

LEXUS NX



SEPTEMBER 2014

 LEXUS



LEXUS NX

INHALTSVERZEICHNIS

4

LEXUS PREMIERE IM SEGMENT
DER KOMPAKTEN PREMIUM SUVs

7

DESIGN UND AUSSTATTUNG

11

ON BOARD TECHNOLOGIE

13

FAHRDYNAMIK

16

ANTRIEB

18

SICHERHEIT

20

F SPORT

22

SPEZIFIKATIONEN

LEXUS PREMIERE IM SEGMENT DER KOMPAKTEN PREMIUM SUVs

„Der NX ist ein leistungsstarkes Premium SUV mit markantem Karosseriedesign und attraktiver Innenraumgestaltung. Er erfüllt alle praktischen Anforderungen des automobilen Alltags und eines aktiven Lebensstils.“ Takeaki Kato, NX Chefingenieur

Mit dem brandneuen NX feiert Lexus seine Premiere im Segment der kompakten Premium SUVs. Der Charakter des NX definiert ihn als ‚Premium Urban Sports Gear‘. Mit seinem markanten Design wendet er sich an neue Kunden, die einen urbanen und aktiven Lebensstil pflegen.

Das wettbewerbsintensive Segment der kompakten SUVs zählt zu den am schnellsten wachsenden Segmenten der Automobilindustrie. In den vergangenen sieben Jahren hat sich die Nachfrage nahezu versiebenfacht, und für das Jahr 2015 wird ein weltweiter Absatz von über einer Million Fahrzeugen erwartet.

Lexus hat das Segment der Premium SUVs 1998 mit dem ersten RX begründet. Mit der darauf folgenden Einführung von GX und LX in einzelnen Märkten hat sich Lexus ein hohes Ansehen als Hersteller erworben, der in den Segmenten der Premium SUVs und Allradfahrzeuge neue Maßstäbe hinsichtlich Qualität, unverwechselbarem Design und innovativer Technologien setzt.

UNVERWECHSELBARES DESIGN UND ERSTKLASSIGE AUSSTATTUNG

Der NX repräsentiert die aktuellste und bislang markanteste Ausprägung der Lexus Designsprache. Zweifelsohne ist die Gestaltung an das LF-NX Konzeptfahrzeug, das 2013 auf der IAA in Frankfurt und auf der Tokyo Motor Show präsentiert wurde, angelehnt.

Das individuelle Karosseriedesign mit dem markentypischem Diabolo Kühlergrill und der flachen Silhouette verleihen dem SUV eine starke Präsenz, die eine neue Generation junger und designorientierter Käufer anspricht.

Zugleich setzten die Lexus Designer einen Schwerpunkt auf hohe Flexibilität und ein großzügiges Raumangebot für Fahrgäste und Gepäck.

KUNDENORIENTIERTE INNOVATIONEN

Zur innovativen Ausstattung des neuen NX gehören zahlreiche fortschrittliche und gleichzeitig benutzerfreundliche Technologien. Dazu zählen unter anderem eine kabellose Ladeschale für Smartphones, eine neue Touchpad-Bedienung, eine 360°-Kamera, ein Multiinformations-Display mit G-Sensor sowie ein 6,2 Zoll großes Head-Up-Display.

BEGEISTERNDE FAHRDYNAMIK UND EFFIZIENTER ANTRIEB

Dank zahlreicher innovativer elektronischer Systeme und einer sportlichen Fahrwerksauslegung überzeugt der Lexus NX mit einem überaus dynamischen Fahrerlebnis.

Im dem von Dieselantrieben dominierten SUV Segment hat Lexus mit dem hochentwickelten Hybridantrieb bis heute immer höchste Ansprüche an Komfort und Laufkultur erfüllt - zuerst 2005 mit dem RX 400h, dann im Jahr 2009 mit dem RX 450h und nun mit dem neuen NX 300h.

Bei einer Gesamtsystemleistung von 145 kW (197 PS) emittiert der hocheffiziente Hybridantrieb nur 116 g CO₂ pro Kilometer.

Der NX 300h ist sowohl mit Frontantrieb als auch mit elektrischem Allradantrieb E-FOUR erhältlich und kombiniert hohen Fahrkomfort mit niedrigem Verbrauch. In der F SPORT Version schließlich zeichnet sich der neue NX durch exklusives Design und ein sportlicher abgestimmtes Fahrwerk aus.

UMFANGREICHE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Mit fortschrittlichen Lösungen im Bereich aktiver, passiver und präventiver Sicherheit definiert Lexus die Standards für Unfallschutz und Fahrerassistenz im SUV- und Allrad-Segment neu.

Im NX kommen aktuellste Sicherheitssysteme zum Einsatz: das Pre-Crash Safety-System PCS, die Fahrzeugstabilitätskontrolle VSC (Vehicle Stability Control), die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC mit Stop-and-Go-Funktion (Adaptive Cruise Control), der Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist), der Totwinkel-Assistent BSM (Blind Spot Monitor), der Fernlichtassistent AHB (Automatic High Beam) und der Rückraum-Assistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert).

