

Lexus auf dem Genfer Salon

## **PRESSEMAPPE**

### **WELTPREMIERE DES NEUEN LEXUS LS 500h**

#### **EINLEITUNG**

Auf dem Genfer Salon 2017 feiert Lexus die Weltpremiere der Hybridvariante seines Flaggschiffs, des Lexus LS 500h.

Das Hybridmodell, das Lexus im Anschluss an die Präsentation des LS 500 mit V6-Benzinmotor und zwei Turboladern auf der North American International Auto Show (NAIAS) 2017 in Detroit angekündigt hat, stellt ein weiteres Beispiel dafür dar, wie Lexus dem Begriff Luxuslimousine eine völlig neue Bedeutung verleiht. Geprägt von einem mutigen Design, begeisternden Fahrleistungen und markanter Strahlkraft zielt der neue LS darauf ab, besonders die Erwartungen von zukunftsorientierten jüngeren Kunden zu erfüllen.

Im neuen Karosseriedesign verschmelzen die Vorzüge einer 4-türigen Limousine und langem Radstand mit der Eleganz einer flachen, Coupé-artigen Silhouette. Damit steht der neue LS genau im Schnittpunkt der beiden Marktsegmente Limousinen und Coupés, die sich aktuell wachsender Beliebtheit erfreuen.

Ebenso innovativ wie sein Äußeres präsentiert sich der Innenraum des LS, für dessen Gestaltung Lexus unter dem Stichwort „progressiver Komfort“ traditionelle japanische Ästhetik und Handwerkskunst neu interpretiert, um es auf ein modernes, luxuriöses Fahrzeug-Interieur wie beispielsweise bei den Türverkleidungen anzuwenden. Für diesen Ansatz wurde der LS 500 bei der NAIAS mit dem EyesOn Design Award für herausragendes Innenraumdesign ausgezeichnet.

Mit dem als neues weltweites Spitzenmodell der Marke konzipierten LS 500 geht Lexus weit über die Erwartungen an ein Luxus-Automobil hinaus. Chefkonstrukteur Toshio Asahi erläutert: „Dieses neue Flaggschiff stellt in der Tat einen echten Paradigmenwechsel dar. Statt uns von Konventionen einschränken zu lassen, die Automobile der Luxusklasse in der Vergangenheit geprägt haben, haben wir auf einen innovativen, emotionalen und sinnlichen Neuzugang abgezielt, um mit einem ganzen Bündel völlig neuer Werte die Aufmerksamkeit der Kunden zu wecken.“

Der LS 500h ist mit dem neuen Lexus Multistage Hybrid System ausgestattet, einer Antriebstechnologie, welche die Fahrleistungen und die Fahrfreude, die der Hybridantrieb vermittelt, in eine neue Dimension erhebt. Ein ansatzloser Antritt und begeisternde, lineare Beschleunigung bereits aus dem Stand prägen das Fahrerlebnis. Zugleich zeichnet sich der neueste Lexus Hybridantrieb durch eine weiter gesteigerte Effizienz bei nochmals verringerten Emissionen aus.

Der Antrieb aus einem 3,5-Liter-V6-Benzinmotor mit Dual VVT-i sowie zwei Elektromotoren bietet eine maximale Systemleistung von 264 kW (359 PS). Während der LS 500 in Europa ausschließlich mit Allrad-Antrieb erhältlich sein wird, wird der LS 500h zusätzlich in einer Version mit Hinterradantrieb angeboten werden.

Der LS 500h baut auf der neuen Lexus GA-L Plattform auf (Global Architecture - Luxury), die mit ihrem tiefen Schwerpunkt und ihrer optimalen Gewichtsverteilung fundamental zur Stabilität und zu den agilen Fahreigenschaften des Autos beiträgt und damit für ein Plus an Fahrfreude bürgt. Die außergewöhnliche Torsionssteifigkeit dieses Chassis ermöglicht zudem eine Abstimmung der neu konstruierten Mehrlenker-Radaufhängung, die sich durch das vom Lexus LS gewohnte erstklassige Handling und seinen überragenden Komfort auszeichnet, ohne es an Präzision vermissen zu lassen. In Europa sind bei den höheren Ausstattungsstufen des LS 500h das adaptive Dämpfungssystem AVS (Adaptive Variable Suspension) und eine Luftfederung serienmäßig.

Zugleich profitieren die dynamischen Fahreigenschaften des neuen Lexus Spitzenmodells von der Koordination der Brems-, Lenk- und Stabilitätssysteme durch das Lexus Dynamic Handling System.

