

## **LEXUS EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE GINEBRA**

### **DOSSIER DE PRENSA**

## **ESTRENO MUNDIAL DEL NUEVO LEXUS LS 500h**

### **INTRODUCCIÓN**

El Salón del Automóvil de Ginebra acoge el debut mundial del nuevo Lexus LS 500h, la versión Full Hybrid del nuevo sedán insignia de Lexus.

El modelo, desvelado poco después del estreno del LS-500 con motor V6 biturbo de gasolina en el Salón Internacional del Automóvil de Norteamérica de 2017 (NAIAS) en Detroit, es otra muestra de cómo Lexus ha reimaginado el sedán de lujo, presentando un diseño valiente con un rendimiento estimulante y un atractivo sofisticado para cautivar la imaginación de los clientes más jóvenes y progresivos.

El diseño del vehículo reúne con éxito las virtudes de un sedán de cuatro puertas de distancia entre ejes larga con un perfil bajo, parecido a un coupé, que logra posicionar perfectamente el LS en los dos segmentos, el de sedanes y el de coupés.

La cabina se ha beneficiado de un enfoque igualmente novedoso, centrado en el "confort progresivo", interpretando la estética japonesa y las tradiciones artesanales en el contexto de un interior avanzado, lujoso e innovador, como la original ornamentación del guarnecido de las puertas. Así, no es de extrañar que el LS 500 fuera galardonado en el NAIAS con el Premio al Diseño EyesOn por la excelencia en el diseño de interiores.

Concebido para representar la cúspide mundial de la marca Lexus, el LS trasciende ampliamente lo que el mundo espera de un vehículo de lujo. Toshio Asahi, ingeniero jefe, explica: "El desarrollo de este modelo insignia requirió un profundo cambio de paradigma. En lugar de trabajar limitados por las convenciones que han definido los coches de lujo en el pasado, aspiramos a crear un vehículo con un atractivo innovador, estimulante y sensual que atrajera todas las miradas de los clientes de otros coches de lujo y ofreciera unos valores totalmente novedosos."

El LS 500h está equipado con el nuevo sistema híbrido Multi Stage de Lexus, una tecnología que transforma el rendimiento y el atractivo de los conductores de híbridos, facilitando una mayor capacidad de respuesta y una aceleración lineal más gratificante, especialmente al iniciar la marcha de un vehículo estacionado. Al mismo tiempo, hemos

mejorado aún más la eficiencia inherente de combustible y emisiones de la tracción híbrida de Lexus.

El tren de potencia cuenta con un motor de gasolina V6 Dual VVT-i de 3,5 litros y dos motores eléctricos, que juntos ofrecen una potencia máxima del sistema de 354 CV/264 kW. Aunque el LS 500 estará disponible en Europa exclusivamente como un modelo de tracción a las cuatro ruedas, el LS 500h se introducirá tanto en su versión de tracción trasera como a las cuatro ruedas.

El LS 500h está basado en la nueva plataforma Lexus Global Architecture - Luxury (GA-L), que garantiza un centro de gravedad bajo y una distribución óptima del peso, contribuyendo a la estabilidad esencial del vehículo y a su ágil maniobrabilidad, que a su vez proporcionan mayor satisfacción al conductor. La alta rigidez intrínseca del chasis permite ajustar la nueva suspensión multipunto para lograr una gran maniobrabilidad y la máxima comodidad que hace famoso al LS. En Europa, la suspensión variable adaptativa con suspensión neumática se incluye de serie en los modelos con altos niveles de equipamiento.

El rendimiento dinámico del coche se beneficia también de la coordinación de los sistemas de frenado, dirección y estabilidad a través de Lexus Dynamic Handling.

Igualmente, hacemos uso de otras tecnologías avanzadas para ofrecer impresionantes niveles de seguridad. Además, el paquete Lexus Safety System+ del LS 500h incluye un nuevo y avanzado sistema de seguridad, que cuenta con la primera función intuitiva del mundo de detección de peatones con dirección activa entre otras tecnologías innovadoras.