WISSENSWERTE FAKTEN ÜBER DEN NEUEN NX

1. **Türgriffe:** Indirekt beleuchteter Bügelgriff mit verdecktem Schließzylinder.
2. **Elektrisch umklappbare Rücksitze:** Die ersten im Verhältnis 40:60 elektrisch umklappbaren Rücksitze im Segment, die über Bedienelemente an der Instrumententafel, im Gepäckraum und an den Seiten der Rücksitze betätigt werden.
3. **Shimamoku Holz:** Ein spezieller Fertigungsprozess verleiht dem Holz eine matte Oberfläche.
4. **Kabellose Ladeschale:** In der Mittelkonsole können Smartphones durch einfaches Ablegen in der dafür vorgesehenen Schale induktiv aufgeladen werden.
5. **360°-Kamera:** Das System bildet auf dem Monitor eine Komplettansicht des NX aus der Vogelperspektive inklusive der unmittelbaren Umgebung ab.
6. **Touchpad-Bedienung:** Das in der Mittelkonsole positionierte Bedienelement erlaubt die intuitive Bedienung zahlreicher Fahrzeugfunktionen.
7. **Mark Levinson Premium Surround Sound System mit Clari-Fi :** eine Weltneuheit im Automobilssektor - das System analysiert und optimiert die Klangqualität komprimierter digitaler Audio-Dateien.
8. **Neue Generation des adaptiven variablen Fahrwerks AVS :** Die elektrische Dämpfverstellung gewinnt mit 30 Einstellungsstufen an Präzision.
9. **Advanced Pre-Crash Safety System:** Das System erkennt Hindernisse vor dem NX und aktiviert bei Bedarf das Pre-Crash Bremssystem, um eine Kollision zu vermeiden oder deren Folgen zu minimieren.

DESIGN UND AUSSTATTUNG

- Das ebenso kraftvolle wie markante Karosseriedesign unterstreicht den starken SUV Charakter des NX
- Das ausdrucksstarke Interieur-Design kombiniert verschiedene Materialien
- Das fahrerorientierte, ergonomische Cockpit ist in eine obere Informationsebene und eine untere Bedienebene unterteilt
- Das großzügige Raumangebot vereint die Funktionalität eines SUV mit Lexus typischem Komfort und hoher Verarbeitungsqualität

Das Design des neuen Lexus NX folgt dem Konzeptfahrzeug LF-NX, das 2013 auf der IAA in Frankfurt zu sehen war und anschließend auf der Tokyo Motor Show ausgestellt wurde.

KAROSSERIEDESIGN

Der für die Karosserie verantwortliche Chefdesigner Nobuyuki Tomatsu hat den NX mit dem Fokus auf Fahrdynamik und gleichzeitig hohe Funktionalität im urbanen Umfeld entwickelt. Das markante Design des NX vermittelt auf den ersten Blick starke Performance.

Die Karosserie des NX ist geprägt von seiner coupéhaften Silhouette. Die kraftvoll ausgestellten Kotflügel werden von scharf gezeichneten Linien begrenzt, die vom markentypischen Diabolo Kühlergrill ausgehen. Der Kühlergrill wird von LED-Scheinwerfern und separat angeordneten LED-Tagfahrleuchten eingerahmt und verleiht dem NX die eigenständigste Front aller Lexus Modelle.

Die nach hinten abfallende Dachlinie betont das dynamische Profil des NX, große 17- oder 18-Zoll Räder in den ausgestellten Radhäusern betonen seine starke Präsenz.

Die Türgriffe mit verborgenen Schließzylindern und integrierter Beleuchtung betonen in Verbindung mit den aerodynamischen Außenspiegeln die fließenden Linien des NX. LED-Rückleuchten im L-förmigem Lexus Design greifen am Heck das Frontdesign auf.

Aerodynamik

Der NX verbindet effiziente Aerodynamik und exklusives Design zu einem harmonischen Ganzen. Für eine verwirbelungsarme Luftströmung am Heck war ein Heckspoiler unerlässlich, und intensive Tests im Windkanal führten zur modifizierten Form der Dachlinie. Davon profitiert einerseits das markante Design des NX, andererseits konnte so ein c_w -Wert von nur 0,32 realisiert werden.

Die komplette Unterbodenabdeckung wurde für den NX unter den Aspekten einer optimalen Aerodynamik neu entwickelt.

Lampen und Leuchten

Die ersten Niedrigenergie-LED-Leuchten von Lexus spielen eine maßgebliche Rolle für das Design des NX. Der NX verfügt über insgesamt 90 LEDs, die schneller ansprechen und weniger Energie verbrauchen als herkömmliche Leuchtmittel.

Jede Scheinwerfereinheit besteht aus sechs besonders leuchtstarken LEDs einschließlich drei L-förmigen Abblendlichtleuchten. Bis zu 23 LEDs kommen pro Tagfahrleuchte zum Einsatz und weitere 16 bei jeder Blinkleuchte.

Zudem verfügt der NX über adaptives LED-Abbiegelicht. Bei eingeschaltetem Blinker werden zwei LED-Lampen aktiviert, um die Kurve optimal auszuleuchten. Die markanten Heckleuchten sind vom hinteren Kotflügel bis weit in die Heckklappe hineingezogen. Zusätzliche LEDs an der Innenseite der Heckleuchten lassen den Spalt der Heckklappe quasi unsichtbar werden.

Türgriffe

Die neu gestalteten Türgriffe verfügen über verborgene Schließzylinder. Der Zylinder ist erst bei gezogenem Griff zugänglich, so dass bei Bedarf der Schlüssel manuell genutzt werden kann.

Ganz Lexus typisch wird der Türgriff bei Annäherung des Fahrers an das Fahrzeug indirekt beleuchtet. Gleichzeitig wird die Touchpad-Bedienung im Innenraum beleuchtet.