Modernste Technologie verleiht dem neuen Lexus LS 500h darüber hinaus ein Höchstmaß an Sicherheit. Das Sicherheitspaket Lexus Safety System+ beinhaltet neben weiteren innovativen Lösungen zusätzlich ein neues, hochmodernes Sicherheitssystem mit der ersten intuitiven Fußgänger-Erkennung und aktivem Lenk-Eingriff.

Der geräuscharme und äußerst luxuriöse Innenraum des neuen Lexus LS 500h steht erneut ganz im Zeichen von *Omotenashi*, dem einzigartigen Konzept der japanischen Gastfreundschaft. Mehrfach elektrisch einstellbare, voll klimatisierte Sitze vorn und hinten bieten dank vielfältiger Massage-Funktionen höchsten Komfort. Optional steht zudem ein Fond-Sitzarrangement mit ausfahrbarer Ottomane und der höchsten Beinfreiheit aller bisherigen LS Generationen zur Wahl. Für großzügigste Platzverhältnisse übertrifft der Radstand des neuen LS 500h mit 3.125 Millimetern sogar den aktuellen LS 600h L mit einem Radstand von 3.090 Millimeter.

Nicht zuletzt sind es jedoch die einzigartigen Fertigkeiten der Lexus Takumi Handwerksmeister, die dem Innenraum des LS 500h sein einzigartiges Ambiente verleihen – mit luxuriösen neuen Verkleidungen, Materialien und Ausstattungsdetails einschließlich neuer, handplissierter Bezüge sowie Türverkleidungen mit Applikationen aus *Kiriko*-Glas.

## **HOCHENTWICKELTE TECHNOLOGIEN**

- **Vollhybridantrieb aus 3,5-Liter-V6-Benzinmotor mit Dual VVT-i und mehrstufigem Hybrid-System**
- **LS 500 mit neuem V6, zwei Turboladern und 10-Stufen-Automatik**
- **Lexus Safety System+ mit hochmodernen neuen Ausstattungen**

### **Vollhybridantrieb mit 3,5-Liter-V6-Benzinmotor und Dual VVT-i**

Das mehrstufige Hybrid-System des LS 500h umfasst einen V6-Benzinmotor mit 3,5 Litern Hubraum und doppelter variabler Ventilsteuerung Dual VVT-i sowie zwei Elektromotoren, die gemeinsam eine maximale Systemleistung von 264 kW (359 PS) erreichen.

Der Motor zieht optimalen Nutzen aus der doppelten variablen Ventilsteuerung Dual VVT-i (Variable Valve Timing - intelligent), welche die Steuerzeiten präzise auf die jeweilige Fahrsituation abstimmt, um in jedem Drehzahlbereich ein hohes Drehmoment zur Verfügung zu stellen.

Zugunsten einer hohen Effizienz setzten die Konstrukteure bei diesem Motor insbesondere auf zahlreiche Maßnahmen zur Reduzierung von Reibungsverlusten, darunter ein Ventiltrieb mit besonders schmalen, leichten Rollenkipphebeln und reibungsarmen Steuerketten. Zudem minimiert die Direkteinspritzung D-4S den Verbrauch durch eine optimale Verbrennung.

### **Lexus Multistage Hybrid System**

Der LS 500h wird vom neuen Lexus Multistage Hybrid System angetrieben, einer Technologie, die den Hybridantrieb fundamental revolutioniert.

Das System erweitert den Lexus Hybridantrieb aus einem V6-Benzinmotor mit 3,5 Litern Hubraum und zwei Elektromotoren um ein Vier-Stufen-Automatikgetriebe. Das Ergebnis ist ein noch direkteres Ansprechverhalten auf Gasbefehle und ein Plus an Fahrfreude, wobei zugleich die typische, ruckfreie Beschleunigung und die hohe Effizienz des Lexus Hybridantriebs voll erhalten bleiben.

Bei den bisherigen Hybridantrieben ist der unterstützende Elektromotor über eine einfache Untersetzung an den Verbrennungsmotor gekoppelt. Beim neuen Lexus Multistage Hybrid System dagegen sorgt das Vier-Stufen-Automatikgetriebe dafür, dass beim Anfahren eine nochmals um ein Vielfaches höhere Zugkraft zur Verfügung steht. So überzeugt er durch eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,4 Sekunden. Auf der anderen Seite senkt das zusätzliche Automatikgetriebe das Drehzahlniveau bei hohen Geschwindigkeiten und versetzt den LS 500h in die Lage, auch mit rein elektrischem Antrieb und abgeschaltetem Verbrennungsmotor Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h zu erreichen.