*Omotenashi*, que expresa el sentido único de la hospitalidad japonesa, define el silencioso y lujoso interior del LS 500h. La máxima comodidad la proporcionan los asientos delanteros y traseros con múltiples funciones de ajuste automático, calefacción, refrigeración y masaje. Existe también una disposición opcional de los asientos traseros que incluye un apoyo desplegable y el espacio para las piernas más generoso de cualquier generación de LS. Cabe destacar que el nuevo LS 500h es incluso más largo que el actual LS de distancia entre ejes larga. La distancia entre ejes aumentó de 3090 mm a 3125 mm.

La artesanía *Takumi* de Lexus también contribuye a la calidad especial de la cabina del LS 500h, con nuevos y lujosos guarniciones, materiales y detalles, incluyendo un nuevo tratamiento de plisado y tallado de cristal *Kiriko* en los paneles interiores de las puertas.

## **TECNOLOGÍA IMAGINATIVA**

- **Tren de potencia Full-Hybrid con un motor de gasolina V6 Dual VVT-i de 3,5 litros y el sistema híbrido Multi Stage de Lexus**
- **LS 500 con nuevo motor V6 biturbo y transmisión automática de 10 velocidades**
- **Lexus Safety System+ con nuevas funciones avanzadas**

### **Tren de potencia Full-Hybrid con un motor de gasolina V6 Dual VVT-i de 3,5 litros**

El sistema híbrido Multi Stage de Lexus del LS 500h combina un motor de gasolina V6 Dual VVT-i de 3,5 litros con dos motores eléctricos, que juntos ofrecen una potencia total de 354 CV/264 kW.

El motor hace un uso óptimo del Dual VVT-i (sistema inteligente de sincronización variable de válvulas), con una sincronización calibrada con absoluta precisión en línea con las condiciones de conducción, ayudando a garantizar un alto par a todos los regímenes del motor.

Las medidas destinadas a reducir las pérdidas por fricción y, por lo tanto, a mejorar la eficiencia del motor, incluyen la adopción de balancines estrechos y ligeros, y correas de distribución de baja fricción, mientras que la inyección directa de combustible D-4S ayuda a crear condiciones óptimas de combustión, que contribuyen a lograr un buen ahorro de combustible.

### **Sistema híbrido Multi Stage de Lexus**

El nuevo LS 500h está equipado con el sistema híbrido Multi Stage de Lexus, una innovadora tecnología que transforma el rendimiento del tren de potencia híbrido.

El sistema añade un dispositivo de cambio de cuatro etapas a la combinación de la tracción híbrida de Lexus de un motor de gasolina V6 de 3,5 litros y dos motores eléctricos. El resultado es una respuesta más directa al manejo del conductor y un incremento del disfrute de la conducción dinámica, sin perder la suavidad característica y la eficiencia que ha hecho famosos a los modelos híbridos de Lexus.

En un vehículo convencional full-hybrid, la potencia del motor está impulsada por el motor eléctrico a través de un engranaje de reducción, pero con el nuevo sistema híbrido Multi Stage la potencia del motor V6 y la batería híbrida pueden amplificarse a través del dispositivo de cambio de cuatro etapas. De esta forma, se logra una mayor potencia de accionamiento que se genera al acelerar desde un vehículo estacionado y se alcanza una

aceleración de 0-100 km/h en 5,4 segundos. La marcha a altas velocidades se puede disfrutar con menores revoluciones del motor, y el LS 500h puede funcionar a mayores velocidades -de hasta 140 km/h-, con el motor de gasolina apagado.