Außenspiegel

Die ebenfalls neu gestalteten Außenspiegel bieten dank ihrer Größe optimale Rücksicht. Gleichzeitig wurden durch Minimierung des Spalts zwischen Karosserie und Spiegel und das strömungsoptimierte Design die Windgeräusche reduziert. Die Glas-Oberflächenbehandlung der Spiegel dämpft Sonnenlichtreflexionen und verhindert Blendeffekte. Ein kleines Seitenfenster vor dem Spiegel vergrößert das seitliche Sichtfeld.

Neue Lackierungen

Den NX bietet Lexus auch mit der neuen Karosseriefarbe Titaniumweiß an. Neben Titansilber und Platinsilber besticht auch Titaniumweiß durch einen metallähnlichen Glanz.

Bei dieser speziellen Lackierungs-Technologie wird der Lack in eine kosmetische und eine funktionale Schicht aufgeteilt. Bei der Trocknung verdichtet sich die kosmetische Schicht auf ein Drittel ihrer ursprünglichen Stärke. Dadurch werden auch die mineralischen Mica Partikel verdichtet und reflektieren stärker, was wiederum die Linienführung mit ausgeprägten Schattierungen unterstreicht. Als weitere Lackierungen stehen Basaltgrau,

Onyxschwarz, Diamantschwarz, Florentinerrot, Siennabraun, Monacoblau und Muranoblau zur Verfügung.

Exklusive Räder

Zur Wahl stehen neben einem 17-Zoll-Zehnspeichenrad auch zwei 18-Zoll-Leichtmetall-Räder.

Den dynamischen Charakter der F-Sport Modelle unterstreicht ein exklusives, dunkel getöntes 18-Zoll-Leichtmetallrad.

INNENRAUMGESTALTUNG

Tetsuo Miki, der Chefdesigner für den Fahrgastraum, hat das Innere des NX ganz im Stil von zeitgemäßem ‚Premium Urban Sports Gear‘ konzipiert. Sein Hauptaugenmerk lag darauf, die Funktionalität mit einem luxuriösen Ambiente zu verbinden.

Der gesamte Innenraum spiegelt das markante Karosseriedesign des NX wider. Dank des fahrerorientierten Cockpits genießt der Fahrer selbst auf langen Strecken ermüdungsfreien Komfort. Alle Bedienelemente sind intuitiv zu bedienen, so dass sie nur minimal vom Verkehrsgeschehen ablenken.

Zentraler Blinkfang ist die Mittelkonsole, die das Design des Diabolo-Kühlergrills in den Innenraum überträgt.

Kompaktes SUV mit großzügigem Raumangebot

Der NX bietet allen Passagieren ein besonders großzügiges Raumangebot. Mit 962 Millimetern markiert der Abstand zwischen erster und zweiter Sitzreihe einen Bestwert im Segment, und die Fondpassagiere profitieren von mehr Kniefreiheit.

Der Gepäckraum überzeugt durch Geräumigkeit und Praktikabilität. Die maximale Ladebreite beträgt 1.347 Millimeter, so dass Golftaschen auch quer transportiert werden können. Unter dem Laderaumboden befindet sich ein weiterer Stauraum. Das Gepäckraumvolumen beträgt insgesamt 555 Liter bei aufrechter und 1.600 Liter bei umgeklappter Rückbank.

Elektrisch umklappbare Rücksitze

Im NX bietet Lexus elektrisch im Verhältnis 40:60 umklappbare Rücksitze an. Die Betätigung erfolgt über Bedienelemente an der Instrumententafel, im Gepäckraum oder an den Seiten der Rücksitze, die sich innerhalb von nur zehn Sekunden in eine ebene Fläche verwandeln lassen.

Anzeigen und Bedienelemente

Bei Analoguhr, Tachometer, Drehzahlmesser und Powermeter des Hybrid-systems sind die Hintergründe gefräst, was den Anzeigen die einzigartige Anmutung von Metall verleiht.

Das Powermeter des NX 300h zeigt in Echtzeit die momentane Leistungsabgabe und das Regenerationsniveau an. Im Fahrmodus Sport verwandelt

sich diese Anzeige in einen Drehzahlmesser. Die ECO-Anzeige unterstützt den Fahrer bei einer kraftstoffsparenden Fahrweise.

Mittig in der Instrumententafel ist ein 4,2-Zoll großes Multiinformationsdisplay untergebracht. Neben allen wichtigen Informationen des Bord-Computers werden hier Informationen zu, Audio, Telefon und Navigation angezeigt.

Erstmals in einem Lexus lassen sich die Innraumbelichtung und die vorderen Leseleuchten berührungslos ein- und ausschalten. Ein Mikrocomputer ermittelt, wie weit die Hand entfernt ist, und schaltet die Leuchten ein oder aus.

Eine Begrüßungsbeleuchtung ist wesentlicher Bestandteil der typischen Lexus Gastlichkeit. Nähert sich der Fahrer mit dem Schlüssel dem NX, leuchten sowohl die Türgriffbeleuchtung als auch die Touchpad-Bedienung auf.

Materialien

Die Innenraumgestaltung des neuen NX zeugt von der Liebe zum Detail, die jeden Lexus charakterisiert. Ein weiteres Beispiel hierfür ist der Boden des Getränkehalters in der Mittelkonsole. Er ist rutschhemmend ausgeführt, damit hier abgestellte Flaschen mit einer Hand geöffnet werden können.

Shimamoku Holz - eine Inspiration

Ein spezieller Polierprozess verleiht dem Shimamoku Holz im NX eine mattierte Oberfläche. Dieser Prozess wird auch bei hochwertigen Konzertflügeln angewendet, um hier störende Reflexionen der Bühnenscheinwerfer zu verhindern.