Das Vier-Stufen-Automatikgetriebe des Lexus Multistage Hybrid System befindet sich im Antriebsstrang direkt hinter der Leistungsverzweigung in einer Linie mit der Drehachse der Kurbelwelle. Seine elektronische Regelung simuliert im normalen Fahrbetrieb das Verhalten einer Zehn-Stufen-Automatik. Die Antriebsdrehzahl steigt beim Beschleunigen im Einklang mit der Fahrgeschwindigkeit und erzeugt ein lineares, direktes Erlebnis kontinuierlicher Beschleunigung ohne jenen „Gummiband“-Effekt, der bei Fahrzeugen mit stufenlosem CVT-Getriebe auftritt. In der höchsten Fahrstufe gestattet die Antriebsregelung ein geräuscharmes und entspanntes Cruisen mit angenehmer Reisegeschwindigkeit und niedrigen Antriebsdrehzahlen.

Mit dem mehrstufigen Hybrid-System präsentiert Lexus zudem eine weiterentwickelte Version der ausgefeilten Lexus Getriebesteuerung AI Shift Control. Dieses System bürgt für eine intelligent optimierte Wahl der Fahrstufe, die sich an zahlreichen Parametern der jeweiligen Fahrsituation wie etwa Steigung oder Gefälle und zudem an den Eingaben des Fahrers orientiert. Zugleich gestattet die DMI Funktion (Driver's Mind Index) der Schaltregelung, ihre Schaltvorgänge selbsttätig dem Fahrstil und Verhalten des Fahrers anzupassen, ohne dass dieser eigens einen anderen Fahrmodus anwählen muss.

Schließlich bietet das Lexus Multistage Hybrid System dem Fahrer darüber hinaus erstmals einen M Modus, der es ihm ermöglicht, die Gänge manuell zu wechseln. Eine perfekt koordinierte Regelung von Hybrid-Leistungsverzweigung und Schaltmechanismus bürgt hierbei für ansatzlose Schaltvorgänge mit außergewöhnlich kurzen Schaltzeiten.

### **Lithium-Ionen-Batterie**

Der neue LS 500h ist mit einer kompakten, leichten Lithium-Ionen-Hybridbatterie ausgestattet, deren Volumen im Vergleich zur Nickel-Metallhydrid-Batterie des Lexus LS 600h um 20 Prozent verringert wurde und die eine wesentlich höhere Leistungsdichte aufweist. So vergrößert sich das Gepäckraumvolumen im Vergleich zum LS 600h um 25 Liter.

Dank der Lithium-Ionen-Technologie fällt der Stromspeicher zugleich deutlich leichter aus, wovon auch das Gesamtgewicht des Fahrzeugs und damit der Verbrauch und die Emissionen profitieren. Zudem unterstützte die verringerte Batteriemasse die Lexus Ingenieure bei dem Ziel einer optimal ausbalancierten Gewichtsverteilung.

Als erste Lexus Hybridbatterie weist die Lithium-Ionen-Batterie des Lexus LS 500h eine „Satelliten“-Konstruktion auf, bei der die Überwachungsfunktion der Zellenspannung baulich vom elektronischen Batterie-Steuergerät getrennt ist. Hierdurch gelang es den Konstrukteuren, den Kabelbaum und das Kühlgebläse in bislang ungenutztem Räumen innerhalb des Batterie-Pakets unterzubringen und die äußeren Abmessungen der Batterie weiter zu verringern. Das Gebläse selbst fällt trotz seiner erhöhten Leistung flacher aus.

### **LS 500 mit V6-Benzinmotor und zwei Turboladern**

Der Lexus LS 500 wird von einem neuen 3,5-Liter-V6-Benzinmotor angetrieben, der seine Leistung auf eine Zehn-Stufen-Automatik überträgt – auch dies eine Premiere im Segment der Luxuslimousinen. Mit hocheffizienten Turboladern und schneller Verbrennungstechnologie erreicht dieser Antrieb mit 310 kW (421 PS) Spitzenleistung und einem maximalen Drehmoment von 600 Nm eine Performance auf dem Niveau von V8 Motoren, jedoch bei einem deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch.

Bei der Zehn-Stufen-Automatik des LS 500, die erstmals im Grand Touring Coupé Lexus LC 500 zum Einsatz kommt, handelt es sich um eine Wandlerautomatik, deren kurze Schaltzeiten es mit modernsten Doppelkupplungsgetrieben aufnehmen können. Mit ihrer Vielzahl von Fahrstufen bietet sie eine breite Spreizung der verfügbaren Gesamt-Übersetzungen und in jeder Fahrsituation den passenden Anschluss.