El diseño del sistema sitúa la unidad de cambio multietapa inmediatamente detrás del dispositivo divisor de potencia, en un eje alineado con el cigüeñal del motor. Aunque la unidad tiene cuatro velocidades, la gama D tiene un patrón de control de cambio simulado que proporciona la sensación de conducir con una caja de cambios de 10 velocidades. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, se incrementa también el régimen del motor con una sensación de aceleración lineal, directa y continua, libre del efecto "goma elástica" observado en algunas transmisiones variables continuas. En 10ª, el control CVT permite la marcha a alta velocidad con menos revoluciones del motor para ofrecer un funcionamiento silencioso, suave y con un uso eficiente del combustible.

La transmisión se beneficia aún más de una versión mejorada del control de cambio IA, presente en los sistemas automáticos convencionales. Esto permite una selección inteligente y óptima de las marchas acorde con las condiciones de conducción y el manejo del conductor, por ejemplo al subir o bajar pendientes. El sistema también incluye el DMI (Driver's Mind Index). Esto significa que puede ajustar los cambios de marcha para adaptarse al estilo y al comportamiento al volante del conductor, sin que este se vea obligado a seleccionar un modo de accionamiento diferente para lograr el tipo de rendimiento que desea de la transmisión.

Gracias al diseño del sistema híbrido Multi Stage, el conductor puede aprovechar un modo M para seleccionar y mantener las marchas de forma manual, empleando un sistema de levas montadas tras el volante, una función nunca antes disponible en un híbrido Lexus. Gracias al control coordinado del dispositivo divisor de potencia (Power Split Device) y del mecanismo del cambio de marchas, este último se iniciará instantáneamente cuando el ordenador reciba la señal del cambio de marcha, ofreciendo una respuesta excepcionalmente rápida.

### **Batería híbrida de iones de litio**

El LS 500h está equipado con una batería híbrida de iones de litio ligera y compacta. Esta batería es un 20 por ciento más pequeña que la unidad de hidruro de níquel-metal equipada en el actual Lexus LS 600h, pero tiene una mayor densidad de potencia. Igualmente, aumenta la capacidad de carga, para el equipaje, en 25 l (comparado con el LS 600h).

El uso de la tecnología de iones de litio también ha rebajado el peso del componente, ayudando a reducir la masa total del coche, respaldando así la economía de combustible general, el rendimiento de las emisiones y el equilibrio durante la conducción.

Se trata de la primera batería híbrida de Lexus con un diseño similar a la construcción de satélites, donde la función de supervisión de la tensión de célula es independiente de la ECU de la batería. Esto permite un uso eficiente de lo que, de otro modo, sería un espacio vacío en el paquete de baterías para alojar el mazo de cables y el ventilador de refrigeración de la batería, reduciendo así las dimensiones totales de la unidad. El ventilador de refrigeración es ahora más potente y delgado.

### **LS 500 con motor V6 biturbo**

El LS 500 está impulsado por un nuevo motor de gasolina V6 biturbo de 3,5 litros, combinado con una transmisión automática de 10 velocidades -por primera vez en un sedán de lujo. La combinación del turbocompresor, altamente eficiente, y la tecnología de combustión rápida produce una alta potencia equiparable a la de un motor V8 – 415 CV/310 kW y un par máximo de 600 N m- junto con una notable eficiencia de combustible.

La transmisión automática de 10 velocidades del LS 500, incluida por primera vez en el coupé de lujo LS 500 de Lexus, es un convertidor de par automático, pero con tiempos de cambio que rivalizan con las de las transmisiones de doble embrague. La amplia banda que proporcionan las diez marchas resulta ideal para cualquier tipo de conducción, ofreciendo un cambio óptimo cualesquiera que sean las condiciones.

Aunque los cambios pueden manejarse con la palanca, muchos se inclinarán por el sistema avanzado de control electrónico que se anticipa a la acción del conductor. El sistema elige la relación ideal supervisando la aceleración, la frenada y las fuerzas g laterales.

Al acelerar desde una posición en punto muerto, los cambios de las marchas cortas y el tiempo de cambio reducido permiten disfrutar de una sensación de aceleración rítmica y estimulante a medida que el automóvil gana velocidad. El elevado par del motor biturbo se adapta idealmente a las relaciones de marchas más largas, ofreciendo una marcha relajada y sin esfuerzo, si bien las reducciones de velocidad muy rápidas proporcionan la aceleración directa sin lapso en la respuesta de G.