ON BOARD TECHNOLOGIE

- Kabellose Ladeschale für Smartphones
- 360°-Kamera für mehr Sicherheit
- 6,2-Zoll Head-Up-Display
- Touchpad-Bedienung
- Mark Levinson Premium Surround Sound System mit Clari-Fi als Weltneuheit in einem Automobil

Im NX kommen zahlreiche innovative Onboard Technologien erstmals zum Einsatz.

KABELLOSE LADESCHALE

In einer Ladeschale in der Mittelkonsole können Smartphones und vergleichbare Geräte, die den internationalen Standards für kabelloses Laden entsprechen (Qi-Protokoll), einfach kabellos geladen werden.

360°-KAMERA

Der neue NX ist als erster Lexus mit einer 360°-Kamera ausgestattet. Das System gibt bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h eine Draufsicht des NX wieder, so dass der Fahrer auch bei beengten Verkehrssituationen sicher manövrieren kann.

Ein spezielles Steuergerät verarbeitet kontinuierlich die Informationen von vier Kameras, die am Heck, im Kühlergrill und in den Außenspiegeln untergebracht sind. Es fügt die einzelnen Bilder zu einer Draufsicht zusammen, so dass der Fahrer mit einem Blick die unmittelbare Umgebung prüfen kann.

Damit sieht der Fahrer auch Hindernisse, die bei konventionellen Heck- oder Frontkameras im toten Winkel liegen.

Zudem ist die 360°-Kamera mit dem Lexus Park Assist und dem Rückraumassistenten RCTA vernetzt, der beim rückwärts Ausparken Hindernisse im toten Winkel des Fahrers erkennt.

HEAD-UP DISPLAY

Das 6,2-Zoll große Head-Up Display projiziert zahlreiche Informationen wie Fahrzeuggeschwindigkeit, Drehzahl, Pfeil-Navigation und Audio-Einstellungen auf den unteren Bereich der Windschutzscheibe.

TOUCHPAD-BEDIENUNG

Eine weitere Lexus Neuheit ist die Touchpad-Bedienung. So können Fahrer und Beifahrer intuitiv und sicher mit dem zentralen 8-Zoll-Multifunktionsdisplay interagieren. Das Touchpad ist ergonomisch in der Mittelkonsole nahe dem Wählhebel positioniert und so einfach wie ein Smartphone oder Tablet bedienbar.

AUDIOSYSTEME

Zwei hochwertige Audiosysteme werden im NX angeboten, ein Pioneer Premium Soundsystem mit acht oder zehn Lautsprechern sowie ein Mark Levinson Premium Surround System mit 14 Lautsprechern.

Beide Audiosysteme wurden speziell auf den Innenraum des NX abgestimmt und optimieren die Wiedergabe von komprimierten Audio-Dateien.

Das Pioneer System nutzt einen neu entwickelten Digital Signal Processor (DSP), um Verluste im Hochtonbereich infolge der Komprimierung zu kompensieren. Ein digitaler Class D Verstärker versorgt die 16-cm-Lautsprecher in den vorderen Türen und die 6,5-cm-Hochtöner in der Instrumententafel.

Das Mark Levinson Premium Surround System erzielt dank patentierter hocheffizienter Technologien bei gegebenem Energieverbrauch die doppelte Leistung konventioneller Systeme. Es nutzt einen 12-Kanal Class D Verstärker und die neue Unity Technologie mit 9-cm-Lautsprechern an beiden Enden der Instrumententafel. Das System leistet 125 Watt pro Kanal mit einer Gesamtleistung von 835 Watt bei einem Klirrfaktor von unter 0,1 Prozent.

Erstmals in einem Automobil kommt im NX in Verbindung mit dem Mark Levinson Premium Surround System die Clari-Fi Technologie zum Einsatz, die die Klangqualität aller Arten komprimierter digitaler Audio-Dateien aufbereitet und in CD-Qualität wiedergibt.

FAHRDYNAMIK

- Karosseriesteifigkeit und Fahrwerksabstimmung gewährleisten hohe Stabilität, gutes Handling und ein hohes Maß an Fahrkomfort
- Wählbare Fahrmodi erlauben Anpassung an Straßenverhältnisse und Fahrstil
- Das adaptive variable Fahrwerk AVS steigert Fahrkomfort und Kurvenstabilität

Der neue NX bietet eine optimale Balance zwischen agilem Fahrverhalten und Fahrkomfort. NX Chefsingenieur Takeaki Kato und sein Team haben sich in Sachen Fahrdynamik elektronische Innovationen zunutze gemacht und darüber hinaus mechanische Systeme wie ein Pre-Load Frontdifferential mit begrenzter Sperrwirkung zum Einsatz gebracht, welches die Lenkpräzision in Kurven erhöht.

Auch das adaptive variable Fahrwerk AVS wurde für den Einsatz im NX weiterentwickelt und arbeitet nun mit 30 statt mit vormals 9 Regelstufen.

BESONDERS STEIFE KAROSSERIE

Die Verwendung von warmgeformten, hochfesten Stahlblechen im Verbund mit Komponenten aus Leichtmetall ergibt eine höchst verwindungssteife, aber dennoch leichte Karosserie.

Hochmoderne Fügetechniken wie Adhäsiv-Verbindungen und Laserschweißverfahren erhöhen die Festigkeitsstruktur der NX Karosserie zusätzlich.

Neuartige Adhäsiv-Verbindungen und das so genannte „Laser Screw Welding“, bei dem das Material durch Drehung während des Laserschweißens optimal verbunden wird, kommen in den Türausschnitten, im Bereich der hinteren Radhäuser und am Unterboden des NX zum Einsatz und sorgen für maximale Steifigkeit. Zusätzliche Verstärkungen in den Bereichen Radaufhängung, Bodengruppe und Getriebetunnel optimieren die Struktur zusätzlich.