Über serienmäßige Schaltwippen hat der Fahrer auf Wunsch die Möglichkeit manueller Fahrstufenwechsel. Zahlreiche Fahrer werden es jedoch vorziehen, diese Aufgabe der hoch entwickelten elektronischen Schaltregelung zu überlassen, welche die Intentionen des Fahrers mit modernster Technologie antizipiert und anhand der Daten von Beschleunigungs-, Brems- und Querschleunigungssensoren in jeder Situation die ideale Übersetzung bietet.

Beim Beschleunigen aus dem Stand erzeugt der schnelle Wechsel der eng gespreizten Fahrstufen ein begeisternd rhythmisches Fahrerlebnis. Zugleich bürgt der hochmoderne Turbo-Benzinmotor mit seinem kraftvollen Drehmoment in Verbindung mit einer langen Endübersetzung für entspanntes Cruisen auf der Autobahn, während das Getriebe bei schnellen Zwischenspurts ansatzlos herunterschaltet.

## **Lexus Safety System+ mit neuem, hochmodernem Sicherheitssystem**

Der neue Lexus LS ist mit dem Lexus Safety System+ mit einem neuen, hochmodernem Sicherheitssystem ausgestattet. Die nochmals erweiterte Sicherheitsausstattung bietet einen weiter erhöhten Schutz gegenüber den Risiken der vier häufigsten Unfallszenarien Heckaufprall, Kollision mit Fußgängern, Kollision beim Verlassen der Fahrspur und Kollision mit dem Querverkehr. Zu diesem Zweck verknüpft das neue System Informationen von in alle Richtungen ausgerichteten Sensoren, darunter Stereo-Kameras zur Unterstützung sämtlicher Funktionen vom Einparken bis hin zur Kollisionsvermeidung.

Einen entscheidenden Bestandteil des Lexus Safety System+ bildet die erste intuitive Fußgänger-Erkennung der Welt mit aktivem Lenkeingriff. Wird ein Fußgänger vor dem Fahrzeug erkannt und steht eine Kollision unmittelbar bevor, löst dieses System automatisch nicht nur eine Bremsung aus, sondern zugleich auch ein Ausweichmanöver innerhalb der Fahrspur. Der Fahrer wird auf die Aktivierung des Systems über eine Anzeige auf dem Head-up-Display hingewiesen.

Für maximalen Insassenschutz bürgt darüber hinaus die robuste Karosseriestruktur des neuen LS mit passivem Kollisionsschutz durch eine hochmoderne Sicherheits-Fahrgastzelle sowie mit bis zu 14 Airbags.

## **BEGEISTERNDE FAHRLEISTUNGEN**

- **Neue Lexus GA-L Plattform für herausragenden Komfort und minimale Fahrgeräusche bei sportlichem Handling**
- **Erhöhte Agilität und Stabilität dank tieferem Schwerpunkt**
- **Gezielter Einsatz hochfester Werkstoffe zur Gewichtsersparnis**
- **Mehrlenker-Radaufhängung vorn und hinten für stabile Lenkcharakteristik und maximalen Fahrkomfort**

## **Die Lexus Global Architecture – Luxury Plattform**

Mehr als je zuvor achten Fahrer von Luxuslimousinen verstärkt auf größtmögliche Agilität und angemessene Fahrleistungen, ohne den Komfort aus den Augen zu verlieren. Dank der neuen GA-L Plattform (Global Architecture - Luxury) erfüllt der neue LS diese sich scheinbar widersprechenden Anforderungen. Die Plattform hat Lexus erstmals beim neuen Grand

Touring Coupé LC 500 eingesetzt, jetzt kommt sie mit längerem Radstand auch beim neuen LS zum Zuge.

Die GA-L Plattform stellt das verwindungssteifste Lexus Chassis aller Zeiten dar und bildet damit die optimale Basis für noch besseres Handling, noch mehr Fahrkomfort und ein noch geräuschärmeres Fahrerlebnis. Als grundlegenden Konstruktionsvorteil gestattet die neue GA-L Plattform eine tiefere Schwerpunktlage, wobei der Großteil der Massen einschließlich Motor und Insassen nicht nur tiefer liegen, sondern auch stärker zentriert sind. Davon profitieren unmittelbar sowohl der Fahrkomfort als auch die Kurvenstabilität, und damit nicht zuletzt die Fahrfreude.