## **Lexus Safety System+ con un nuevo y avanzado sistema de seguridad**

El LS está equipado con el Safety System+ de Lexus, que cuenta también con un nuevo sistema de seguridad avanzado. Este amplía el rango de los sistemas activos disponibles para el conductor, a fin de ayudar a prevenir accidentes, cubriendo los riesgos que presentan cuatro de los tipos de accidentes más comunes: colisiones traseras, colisiones con peatones, accidentes provocados por las salidas de carril y accidentes en intersecciones. El sistema funciona combinando la información procedente de sensores omnidireccionales situados alrededor del vehículo, incluyendo cámaras estéreo, que supervisan todas las situaciones operativas, desde las maniobras de estacionamiento hasta el esfuerzo por evitar colisiones.

Incluye también la primera función intuitiva del mundo de detección de peatones con dirección activa. Si se detecta la presencia de un peatón delante del vehículo y una colisión inminente, este sistema accionará automáticamente los frenos y guiará el vehículo alrededor de la persona, pero manteniéndose siempre en su carril. El conductor será alertado de la operación del sistema mediante advertencia en la pantalla frontal a color.

En términos de seguridad pasiva, la sólida estructura del LS proporciona un alto grado de seguridad pasiva que protege a los ocupantes en caso de colisión, y el vehículo está equipado con hasta 14 airbags.

CoDrive de Lexus, un sistema de apoyo a la conducción de alto nivel, también celebra su debut en el nuevo LS. Esto proporciona un control de dirección de acuerdo con la intención del conductor y ofrece un apoyo constante a la conducción por autopista.

## **RENDIMIENTO EMOCIONANTE**

- **Nueva arquitectura global de Lexus - Plataforma de lujo que respalda una excelente conducción y manejo, gran comodidad y tranquilidad en el habitáculo.**
- **Mayor agilidad y estabilidad del vehículo desde un centro de gravedad más bajo.**
- **Uso estratégico de materiales resistentes y ligeros.**
- **Suspensión multipunto delantera y trasera ajustada para ofrecer estabilidad y comodidad durante la conducción.**
- **La suspensión variable adaptativa, la suspensión neumática, los estabilizadores activos, la gestión dinámica integrada del vehículo y la gestión**

**dinámica de Lexus, ayudan a garantizar una mayor comodidad de conducción, estabilidad trasera y maniobrabilidad.**

### **Plataforma Lexus Global Architecture – Luxury (GA-L)**

Más que nunca, los conductores de sedanes de lujo exigen mayor agilidad de conducción y sensación de rendimiento, sin sacrificar la comodidad. Este es uno de los equilibrios más difíciles de conseguir en un vehículo y, aun así, la arquitectura global del nuevo Lexus para automóviles premium (GA-L) responde a todas las expectativas. La nueva plataforma se estrenó con el cupé LC 500 y ahora, con una distancia entre ejes mayor, apunta el nuevo LS.

La plataforma GA-L es la más rígida en la historia de Lexus y proporciona el escenario necesario para mejorar la conducción, la suavidad del trayecto y el silencio en el interior de la cabina. El diseño de la plataforma GA-L permite que el centro de gravedad del coche sea más bajo, desplazando la mayor parte de la masa, incluyendo el motor y los pasajeros, a una posición más central y más baja en el chasis. Esto tiene un efecto directo y positivo sobre la conducción, la estabilidad y la comodidad generales, y contribuye a ofrecer una experiencia más gratificante y atractiva al volante.

La seguridad ante colisiones también fue la clave para el desarrollo de la plataforma GA-L. La deformación del habitáculo y la cantidad de energía del impacto que se transfiere a los ocupantes, se han minimizado. La estructura de la carrocería se ha realizado con el uso de la nueva tecnología de adhesión, de materiales más ligeros como los de alta resistencia a la tracción y el refuerzo del parachoques de aluminio.