Dank des hochfesten Scheibenrahmens mit Urethan-Dichtung wirkt sogar die Windschutzscheibe als stabilisierendes Element. Ähnliches gilt für die Heckklappe, deren perfekte Passung durch zwei starke Gasdruckdämpfer gewährleistet ist.

RADAUFHÄNGUNG

Zu den herausragenden Qualitäten des neuen NX zählt sein Fahrverhalten, das agile Handling mit höchster Stabilität verbindet.

An der Vorderachse verfügt der NX über eine Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen mit einer hochfesten, reibungsarm gelagerten Anlenkung. Zur Hardware zählen kompakte Miniblockfedern, groß dimensionierte Radlager, elastische Lagerbuchsen für Querlenker und Gelenkstreben sowie ein Querstabilisator.

Hinten sorgt eine Kombination aus Längslenkern und Doppel-Querlenkern für Agilität, Stabilität und Fahrkomfort. Die räumliche Trennung von Schraubenfedern und Stoßdämpfern schafft Platz im Gepäckraum und sorgt für einen tiefen Ladeboden.

Besonderes Augenmerk galt der Achskinematik, um Kraftaufnahme und Bewegungsabläufe an der Aufhängung zu optimieren. Im Ergebnis spricht das Fahrwerk des NX feinfühlig auf Bodenunebenheiten an und zeichnet sich durch ein neutrales Fahrverhalten sowie ein hohes Maß an Traktion und Komfort aus.

Die optimal ausgelegten Lager an der vorderen Radaufhängung sorgen dafür, dass sich die Spur beim Ein- und Ausfedern nicht verändert und damit präzise Lenkeigenschaften und klare Rückmeldung gewährleistet sind.

Die Lenkung haben die Ingenieure besonders steif ausgelegt. Die vorderen Dämpfer arbeiten mit einem sehr geringen Losbrechmoment und sprechen deshalb sehr feinfühlig an.

Optimierte Dämpferkennlinien für Zug- und Druckstufe reduzieren die Wank- und Nickbewegungen der Karosserie auf ein Minimum. Vorn und hinten kommen präzise ansprechende Gasdruckstoßdämpfer zum Einsatz, die auch kleinste Vibrationen von der Karosserie fernhalten.

FAHRMODI

Über den Fahrmodus-Regler kann der Fahrer verschiedene Parameter im Bereich Antrieb und Fahrwerk verändern und auf diese Weise Fahrleistungen und Komforteigenschaften seinen persönlichen Vorlieben entsprechend anpassen.

Über den Regler sind die Fahrmodi NORMAL, ECO, SPORT und SPORT+ abrufbar, zusätzlich steht der rein elektrische EV-Modus zur Verfügung. Die

einzelnen Modi nehmen Einfluss auf das Ansprechverhalten des Triebwerks, erlauben eine wahlweise eher verbrauchsorientierte oder eher leistungsorientierte Abstimmung, und sie passen die Charakteristik der Servolenkung sowie die Stoßdämpferabstimmung des Fahrwerks entsprechend an.

ADAPTIVES VARIABLES FAHRWERK AVS

Das adaptive variable Fahrwerk AVS des NX erlaubt es dem Fahrer, die Dämpfungscharakteristik der Radaufhängung zu variieren und so Fahrkomfort, Hochgeschwindigkeitsstabilität, Wankneigung und Kurven-Handling seinen individuellen Bedürfnissen anzupassen.

Es arbeitet mit linearen Magnet-Aktuatoren einer neuen Generation, die den Umfang der Regelstufen von 9 auf nunmehr 30 erhöht. Zudem sind die neuen Aktuatoren kompakter und finden nun im unteren Bereich der Dämpfer Platz. Darüber hinaus konnte die Reaktionszeit der Dämpfersteuerung von 80 auf 20 Millisekunden reduziert werden.

Das AVS verarbeitet neun verschiedene Sensorinformationen zur Steuerung der Dämpferabstimmung:

- Die Fahrgeschwindigkeit: komfortorientiert bei geringem Tempo, straff bei höheren Geschwindigkeiten
- Die Wank- und Rollneigung: optimiert das Kurvenverhalten
- Anti-Dive: dämpft Nickbewegungen beim Bremsen
- Anti-Squat: hält Fahrzeug-Niveau beim Beschleunigen
- Zugstufendämpfung: filtert Fahrbahnstöße auf grobem Untergrund
- Rauhe Fahrbahn: reduziert die Dämpfungskräfte, wenn Fahrbahnoberflächen störende Vibrationen erzeugen
- Ungefederte Massen: Die Dämpfungskräfte werden erhöht, beispielsweise bei unebener Fahrbahn
- VSC: unterstützt die Stabilitätsregelung im Hinblick auf optimale Stabilisierung, falls das Fahrzeug zu rutschen oder auszubrechen droht
- Pre-Crash Safety-System: erhöht die Dämpfungskräfte bei einer Vollbremsung, um die Unfallfolgen zu reduzieren

ANTRIEB

- NX 300h mit Kick-down-Funktion für kraftvolle Beschleunigung
- Vollhybrid mit 2,5 Liter Atkinson Benzintriebwerk sowie ein oder zwei Elektromotoren und einer Systemleistung von 197 PS (145 kW)
- Normverbrauch 5,0 l/100km, CO₂-Emissionen 116 g/km
- Wahlweise mit Front- oder elektrischem Allradantrieb E-FOUR
- Dank des innovativen Allradantriebs E-FOUR maximale Kontrolle, Agilität und Kurvenstabilität bei optimierten Verbrauchswerten

Als erster kompakter Premium-SUV setzt der NX 300h auf den bewährten Lexus Vollhybridantrieb mit 2,5 Liter Atkinson-Benzintriebwerk, Generator, Elektromotor und Hybridbatterie, dessen hocheffektive Steuerung speziell auf den Einsatz im NX abgestimmt wurde.