Ebenfalls im Mittelpunkt der Entwicklung der GA-L Plattform stand die Kollisionssicherheit. Die Deformation der Fahrgastzelle und die zu den Insassen übertragene Energie wurden minimiert. Neue Verbindungstechnologien, leichtere und hochtorsionssteife Materialien sowie Leichtmetallverstärkungen an den Stoßfängern verstärken die Karosseriestruktur.

### **Mehrlenker-Fahrwerk mit stabiler und hoch komfortabler Abstimmung**

Die LS Modelle haben sich schon immer durch außergewöhnlichen Federungskomfort ausgezeichnet, doch selbst auf diesem Gebiet ist es den Lexus Technikern gelungen, mit dem neuen LS weitere Fortschritte zu erzielen. Sie haben die oberen und unteren Querlenker seines Mehrlenker-Fahrwerks mit doppelten Kugelgelenken gelagert, um maximale Präzision zu erzielen. Auf diese Weise werden die Fahrwerksgeometrie sowie die Radführung und damit die Zielgenauigkeit optimiert. Zugunsten eines erhöhten Fahrkomforts kommen an der Hinterachse Buchsen an Stelle von Kugelgelenken zum Einsatz. Um die ungefederten Massen zu minimieren und dadurch Agilität und Komfort zu steigern, findet in weiten Bereichen der Radaufhängungen des neuen LS Leichtmetall Verwendung.

### **MUTIGES KAROSSERIEDESIGN**

- **Luxuslimousine mit markanter Coupé-Form zur Betonung der kraftvollen Performance und zur Steigerung der Attraktivität für jüngere Kunden**
- **Großzügige Kopffreiheit und hoher Komfort im Fond trotz Coupé-Silhouette**
- **Länger und flacher als alle Vorgänger und ausschließlich mit langem Radstand**
- **Neuinterpretation des klassischen Lexus Kühlergrills**

Die „Yet“-Philosophie bildet das zentrale Grundkonzept hinter dem Design aller bisherigen Lexus LS Modellgenerationen, und auch der neueste LS bildet dabei keine Ausnahme. Das

neueste Modell bringt die Geräumigkeit und den Komfort einer luxuriösen Stufenheck-Limousine in Einklang mit der eleganten Silhouette eines viertürigen Coupés, die gerade auf jüngere Kunden im Luxussegment eine starke Anziehungskraft ausüben wird.

Die Lexus Designer haben sich die Vorteile in vollem Umfang zu Nutze gemacht, die sich aus der tiefen Schwerpunktlage und der optimal austarierten Gewichtsverteilung der neuen GA-L Plattform ergeben. Damit haben sie eine flachere Silhouette mit langem Radstand gezeichnet, die dem neuen LS ein langgestrecktes, tief geducktes Erscheinungsbild verleiht. Im Vergleich zum aktuellen LS fällt das neue Modell etwa 15 Millimeter flacher aus, die Motorhaube und der Kofferraumdeckel sind sogar 30 beziehungsweise 40 Millimeter tiefer. Der neue LS wird ausschließlich mit langem Radstand angeboten, der mit 3.125 Millimetern den LS 600h L um 35 Millimeter übertrifft.

Anders als seine Vorgänger weist der neue LS als erste Lexus Limousine sechs Seitenfenster auf, um seiner flachen Silhouette ihre schwerelos fließenden Linien zu verleihen. Auch die bündig eingelassenen Scheiben des neuen LS, die stufenlos in die Karoseriesäulen übergehen, stellen eine Premiere für Lexus dar.

Der LS ist darüber hinaus durch eine einzigartige Ausführung des markentypischen Lexus Kühlergrills gekennzeichnet und tritt mit der erhabenen Ausstrahlung eines absoluten Flaggschiffs auf. Die Gitterstruktur des Kühlergrills ruft dabei den Eindruck hervor, sich je nach Lichteinfall zu verändern – ein Effekt, der auf intensiver CAD-Entwicklung im Verbund mit sorgfältiger Oberflächenbehandlung von Hand beruht.

## **LUXURIÖSER INNENRAUM IM GEIST VON *OMOTENASHI***

- **Einladende, geräumige Innenraumgestaltung im Geist von *Omotenashi*, dem einzigartigen Konzept japanischer Gastfreundschaft**
- **Schwerpunkt auf Komfort im Fond und leichten Einstieg**
- **Umfassende Maßnahmen für ein außergewöhnlich geringes Innengeräuschniveau**
- **Mark Levinson 3D Surround Audio**

### **Einladendes und luxuriöses Interieur**

Ein zentrales Kernprinzip verbindet wie ein roter Faden nach wie vor alle LS Modellgenerationen: *Omotenashi*, das Konzept der japanischen Gastfreundschaft. Angewandt auf ein Luxusautomobil bedeutet es, sich um Fahrer und Insassen zu kümmern,



ihre Bedürfnisse vorweg zu nehmen, ihnen höchsten Komfort zu bieten und sie vor Gefahren zu schützen.