### **Suspensiones multipunto ajustadas para ofrecer estabilidad y comodidad durante la conducción**

El LS goza de reconocida trayectoria por la extraordinaria elasticidad de su suspensión, pero aun así, Lexus ha detectado una nueva oportunidad de obtener una mayor ventaja también en este campo.

El sistema de la suspensión delantera se sirve de rótulas dobles en los brazos de control superiores e inferiores para ayudar a controlar los mínimos movimientos derivados de las acciones del conductor y las condiciones de la carretera. Además de repartir la carga de trabajo, esta configuración de rótula doble ayuda a optimizar la geometría de la suspensión con el objeto de aumentar el control del volante y proporcionar una respuesta a la conducción más precisa con mejor esfuerzo inicial. En la parte posterior, estas rótulas se han sustituido por bujes para garantizar la máxima comodidad durante la conducción.

Para reducir el peso no suspendido y, por ende, mejorar la agilidad y la comodidad, el aluminio ha sido el material que se ha utilizado a gran escala en la suspensión.

## **DISEÑO VALIENTE**

- **Sedán de lujo con una distintiva silueta de coupé que hace hincapié en el rendimiento dinámico del modelo más fuerte y aumenta su atractivo para los clientes más jóvenes.**
- **Perfil de cupé bajo logrado sin sacrificar espacio y comodidad para los ocupantes de los asientos traseros.**
- **Nuevo LS más largo y más bajo que su predecesor - disponible exclusivamente en su versión de distancia entre ejes larga.**
- **Nueva interpretación del diseño de la parrilla de bobina de Lexus.**

Siguiendo la filosofía “Yet” que se ha ido pasando a lo largo del tiempo desde la primera generación del LS, Lexus ha creado un diseño que ofrece el espacio y la comodidad de un sedán de tres volúmenes con la silueta estilizada de un coupé de cuatro puertas que presenta un mayor atractivo para los consumidores premium más jóvenes.

Los diseñadores de Lexus han sabido aprovechar todas las ventajas del bajo centro de gravedad y la óptima distribución de peso de la nueva plataforma GA-L del LS para crear un bajo perfil y una larga distancia entre ejes, dotando al vehículo de una apariencia alargada, pegada al suelo. En comparación con el LS actual, el nuevo modelo es unos 15 mm más bajo y su capó y maletero también se sitúan a unos 30 mm y 40 mm respectivamente por debajo de su versión anterior. El nuevo LS se ofrece únicamente en su versión de distancia larga entre ejes: con 3125 milímetros, la distancia entre ejes es de hecho 35 mm más larga que la larga batalla del actual LS 600h L.

El nuevo LS es el primer sedán de Lexus con un diseño de seis ventanillas laterales, rompiendo así con la tradición. Este enfoque ha ayudado a lograr una silueta elegante y una fluidez de altura reducida en el diseño. Asimismo, por primera vez en un sedán de Lexus, las ventanillas se integran suavemente con la superficie de las columnas laterales.

El LS hace gala de una interpretación única de la parrilla de bobina emblemática de Lexus, diseñada para transmitir un aura de dignidad en consonancia con la posición del modelo en el cenit de la marca Lexus. Por su parte, la ejecución única de la malla de la parrilla, con una textura que cambia fluidamente en función de la luz, es el resultado tanto de un intenso desarrollo CAD como del ajuste manual de miles de superficies individuales.

## **INTERIOR DE LUJO INSPIRADO EN *OMOTENASHI***

- **Diseño de cabina acogedor y espacioso, inspirado en Omotenashi, el exclusivo concepto de la hospitalidad japonesa**
- **Especial atención al confort de los asientos traseros y la facilidad de acceso**
- **Amplias medidas para disfrutar de un silencio interior excepcional**
- **Sonido envolvente 3D de Mark Levinson**

### **Interior lujoso y acogedor**

Omotenashi, el concepto japonés de la hospitalidad, es un elemento común a todos los modelos de LS. En el contexto de un automóvil de lujo, significa cuidar al conductor y los pasajeros, anticipando sus necesidades, atendiendo a su comodidad y protegiéndolos de los posibles peligros.