Bei einer Systemleistung von 145 kW (197PS) zeichnet sich der Antrieb durch niedrige Verbrauchswerte von durchschnittlich 5,0 l/100 km und CO₂-Emissionen von nur 116 g/km aus.

Verbesserungen im Detail verhelfen dem 2,5-Liter-Aggregat zu einer direkteren Gasannahme bei gleichzeitig noch günstigeren Verbrauchswerten. Zu den Maßnahmen zählen ein effektiver Wasser-/Ölkühler für den Elekt-

romotor sowie eine modifizierte Vorderachs-Untersetzung, die den Benzinverbrauch reduziert und die Steigfähigkeit erhöht.

Das neu entwickelte Hybrid-Getriebe verfügt über eine Kick-down-Funktion, die den NX kraftvoll beschleunigt. Elektromotor und Generator sind über zwei Planetenradsätze miteinander gekoppelt.

Neue Konstruktionsmerkmale

Der Lexus NX verfügt über eine Drehmoment-Regelung, die Nickbewegungen auf unebenen Strecken reduziert und damit Fahrkomfort und Stabilität steigert.

Allradantrieb E-Four

Der E-Four Allradantrieb des NX 300h nutzt einen zusätzlichen Elektromotor auf der Hinterachse, der bei Bedarf die Hinterräder antreibt. Die Vorderachse wird je nach Fahrsituation vom Benzintriebwerk, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gleichzeitig angetrieben.

Das hochentwickelte E-Four System variiert die Antriebsmomente für die Hinterachse in Abhängigkeit von Fahrzeugzustand und Fahrbahnbeschaffenheit. Damit steht die Antriebsleistung der Hinterachse beispielsweise beim kraftvollen Sprint aus dem Stand und beim Zwischenspur auf rutschigem Untergrund zur Verfügung und liefert damit echte Allrad-Funktionalität.

Weil der Hinterradantrieb nur dann zuschaltet, wenn er tatsächlich benötigt wird, spart das E-Four System elektrische Energie und Kraftstoff. Bei mangelnder Traktion der Vorderräder schaltet der Hinterradantrieb automatisch zu, während er im Schiebetrieb oder beim Bremsen als Generator des regenerativen Bremssystems arbeitet. In diesem Fall wird die kinetische Energie des Fahrzeugs in elektrische Energie umwandelt und in der Hybridbatterie gespeichert.

Das von Lexus erstmalig eingesetzte Pre-load Frontdifferenzial ist ein Differential mit begrenzter Sperrwirkung, das Geradeauslaufstabilität und Beschleunigungsverhalten verbessert und zudem Vorteile bei Kurvenfahrt bietet, wenn nur ein leichter Geschwindigkeitsunterschied zwischen kurveninneren und kurvenäußeren Rädern vorliegt.

Das Pre-load Differential nutzt eine Tellerfeder zwischen Antriebswellenrad und Anlaufscheibe, um eine Vorspannung zu erzeugen, die das Differential bis zu einem genau definierten Drehmomentunterschied zwischen den Vorderrädern sperrt. Bei höheren Geschwindigkeiten arbeitet das Differential ohne Sperrwirkung.

CO₂-Emissionen

Der NX 300h mit Frontantrieb zeichnet sich durch CO₂-Emissionen von nur 116 g/km aus. Um diesen Wert zu erreichen, haben die Lexus Ingenieure die Aerodynamik optimiert sowie leichte Modifikationen im Bereich Getriebe und Steuerung vorgenommen.

Neuartige Motoraufhängung

Die Motoraufhängung des NX 300h minimiert Vibrationen, da die Lagerachse des Vierzylinders nur noch um Millimeter vom Massenschwerpunkt abweicht. Das Maß dieser Abweichung nimmt entscheidenden Einfluss auf das Vibrationsniveau. Die penible Detailarbeit wirkt sich auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch, den Fahrkomfort und das Handling des NX 300h aus.

SICHERHEIT

- Weiterentwickeltes Pre-Crash Safety-System PCS
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC mit Stop-und-Go-Funktion
- Spurhalte-Assistent LKA, Totwinkel-Assistent BSM und Rückraum-Assistent RCTA
- 6,2 Zoll großes Head-up Display
- Fernlicht-Assistent
- Hochfeste Sicherheitskarosserie
- Umfangreiche Airbag-Ausstattung
- Erweiterter Fußgängerschutz

Für maximalen Insassenschutz ist der neue Lexus NX mit einer Vielzahl an aktiven und passiven Sicherheitssystemen sowie innovativen Fahrerassistenzsystemen ausgestattet.

Zum aktiven Sicherheitspaket zählen die adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control), der Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist), der Totwinkel-Assistent BSM (Blind Spot Monitor), der Rück-

raum-Assistent RCTA (Rear Cross Traffic Alert), ein neues Abbiegelicht und ein Head-up Display.

Darüber hinaus verfügt der Lexus NX über Tagfahrleuchten, eine Heckkamera, Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchte sowie eine Reihe elektronischer Sicherheits-Features. Dazu zählen das Notbremsignal, das elektronische Stabilitätsprogramm VSC (Vehicle Stability Control), eine An-

triebsschlupfregelung, ABS mit Brems-Assistent und elektronischer Bremskraftverteilung und die Berganfahrhilfe HAC (Hill-start Assist Control).

Adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop-and-Go Funktion

Als erstes Fahrzeug seiner Klasse bietet der neue NX eine erweiterte Version der adaptiven Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control), die mittels Radarsensor einen vorgewählten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält und das Fahrzeug bei Bedarf selbsttätig bis zum Stillstand abbremst.

Spurhalte-Assistent

Der Spurhalte-Assistent LKA (Lane Keep Assist) mit Lenkunterstützung warnt den Fahrer akustisch vor einem möglicherweise unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur. Erkennt das System ein drohendes Verlassen der Fahrspur, wird der Fahrer optisch und akustisch gewarnt und bei der Lenkkorrektur unterstützt.

Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent AHB (Automatic High Beam) nutzt eine im Bereich der Windschutzscheibe montierte Kamera, um entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge zu erkennen. Wenn die Straße voraus frei ist, aktiviert das System automatisch das Fernlicht. Tauchen andere Verkehrsteilneh-

mer auf, schaltet AHB wieder auf Abblendlicht zurück, um eine Blendung zu verhindern.

Pre-Crash Safety-System PCS

Das mehrstufige Sicherheitssystem nutzt einen Radarsensor hinter dem Kühlergrill, um vorausfahrende Fahrzeuge oder Hindernisse frühzeitig zu erkennen. Um eine drohende Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Hindernis abzuwenden, warnt PCS den Fahrer und bereitet eine Notbremsung vor. Ist ein Crash unvermeidbar, leitet das System selbsttätig eine Notbremsung ein, um die Aufprallgeschwindigkeit und somit die Unfallfolgen zu verringern.

Airbags

Der neue Lexus NX ist mit insgesamt acht SRS Airbags ausgerüstet, darunter zweistufige Frontairbags für Fahrer und Beifahrer (Zweikammer-Layout), Knie- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, sowie durchgehende Kopfairbags über die gesamte Länge der Fahrgastzelle.

Fußgängerschutz

Um maximale Sicherheit auch für Fußgänger zu gewährleisten, verfügt der Bereich um Motorhaube und Kotflügel über eine energieabsorbierende Struktur. Verformbare Strukturen weisen auch die Frontschürze und der Kühlergrill auf, um die Gefahr von Beinverletzungen zu minimieren.

LEXUS NX F SPORT

- Exklusives Karosserie-Design schärft dynamische Optik
- Exklusive F SPORT Farben und Designmerkmale im Innenraum
- Sportstoßdämpfer für agileres Handling

Die F SPORT Varianten des Lexus NX sind an ihren einzigartigen Styling-Merkmalen, den exklusiven Farbkombinationen und der dynamischen Designmerkmalen erkennbar.

F SPORT: KAROSSERIE-DESIGN UND KÜHLERGRILL

Bereits von außen ist die Performance-Variante des Lexus NX am eigenständigen Diabolo-Kühlergrill mit Netz-Waben-Struktur und an der metallischen Frontschürze erkennbar. Zudem präsentiert sich der Lexus typische Kühlergrill in seiner Form noch ausgeprägter, um die Exklusivität des F SPORT Modells zu unterstreichen. Schwarz lackierte Außenspiegel und das F SPORT Emblem unterhalb der A-Säule runden das Frontdesign ab.

Premiere feiern die neuen Leichtmetallräder im 10-Speichen-Design und in einem dunklen Metall-Finish.

F SPORT: EXKLUSIVE FARBEN UND DESIGNMERKMALE IM INNENRAUM

Der Fahrgastraum der F SPORT Modelle besticht durch exklusives Design. Instrumente, Lenkrad, Schalthebel, Sportsitze, Pedalerie und Armaturentafel sind exklusiv für die F-Sport Modelle gestaltet.

Die ausgeformten Sportsitze bieten nicht nur sicheren Seitenhalt, sondern auch vorbildlichen Sitzkomfort. Auch die Aluminium-Pedale samt Fußstütze

unterstützen den Fahrer bei sportlicher Fahrweise, denn sie verfügen über eine besonders rutschfeste Oberfläche. Ebenso griffig wie edel präsentiert sich das perforierte Lederlenkrad mit integriertem F SPORT Emblem.

Der Schalthebel in gebürstetem Metall-Finish und die geprägten Einstiegsleisten runden die exklusive F SPORT Ausstattung im Innenraum ab.

HOCHLEISTUNGS-QUERDÄMPFER

Der NX F SPORT ist vorn wie hinten mit Hochleistungs-Querdämpfern ausgerüstet, die Stabilität und Handling-Eigenschaften optimieren, während Schwingungen wirksam entkoppelt werden.

G-SENSOR UND LADEDRUCK-ANZEIGE

Als erster Lexus bietet der NX F SPORT einen „G-Monitor“ zur Visualisierung der Beschleunigungskräfte, die auf dem vollfarbigen Multi-Informationdisplay dargestellt werden.

Der G-Monitor zeigt einen Ball, der sich in Richtung der Quer- und Längsbeschleunigung bewegt und die jeweiligen Spitzenwerte darstellt. Balkendiagramme liefern zusätzliche Informationen über Lenkwinkel, Drosselklappen-Öffnungswinkel und Bremsdruck.