Einen neuen Maßstab für die Ausstattung eines Lexus Spitzenmodells zu setzen ist nicht einfach eine Sache des Hinzufügens von weiteren Ausstattungsdetails. Ganz im Sinne des *Omotenashi* Prinzips hat Lexus im Innenraum des neuen LS eine Atmosphäre entstehen lassen, die den Insassen willkommen heißt und den Fahrer wie einen Partner behandelt. Der Schlüsselbegriff der Designer lautete „Progressiver Komfort“.

Diesen Ansatz verkörpern beispielsweise die neuen Sitze, vor allem die optionalen 28-fach elektrisch einstellbaren Vordersitze mit Klimatisierung und Massage-Funktion.

Die organischen Formen der Armaturentafel bündeln alle Informationsdisplays auf der gleichen Höhe und unterstützen damit das „Seat-in-Control“ Layout, das sicherstellt, dass der Fahrer sämtliche Funktionen bedienen kann, ohne seine Sitzhaltung ändern zu müssen. Über das 12,3 Zoll große Navigationsdisplay hinaus ist je nach Ausstattung das derzeit größte Head-up-Display in Farbe mit 24-Zoll verbaut, das eine Vielzahl entscheidender Fahrzeug-Informationen und Leistungsdaten direkt ins Sichtfeld des Fahrers einblendet.

Das Infotainment-System zeichnet sich durch eine nochmals optimierte graphische Benutzerschnittstelle mit einem Lexus Remote-Touch-Bedienelement der neuesten Generation aus. Seine intuitive Bedienung orientiert sich an Konzepten aus dem Smartphone-Bereich. Zudem verfügt es über eine Handschrifterkennung per Touchpad-Funktion.

Weil der neue LS flacher ausfällt als alle vorherigen Generationen, hat Lexus die optionale Luffederung zudem erstmals mit einer Einstiegsfunktion ausgestattet. Sobald das Fahrzeug mit dem Smart Key entriegelt wird, wird die Karosserie automatisch angehoben und die Sitzwangen werden geöffnet, um ein einfacheres Einsteigen zu ermöglichen.

Um trotz der flacheren Karosserie keine Kopffreiheit einzubüßen, gleitet das Schiebe-Hebedach des neuen LS nach außen.

### **Schwerpunkt Komfort im Fond**

Auch den Fond des neuen LS hat Lexus mit der größtmöglichen Aufmerksamkeit ausgestattet. Die Rücksitze schaffen im Verbund mit den Verkleidungen und Applikationen im Fond eine besonders einladende Umgebung. Optional sind auch Rücksitze mit Klimatisierungs- und Massagefunktionen erhältlich, wobei die elektrisch einstellbaren Sitze über eine ausfahrbare Ottomane sowie Shiatsu-Massagefunktionen verfügen. Diese

Ausstattungen gehören zu einem umfassenden Rücksitz-Luxusausstattungspaket, das mehr Beinfreiheit bietet als in jeder vorherigen LS Generation. Hierbei lässt sich die Lehne des Rücksitzes hinter dem Beifahrersitz zwischen 48 Grad und 24 Grad zurück neigen.

Lexus hat den Innenraum des neuen LS auf absolut geräuscharmes Cruisen ausgelegt, wobei innovative neuartige Schalldämmungs-Verfahren für ein im Vergleich zur aktuellen Generation weiter verringertes Innengeräuschniveau sorgen. Die geräuschkindernde Technik von Antischall erkennt in den Innenraum eindringende Motorengeräusche und schwächt bestimmte Frequenzen durch Ausstrahlung eines gegenphasigen Signals aus den Lautsprechern ab.

### **Exklusive Audiosysteme**

Die Ruhe des LS Innenraums erweist sich als ideales Ambiente für das Premium-Audiosystem von Pioneer. Das optionale Mark Levinson System arbeitet mit dem völlig neuen ‚Quantum Logic‘ Surround-Sound-Verfahren und einem im Dach angeordneten Lautsprecherfeld, um einen 3D Surround-Sound zu erzeugen, der dem in einem Konzertsaal entspricht.