Para el nuevo LS, la creación de un nuevo estándar de lujo insignia no era simplemente una cuestión de sumar más prestaciones. Inspirándose en el principio Omotenashi, el propósito de Lexus era inculcar a la nueva cabina del LS de especial suntuosidad que diera la bienvenida y envolviera a los ocupantes, tratando al mismo tiempo al conductor como a un igual. La consigna para el equipo de diseño era "comodidad progresiva".

Los nuevos diseños de los asientos, incluyendo los asientos delanteros eléctricos con 28 posiciones y funciones de calefacción, refrigeración y masaje, son ejemplos de esta filosofía.

El diseño orgánico del salpicadero acoge los displays de información a una altura uniforme en apoyo de la disposición "seat-in-control" que enfatiza la capacidad del conductor de manejar todos los sistemas sin necesidad de cambiar de postura. Además de una pantalla de navegación de 12,3 pulgadas, el LS puede equiparse con una pantalla frontal a color de 24 pulgadas -la más grande del mundo- que proyecta una gran variedad de información clave sobre el vehículo y datos de rendimiento en la línea de visión del conductor.

El sistema de información y entretenimiento tiene una interfaz gráfica de usuario más atractiva que se controla mediante el sistema táctil a distancia de nueva generación de Lexus. La operación intuitiva está diseñada para reflejar la forma en que se utiliza un teléfono inteligente. También puede reconocer comandos "escritos a mano" - descifra letras trazadas con un dedo sobre el panel táctil.

Dado que el nuevo LS es más bajo que los modelos anteriores, Lexus ha equipado la suspensión neumática opcional con una función de acceso. Activado al desbloquear el coche

con la llave inteligente, el modo de acceso eleva automáticamente el vehículo y abre los soportes laterales de los respaldos para acoger al conductor tras el volante.

Para conservar el espacio del asiento al techo dada la baja línea de techo del automóvil, el LS está equipado con un techo solar exterior tipo deslizante.

### **Centrado en la comodidad de los asientos traseros**

Lexus prodigó gran atención a los asientos traseros, ideando un diseño que proporcione una impecable continuidad entre la tapicería y los respaldos de los asientos. Existen opciones de calefacción, refrigeración y masaje para los ocupantes de los asientos traseros, mientras que estos asientos con control electrónico están disponibles con una función de masaje Shiatsu y un reposapiernas otomano elevado. Estos forman parte de un amplio paquete de lujo para los asientos traseros que ofrece más espacio para las piernas que cualquier otro LS anterior. Con este paquete opcional, el asiento que se encuentra tras el asiento del conductor puede inclinarse hasta 48 grados y elevarse hasta 24 grados para ayudar al ocupante de este asiento a salir del vehículo.

Lexus ha diseñado la cabina del LS para disfrutar de un viaje absolutamente silencioso con nuevos métodos de supresión del ruido destinados a silenciar aún más el entorno, en comparación con modelos LS anteriores. El Control Activo de Ruido incrementa aún más esa percepción de quietud en cabina al detectar el sonido del motor que se introduce en el vehículo y cancelar determinadas frecuencias con la reproducción de un anti-ruido que emana de los altavoces.

### **Sistema de audio exclusivo**

La serenidad en la cabina del LS proporciona el escenario ideal para el sistema de audio Pioneer de primer nivel. Con una sofisticada tecnología de ajuste de sonido "Quantum Logic Immersion" y el sistema de techo, el sistema Mark Levinson crea un sonido envolvente 3D para una experiencia de concierto.

