mejorado durante el frenado automático. Por ejemplo, puede ralentizar el vehículo hasta 60km/h cuando se detecta un peatón, mejorando así la prevención de la colisión.

SISTEMA DE AVISO DE SALIDA DEL CARRIL

Además de detectar las marcas de carril en la carretera, la Alerta de salida del carril (LDA) también puede reconocer las fronteras entre el asfalto y otros elementos como, hierba, suciedad o bordillos, gracias a los avances en su capacidad de reconocimiento. Esto le permite realizar sus funciones de

alertar al conductor y ajustar el giro de la dirección para ayudarlo a volver al carril correcto, incluso en carreteras sin líneas pintadas.

CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

El Control de crucero adaptativo consigue un rendimiento de reconocimiento básico notable con un gran ángulo de detección, usando un radar de ondas milimétricas y una cámara con un rango de reconocimiento delantero más amplio. El sistema también ayuda a hacer la conducción más cómoda, con aceleración suave al arrancar y después, para dar sensación de seguridad a los pasajeros. También ofrece una deceleración suave en caso de cambio rápido de velocidad.

TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD ACTIVA ADICIONALES

El nuevo LS se beneficiará de otras tecnologías de seguridad activa adicionales que ayudarán a proteger el vehículo y a sus ocupantes alertando al conductor de riesgos de choque al aparcar y proporcionando una visión de toda la zona al maniobrar o girar.

FRENO DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Los sistemas de freno a baja velocidad del LS se han integrado en un único paquete con el objetivo de reducir daños al aparcar cuando el conductor tiene que estar pendiente de vehículos y peatones que se mueven cerca y objetos estáticos como muros o mobiliario urbano. Se ha añadido un pionero soporte de freno si hay peatones detrás a los sensores de estacionamiento inteligentes y la alerta de tráfico trasero. Detecta peatones detrás del vehículo con una cámara trasera y si hay riesgo de colisión, se activan alertas y el control del freno.

MONITOR DE VISIÓN PANORÁMICA CON FUNCIONES DE SEPARACIÓN LATERAL Y VISIÓN EN LAS CURVAS

Se ha añadido al Monitor de visión panorámica funciones de visión de separación lateral y visión en las curvas para determinar el espacio seguro alrededor del vehículo. La visión de separación lateral produce una imagen en el monitor del LS que muestra el área delante del coche vista desde una posición elevada por encima de la parte trasera del vehículo, ofreciendo al conductor una vista mejor del espacio a ambos lados del coche, por ejemplo cuando se adelanta en una carretera estrecha. Cuando la visión de separación lateral está funcionando, la visión en las curvas produce automáticamente una imagen del vehículo visto desde atrás en un ángulo alineado con la dirección del vehículo cuando se mueve en una curva o giro. Esto ayuda al conductor a confirmar que puede girar a izquierda o derecha con seguridad en carreteras estrechas y evitar acabar en la cuneta.

¹El AHS está disponible en todas las gamas Lexus excepto el modelo CT, que está equipado con sistema de luces de carretera automáticas (AHB), que maximiza la visibilidad nocturna cambiando automáticamente a luces de cruce cuando detecta tráfico en sentido contrario o vehículos delante.

LEXUS OFRECE UN ENFOQUE RADICALMENTE NUEVO PARA LA RUEDA DE PRENSA EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE FRANKFURT 2017

Fiel a su espíritu pionero, Lexus introduce una nueva forma de comunicar noticias e información a los medios en el Salón del Automóvil de Frankfurt 2017.

Su nuevo enfoque innovador es otro ejemplo de cómo Lexus aplica los principios centrados en los humanos de Omotenashi (las mejores tradiciones de la hospitalidad japonesa) para ofrecer los niveles de servicio más altos. En este caso, comprender y anticipar las necesidades de los periodistas ha inspirado un método flexible para compartir información, que utiliza de manera práctica y creativa la tecnología de realidad aumentada.

Esto significa que no habrá una hora fija para una rueda de prensa de Lexus en la apretada agenda del día para la prensa. En su lugar, los representantes de los medios pueden acudir al stand de Lexus cuando les venga bien, ponerse unas gafas de realidad aumentada (Microsoft HoloLens) y hacer una “visita guiada” por el stand con comentarios y presentaciones de Alain Uyttenhoven, presidente de Lexus Europa, y otros especialistas en productos de Lexus.

Con esta pionera “rueda de prensa bajo demanda”, Lexus cree que comunicará efectivamente sus mensajes clave a los medios de una forma interesante y que ayuda a gestionar el tiempo.

La idea y el diseño encajan a la perfección con los valores centrales de servicio al cliente Omotenashi de Lexus y su uso pionero de tecnologías imaginativas. Estos valores son fundamentales no solo para todos los nuevos vehículos Lexus, sino también para la forma de desarrollar su negocio como marca de estilo de vida multidimensional y altamente innovadora, que va más allá del ámbito de los automóviles de lujo.

CÓMO ES EL CONCEPTO INNOVADOR

Los periodistas acreditados pueden acudir al stand de Lexus cuando quieran durante los días asignados a la prensa. Tras presentarse en el mostrador de recepción, recibirán unas gafas de realidad aumentada, las Microsoft HoloLens.

Un anfitrión de realidad virtual les guiará por el stand mientras ven la exposición y escuchan explicaciones y opiniones de oradores virtuales, y podrán acceder a gráficos informativos, animaciones

en 3D y contenido de vídeo. El efecto es similar al de la pantalla HUD de un coche, donde se proyecta la información en el parabrisas, dentro del campo de visión del conductor.

El contenido, incluidas las intervenciones de Alain Uyttenhoven, presidente de Lexus Europa, y de los especialistas en productos de Lexus, es el mismo para todos los usuarios. Incluye una bienvenida del equipo de comunicaciones, información sobre los nuevos modelos CT y NX, una actualización del rendimiento empresarial de Lexus y una mirada al futuro próximo de la marca. En total, la presentación lleva solo 10 minutos.

Lexus estará en la sala 8.0, stand A20. La rueda de prensa de presentación estará disponible bajo demanda en cualquier momento durante los días del salón dedicados a la prensa (12 y 13 de septiembre).