### **TAKUMI HANDWERKSKUNST**

- **Höchste Verarbeitungsqualität im Innenraum**
- **Neue Türverkleidungen, Muster und Materialien**
- **Handplissierte Türverkleidungen im Origami-Stil**
- ***Kiriko*-Glas-Applikationen**

Qualität, Präzision und Kunsthandwerk in höchster Perfektion kennzeichnen die luxuriösen Details im Innenraum des neuen Lexus LS, die von den besten klassisch geschulten Takumi Handwerksmeistern des Unternehmens gefertigt und eingepasst werden.

Für den neuen LS hat Lexus eine einzigartige Ästhetik entwickelt, die in Elementen wie der Innenraumbeleuchtung, aber auch der außergewöhnlichen Liebe zum Detail sowie dem Erscheinungsbild sämtlicher sicht- und berührbarer Elemente zum Ausdruck kommt.

### **Inspiziert von japanischer Kultur und Tradition**

Die Art und Weise der Innenraumgestaltung und -ausstattung verbindet traditionelle japanische Ästhetik mit hochmodernen Fertigungstechniken. Das wird deutlich in Elementen

wie etwa der unkonventionellen Lichtführung der Innenraumbeleuchtung durch die die Armlehnen zu schweben scheinen.

Echtholz-Applikationen und hochmoderne Fertigungstechniken kommen bei der Gestaltung des Innenraums ebenso zum Einsatz wie in traditionellen japanischen Verfahren erzeugte Schichtholz-Komponenten. Aus ihrer Kombination gehen neue Optionen für die Innenraum-Applikationen hervor wie „Design Holz Organisch“, „Design Holz Fischgrät“ und „Laser Cut Finesse“. Das typische Erscheinungsbild des Design Holzes ist das Ergebnis einer Kombination verschiedenfarbiger Furnierlagen und bildet ein exklusives Design, das eigens von Takumi Handwerksmeistern angefertigt wird. Die Maserungen im neuen LS verlaufen im Gegensatz zu traditionellen japanischen Holzarbeiten jedoch quer zur Faser und die Applikationen weisen kraftvollere Hell-Dunkel-Kontraste auf, was dem Holz ein noch lebendigeres Erscheinungsbild verleiht. Beim neuen Design Laser Cut Finesse entsteht durch präzises Fräsen des Echtholzes ein spannender Kontrast mit dem darunterliegenden Metall.

Die von Hand plissierten Türverkleidungen orientieren sich an der traditionellen Origami Technik, bei der aus Papierblättern kunstvolle dreidimensionale Objekte entstehen. In der Prototypenphase wurden die Verkleidungen zunächst tatsächlich von einem erfahrenen Kunsthandwerker aus Papier gefaltet. Ihre dreidimensionalen Muster geben mit ihren Falten das typische L-förmige Lexus Motiv wieder – ein komplexer, präziser Faltenwurf. In der Dunkelheit wirken die Türverkleidungen im Lichte der Innenraumbeleuchtung zudem frappierend anders als bei Tageslicht.

Mit speziellen Applikationen zielten die Designer darauf ab, im Innenraum des neuen LS die Lexus „Time in Design“ Philosophie zum Ausdruck zu bringen. Um dies zu erreichen nutzte das Design-Team die Unterstützung von *Kiriko*-Glashandwerkern, die sich bei ihren handgefertigten Arbeiten vom Wechselspiel zwischen Licht und Schatten inspirieren lassen. Aus einer Vielzahl von Entwürfen wurde schließlich ein Design ausgewählt, das sich aus jeder Blickrichtung durch ein sinnlich-attraktives Erscheinungsbild auszeichnet. Modernste Verfahren geben dem zerbrechlichen Material die nötige Festigkeit für den Einsatz in einem modernen Fahrzeug-Innenraum. In einem nächsten Schritt folgen Verfahren wie das Polieren und Härten, die von spezialisierten japanischen Takumi Handwerksmeistern durchgeführt werden.

## **LEXUS IM MOTORSPORT – DER RC F GT3 2017**

- **Lexus geht 2017 mit brandneuem RC F GT3 in Rennserien in den USA und Japan sowie bei ausgewählten Events in Europa an den Start**

- **Europa-Premiere auf dem Genfer Salon**

Lexus stärkt sein sportliches Image beim wachsenden Motorsport-Publikum in aller Welt 2017 durch ein intensiviertes Engagement im Motorsport mit dem Lexus RC F GT3.

Der kürzlich von der FIA homologierte neue RC F GT3 des Modelljahrs 2017 geht bei Meisterschaften in den USA und Japan an den Start und bestreitet zudem ausgewählte Rennen in Europa.

In den USA stellt Lexus dem Team 3GT Racing zwei RC F GT3 für die GTD-Klasse der IMSA WeatherTech SportsCar Championship zur Verfügung.