## **ARTESANÍA TAKUMI**

- **Los más altos niveles de calidad y acabado interior**
- **Nuevas tapicerías, patrones y materiales**
- **Tapicería de las puertas plisada a mano inspirada en el Origami**
- **Ornamentación en cristal empleando las técnicas japonesas Kiriko**

La calidad, la precisión y el orgullo en la perfección que definen la artesanía Takumi de Lexus son ampliamente evidentes en los lujosos detalles y acabados del nuevo LS, como cabría esperar de un sedán insignia.

Lexus ha producido una estética única para el nuevo LS que evidencian elementos como la iluminación interior y una atención excepcional al detalle en el acabado y el aspecto de todo lo que observa y experimenta el usuario.

### **Inspirado en la cultura y las tradiciones japonesas**

Un nuevo enfoque para diseñar elementos de la tapicería con referencias a la cultura japonesa, combinando las influencias más tradicionales con avanzadas técnicas de producción. Algo que se refleja en los detalles típicos, como la bella iluminación ambiental del interior, inspirada en los faroles japoneses, o los reposabrazos, que parecen flotar junto al panel de la puerta.

El trabajo de la carpintería natural y la aplicación de sofisticadas tecnologías japonesas de corte de madera con láser se han empleado para crear nuevas opciones de acabado interior, incluyendo Art Wood/Organic, Art Wood/Herringbone y Laser Cut Special. El patrón del grano de la opción Art Wood se logra mediante la combinación de maderas de diferentes colores y es un diseño original de Lexus, creado con habilidades artesanales características de Takumi. El nuevo acabado en grano transversal del LS presenta un diseño más amplio con contrastes más atrevidos de clarososcuros, dotando a la madera de un aspecto más vibrante. El nuevo Laser Cut Special enfatiza el contraste entre las precisas líneas metálicas y la madera natural.

La tapicería de las puertas, plegada a mano, se inspiró en el Origami, el arte japonés de crear formas tridimensionales a partir de una única hoja de papel. Un experto en la artesanía de tejidos recreó originalmente en papel los paneles de las puertas. El patrón tridimensional ya acabado plasma el motivo en "L" de Lexus en sus intrincados y precisos pliegues, transmitiendo un efecto diferente a la luz del día o bajo la iluminación nocturna de la cabina.

Para el panel ornamental, el objetivo era expresar la filosofía *Time in Design* de Lexus. Para lograrlo, el equipo hizo uso de las increíbles habilidades de los artesanos del cristal de Kiriko,

quienes produjeron diseños tallados a mano que capturan el contraste creado por la luz y las sombras. A través de un laborioso proceso de prueba y error, nos decantamos por un diseño estético y sensual desde cualquier ángulo. Pese a su frágil aspecto, el vidrio ha sido tratado con una tecnología de refuerzo para garantizar su resistencia e idoneidad para el uso en el interior del vehículo. El diseño tallado a mano fue reproducido empleando avanzadas tecnologías de producción de vidrio, que escanean y digitalizan con gran precisión decenas de miles de facetas. En el siguiente paso, la ornamentación de vidrio se somete a una serie de tratamientos como el pulido y el endurecimiento, llevados a cabo por expertos artesanos Takumi japoneses.

## LEXUS EN MOTORSPORT – EL RC F GT3 de 2017

- **El nuevo RC F GT3 de 2017 compite en los campeonatos de EE.UU. y Japón, así como en selectos eventos europeos**
- **Estreno europeo en el Salón del Automóvil de Ginebra**

Lexus se centrará cada vez más en el automovilismo en 2017 con el RC F GT3, aspirando a fortalecer la imagen de rendimiento de su marca con un público de entusiastas de las carreras cada vez más mayor en todo el mundo.

El nuevo vehículo, ahora homologado por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), participará en campeonatos celebrados en Estados Unidos y Japón, así como en carreras europeas muy selectas.

En Estados Unidos, Lexus ha suministrado dos Lexus RC F GT3 al equipo 3GT Racing, para competir en la clase GTD de la Serie de Campeonatos IMSA WeatherTech SportsCar.