SPEZIFIKATIONEN

KAROSSERIE-ABMESSUNGEN

	NX 300h
Radstand	2.660 mm
Länge	4.630 mm
Breite	1.845 mm (Spiegel eingeklappt)
Höhe (unbeladen)	1.645 mm
Spurweite - vorn/hinten	1.580 mm / 1.580 mm
Bodenfreiheit	185 mm
Böschungswinkel vorn	17,2 Grad
Böschungswinkel hinten	24,5 Grad

INNENRAUM-ABMESSUNGEN

Sitze	5	
Kopffreiheit	- vorn	970,8 mm (ohne Sonnendach) / 950,3 mm (mit Sonnendach)
	- hinten	968,4 mm (ohne Sonnendach) / 967,2 mm (mit Sonnendach)
Beinfreiheit - vorn/hinten	1.088 mm / 918 mm	
Schulterfreiheit - vorn/hinten	1.455 mm / 1.405 mm	
Hüftfreiheit - vorn/hinten	1.400 mm / 1.370 mm	
Gepäckraumvolumen - bei aufrechten Rücklehnen in hinterster Position / umgeklappt	555 L / 1600 L (mit Reifen-Reparaturkit)	

GEWICHTE UND VOLUMINA

Leergewicht	1.715 kg (Frontantrieb) / 1.785 kg (E-FOUR)
Zulässiges Gesamtgewicht	2.245 kg (Frontantrieb) / 2.395 kg (E-FOUR)
Max. Anhängelast	1.500 kg (mit Bremse, nur E-FOUR)
Tankvolumen	56 L

MOTOR

Bauart	Reihen-4-Zylinder, Motorblock und Zylinderköpfe aus Leichtmetall	
Bezeichnung	2AR-FXE	
Ventiltrieb/-steuerung	16 Ventile DOHC, Atkinson-Zyklus mit Dual VVT-i	
Hubraum	2.494 cm ³	
Bohrung x Hub	90,0 mm x 98,0 mm	
Verdichtungsverhältnis	12,5:1	
Leistung	114 kW / 155 PS bei 5.700 U/min	
Drehmoment	210 Nm von 4.200 - 4.400 U/min	
Kraftstoffsystem	Elektronische Kraftstoffeinspritzung	
Kraftstoff	ROZ 95	
Abgasnorm	EURO6	

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	9,2 s (Frontantrieb / E-FOUR)	
Beschleunigung 80-120 km/h	7,0 s (Frontantrieb) / 7,3 s (E-FOUR)	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h	
Kraftstoffverbrauch	Frontantrieb	E-FOUR
- innerorts	5,0-5,3 L/100km	5,1-5,4 L/100km
- außerorts	5,0-5,2 L/100km	5,0-5,2 L/100km
- gesamt	5,0-5,2 L/100km	5,1-5,3 L/100km
CO ₂ -Emissionen	Frontantrieb	E-FOUR
- innerorts	117-123 g/km	118-125 g/km
- außerorts	115-120 g/km	116-121 g/km
- gesamt	116-121 g/km	117-123 g/km
c _w -Wert	0,32	

NX 300H HYBRID ANTRIEBSSYSTEM	Vollhybrid mit Verbrennungsmotor, Hybridbatterie und Elektromotoren	KAROSSERIE
Systemleistung	145 kW / 197 PS	Karosserie/Rahmen
Front Elektromotor- Motor Generator 1 (MG1)		Selbsttragende Ganzstahl-Sicherheitskarosserie
- Funktion	Generator, Laden der Hybridbatterie, Starten des Verbrennungsmotors	Radaufhängung
- Typ	Permanent erregter Synchronmotor	- vorn
- Max. Spannung	650V	- hinten
Front Elektromotor- Motor Generator 2 (MG2)		MacPherson Federbeine, Schraubenfedern
- Funktion	Antrieb der Vorderräder, Bremsenergieerückgewinnung	Längslenker und Doppelquerlenker, Schraubenfedern
- Typ	Permanent erregter Synchronmotor	Lenkung
- Max. Spannung	650V	- Typ
- Max. Leistung	105 kW / 143 PS	Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer, geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung (EPS)
Hinterer Elektromotor (bei E-FOUR)		- Übersetzung
- Funktion	Antrieb der Hinterräder, Bremsenergieerückgewinnung	2,68 : 1
- Max. Spannung	650V	- Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Leistung	50 kW / 68 PS	- Wendekreis (Karosserie)
		12,10 m
ANTRIEB		Bremsen
Layout	Frontmotor mit permanentem E-FOUR oder Frontmotor mit Frontantrieb	- vorn - Typ/Durchmesser
Getriebe	stufenlos variables Planetengetriebe, elektronisch gesteuert	- hinten - Typ/Durchmesser
Achsübersetzung	3,750 (Frontantrieb) / 3,542(E-FOUR)	Innenbelüftete Scheiben / 328 mm
		Scheiben mit elektrisch betätigter Parkbremse / 281 mm
		Räder
		17 x 7.0 (nur Basisversion)
		18 x 7.5 (Executive, Luxury und F-SPORT)
		Reifen
		225/65 R17 (nur Basisversion)
		225/60 R18 (Executive und Luxury)
		235/55 R18 (F-SPORT)
		Reservereifen
		T16S/80D17

Verwendung für redaktionelle Zwecke

Das Bildmaterial darf ausschließlich für redaktionelle Zwecke verwendet werden; es darf weder andersweitig verwendet noch an Dritte ohne die vorherige schriftliche Zustimmung von Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Brüssel, Belgien, weitergegeben werden.

INHALT:

NX Pressemappe, NX Bildmaterial, NX Videos.





bit.ly/V1i77u

<http://newsroom.lexus.eu>
Twitter: @Lexus_EU