In Japan gehen zwei neue Lexus RC F GT3 in der GT300-Klasse der Super GT Series für das LM Corsa Team an den Start.

In Europa werden Farnbacher Racing und Emil Frey Racing ihre Entwicklungsarbeit fortsetzen. Beide Teams waren schon letztes Jahr in der VLN Langstreckenmeisterschaft mit RC F GT3 Prototypen dabei und streben an, zukünftig in Europa in höheren GT3-Serien an den Start zu gehen. 2017 werden die beiden Teams beispielsweise an ausgewählten Events der International GT Open teilnehmen.

Schon letztes Jahr gewann Lexus als erster Hersteller aus Asien einen Meisterschaftslauf der VLN Langstreckenmeisterschaft auf der Nordschleife des Nürburgrings: Am 8. Oktober 2016 holte ein RC F GT3 Prototyp den Gesamtsieg beim 9. Lauf der VLN.

Lexus erzielte 2016 auch mit dem ebenfalls vom RC F abgeleiteten Tourenwagen RC F GT500 herausragende Ergebnisse. Der RC F GT500 dominierte im vergangenen Jahr die Super-GT-Serie in Japan, bei der das Team SARD mit den Fahrern Heikki Kovalainen und Kohei Hirate die Mannschafts- und Herstellerwertung der GT500-Klasse gewann.

#### TECHNISCHE DATEN

Motor	5,4-Liter-V8
Leistung	über 373 kW (über 500 PS)
Getriebe	Sequenzielles 6-Gang-Sportgetriebe
Räder	13 x18 Zoll, Zentralverschluss
Bremsen	Gussscheiben
Länge	4.845 mm

Breite	2.030 mm
Höhe	1.270 mm
Radstand	2.730 mm
Gewicht fahrbereit	1.300 kg

## **LEXUS LC 500 UND LC 500h**

- LC in Europa ab August 2017 erhältlich
- LC 500h mit Hybridantrieb setzt neue Maßstäbe mit 6,4 l Verbrauch auf 100 km und 145 g/km CO<sub>2</sub>
- LC Launch Edition auf dem Genfer Salon 2017: limitiertes Sondermodell in Lackierung Fujiweiss mit exklusiver Innenausstattung in Beaufortblau und 21-Zoll-Rädern

Der neue Lexus LC kommt in Europa im August 2017 auf den Markt. Bei der gesamten Entwicklung legte Lexus größten Wert darauf, das grundlegende Styling der atemberaubenden Konzeptstudie LF-LC so weit als möglich zu bewahren. Dabei entstand ein Coupé, das mit seinem prägnanten Design als neues Flaggschiff der Marke gelten darf.

Auch unter der Haube des neuen LC spielt sich Bemerkenwertes ab, denn das Grand Touring Coupé baut als erstes Modell auf der neuen Lexus GA-L Plattform auf (Global Architecture – Luxury). Sie verleiht dem neuen Modell einen tiefen Schwerpunkt sowie eine optimale Gewichtsverteilung und trägt damit entscheidend zur seiner überragenden Agilität und Stabilität bei. Das Ergebnis ist ein Höchstmaß sportlicher Fahrfreude, wie es Kunden von einem Grand Touring Coupé der Luxusklasse erwarten.

Modernste Lexus Antriebstechnologie verleiht sowohl der V8-Variante als auch der Hybridversion des LC begeisternde Fahrleistungen bei höchster Effizienz. Beim LC 500h geht Lexus von einem Realverbrauch von nur 6,4 Litern Benzin auf 100 km aus, was 145 g/km CO<sub>2</sub> gleichkommt. Beim LC 500 mit seinem 351 kW (477 PS) starken 5,0-Liter-V8 lauten die entsprechenden Werte 11,5 Liter Benzin auf 100 km sowie 263 g/km CO<sub>2</sub>.

Auf dem Genfer Salon stellt Lexus die Launch Edition des neuen LC vor, ein in begrenzter Stückzahl zur Einführung des Grand Touring Coupés in manchen Ländern Europas angebotenes Sondermodell.

Die Limited Edition Versionen des LC 500h mit Hybridantrieb und des V8-getriebenen LC 500 tragen eine Lackierung in Fujiweiss, zu der eine exklusive Innenausstattung in Beaufortblau einen spannenden Kontrast aufbaut. Beide rollen auf den Leichtmetallrädern im 21-Zoll-Format, die sonst exklusiv den Ausstattungsstufen Sport und Performance des neuen LC vorbehalten sind.