En Japón, dos coches compiten en la clase GT300 de la Serie Super GT con el equipo LM Corsa.

En Europa, Farnbacher Racing y Emil Frey Racing, los dos equipos que compitieron en la serie VLN Endurance con los prototipos del RC F GT3 el año pasado, continuarán su trabajo de desarrollo esta temporada, aspirando a participar al máximo nivel en las competiciones de GT3 que se celebrarán en Europa en un futuro. Sobre esta base, competirán en carreras europeas en 2017, incluyendo eventos muy selectos de la serie International GT Open.

El año pasado, Lexus se convirtió en el primer fabricante de automóviles asiático en ganar una carrera en el VLN Endurance Championship en el Nürburgring Nordschleife con un prototipo RC F GT3, logrando la victoria general en la VLN9 del 8 de octubre.

Lexus también logró excelentes resultados el año pasado con el RC F GT500, otro coche de carreras derivado del RC F. El RC F GT500 de 2016 dominó la serie Super GT en Japón el año pasado, con el Team SARD y las respectivas victorias de los pilotos Heikki Kovalainen y Kohei Hirate de los títulos del campeonato por equipo y pilotos en la categoría GT500.

### Especificaciones técnicas

Motor	V8 de 5,4 litros
Potencia	373+ kW (+500CV)
Par	N/A
Transmisión	caja de cambios secuencial de 6 velocidades

Ruedas	13x18 ft, 13 x 18 rr - bloqueo central 13 x 8" delanteras y traseras con bloqueo central
Longitud general	4845 mm
Ancho general	2030 mm
Altura general	1270 mm
Distancia entre ejes	2730 mm
Peso sin carga	1300 kg

## LEXUS LC 500 Y LC 500h

- **El LC llegará a las salas de exposición europeas a partir de agosto de 2017.**
- **LC 500h totalmente híbrido para lograr una economía de combustible de referencia de 6,4 l/100 km y 145 g/km de emisiones de CO2.**
- **La versión de lanzamiento del LC, expuesta en el Salón del Automóvil de Ginebra de 2017, es un modelo de producción limitada con prestaciones especiales, como el exterior F-White, interior Breezy Blue y llantas de 21 pulgadas.**

Las entregas del nuevo LC a clientes europeos comenzarán a partir de agosto de este año.

A lo largo del proceso de desarrollo de este vehículo, Lexus convirtió en su máxima prioridad preservar la esencia del estilo original del concepto LF-LC, ofreciendo un cupé insignia que exhibe un diseño radical característico de la marca Lexus.

Lo que esconde bajo piel es igualmente significativo, siendo el nuevo LC el primer modelo que se fabricará en la plataforma Lexus Global Architecture - Luxury, que otorga al vehículo un bajo centro de gravedad bajo y una óptima distribución del peso. Esto contribuye a la extraordinaria agilidad y estabilidad de conducción y es el tipo de conducción gratificante que el cliente espera disfrutar a los mandos de un cupé de prestigio.

Las avanzadas tecnologías del tren de potencia de Lexus garantizan un rendimiento eficiente tanto de las versiones totalmente híbridas como de la V8 del LC. El LC 500h está diseñado para ofrecer una economía de combustible de 6,4 l/100 km y 145 g/km de emisiones de CO2, mientras que para el LC 500, impulsado por un motor de gasolina V8 de 5,0 litros y 477 CV/351 kW, las cifras son de 11,5 l/100 km y 263 g/km.

La presentación en el Salón del Automóvil de Ginebra de Lexus incluirá una versión de lanzamiento del nuevo LC, un modelo de tirada limitada que se fabricará para celebrar la introducción del cupé de lujo en Europa.

Las versiones de lanzamiento del LC 500h totalmente híbrido y el LC5 V8 se distinguen por un acabado exterior F-White con interior Breezy Blue en contraste. También están equipados con llantas de aleación de 21 pulgadas que, en otros casos, serán exclusivas de los modelos Sport y Sport + LC.