

LEXUS RX

IT



NOVEMBRE-DICEMBRE 2015

 LEXUS



LEXUS RX

INDICE

4
INTRODUZIONE

5
DESIGN ESTERNO E INTERNO

10
MOTORIZZAZIONI

14
TELAIO E DINAMICA DI GUIDA

18
SISTEMI DI SICUREZZA

22
SISTEMI AUDIO/MULTIMEDIALI

24
SPECIFICHE

INTRODUZIONE - RAFFINATA PERFEZIONE

Fin dal 1998, anno in cui è stato introdotto sul mercato, Lexus RX è stato immediatamente apprezzato per la sua capacità di coniugare la flessibilità di uno Sport Utility Vehicle con il piacere di guida e il comfort di una berlina premium, e per il suo irresistibile ed elegante design. Oggi, il nuovissimo mix di curve e forme sinuose del nuovo RX rappresenta un'audace evoluzione in termini di progettazione stilistica, abbinato al design moderno tipico dell'attuale gamma Lexus.

Caratterizzano questo nuovo modello numerose innovazioni: la rinnovata motorizzazione Hybrid, sofisticate tecnologie di sicurezza e nuove caratteristiche tecniche per fare di questa Lexus il migliore Sport Utility Vehicle sul mercato.



“CON IL NUOVO RX HYBRID ABBIAMO SUPERATO I LIMITI DI UN DESIGN GIÀ AUDACE E INCONFONDIBILE, CONTINUANDO A ESSERE I PRECURSORI DELL'AVANGUARDIA COME NELLE PRECEDENTI GENERAZIONI DI RX HYBRID.”
Takayuki Katsuda, Ingegnere capo progetto RX

DESIGN ESTERNO E INTERNO

ESTERNI ELEGANTI E MODERNI CON LINEE AUDACI

La missione che ci si è posti fin da subito quando è arrivato il momento di disegnare un nuovo modello è stata quella di creare linee più audaci e sportive rispetto alla precedente generazione, mantenendo intatto però il carattere Luxury e migliorandone l'ergonomia. Il nuovissimo mix di curve e forme sinuose del nuovo RX continua ad approfondirne il linguaggio stilistico, già visibile negli ultimi modelli Lexus (IS e NX).

Frontale

Il frontale del nuovo RX, molto originale e distintivo, segue l'innovativa linea stilistica lanciata di recente dal Brand, con l'esclusiva griglia a clessidra dal bordo cromato e ai tripli fari al LED a forma di L. Insieme ai nuovi fendinebbia anteriori e ai gruppi ottici a LED, il volto del nuovo RX emana un'aura elegante e al contempo futuristica.

I LED a forma di L sono accompagnati da 18 singoli fari (un miglioramento rispetto al modello precedente). Il design dei fari è caratterizzato da una forma geometrica inclinata e da un look audace. Con questo nuovo sistema, i 18 LED presenti intorno ai fari non solo fungono da indicatori di direzione, ma si illuminano anche l'uno di seguito all'altro, a partire dall'interno verso l'esterno, quando il guidatore attiva l'indicatore di direzione, una première

assoluta per Lexus. Altre tecnologie legate ai fari includono l'Adaptive High-beam System (AHS), l'Automatic High Beam, il Light Distribution Control e l'Electronic Swivel Control.

Il tema a clessidra del design frontale di RX definisce anche lo stile della parte posteriore della vettura, con un livello elevato e bilanciato di estetica e consistenza. Altra novità per Lexus, i gruppi ottici posteriori avvolgono il portellone e tutto il parafrangente posteriore, assicurando alla vettura un aspetto solido e una straordinaria funzionalità: quando si illuminano, risultano oggi molto più visibili rispetto al passato. Spicca poi il colore nero del montante posteriore, che conferisce al tetto un effetto fluttuante mai visto prima su un prodotto Lexus.

Ulteriori nuove caratteristiche esterne di RX sono i tergicristallo integrati, il nuovo tetto panoramico e le maniglie delle portiere con sistema di illuminazione integrato.

Sono inoltre disponibili tre nuovi colori: Nero Grafite, Bronze e Blu Oceano.

Dimensioni

Dal momento che i clienti di RX ritengono che le proporzioni esterne della vettura siano quelle ideali per le loro esigenze quotidiane, la priorità

dei designer Lexus è stata mantenerne intatte le misure migliorando al contempo il comfort. Il nuovo RX presenta esattamente la stessa altezza (1.685 mm) del veicolo uscente con un leggero aumento della larghezza complessiva (+ 10 mm, per un totale di 1.895 millimetri), mentre la lunghezza complessiva è aumentata di 120 mm, fino a 4.890 mm. Il passo è aumentato di 50 mm (2.790 mm), e di conseguenza anche lo spazio a disposizione per le gambe, mentre invariato è rimasto lo spazio di carico. Degna di nota è l'altezza minima da terra, incrementata di 10 mm, nonostante l'altezza totale della vettura sia la stessa del modello uscente.

Ad aggiungere un tocco atletico e vigoroso al design esterno sono i parafranghi, sia l'anteriore che il posteriore, dalla forma aggressiva e filante, mentre la parte principale della scocca, che ricorda la forma del diamante e si sviluppa a partire dalla griglia per poi estendersi verso la coda, conferisce alla vettura uno straordinario senso di eleganza. La linea di cintura in rilievo conferisce invece un effetto tridimensionale, che parte dai gruppi ottici posteriori per attraversare le portiere, separando delicatamente i gruppi ottici e la griglia e creando così un senso di dinamismo anche quando RX non è in movimento.

Il nuovo look è accompagnato da una serie di modifiche ricalibrate sulla struttura esterna, tra cui il diametro degli pneumatici e delle ruote più ampio, un passo più lungo e il bordo inferiore del paraurti anteriore leggermente abbassato. Inoltre, i montanti anteriori sono stati arretrati per accentuare ulteriormente la curvatura del parabrezza, mentre i montanti posteriori sono ora più inclinati, assicurando nel contempo maggior spazio a disposizione degli occupanti. Queste caratteristiche conferiscono al nuovo RX un aspetto muscoloso e robusto che contribuisce a rendere il modello più moderno ed espressivo.

Aerodinamica

Gli esterni del nuovo RX integrano una serie di innovativi elementi aerodinamici. Questi progressi non solo migliorano il coefficiente di

resistenza aerodinamica della vettura pari a 0,33 Cx, ma garantiscono anche una maggiore stabilità e riducono i fruscii dovuti al vento.

Gli affinamenti includono:

- L'aggiunta di uno spoiler frontale inferiore, per direzionare il flusso dell'aria verso il sottoscocca, garantendo così una maggiore stabilità e riducendo la resistenza aerodinamica.
- L'introduzione di nuove sezioni angolari a forma di alette nella fascia anteriore sotto i fari, al fine di direzionare meglio il flusso d'aria lungo i lati della vettura.
- La riprogettazione dei montanti anteriori, al fine di ridurre i fruscii durante la guida ad alta velocità.
- L'aggiunta di nuove alette stabilizzatrici sugli alloggiamenti dei gruppi ottici posteriori, che avvolgono il parafrangente posteriore per una maggiore stabilità posteriore.
- Un nuovo design dello spoiler posteriore, che aiuta a ridurre il coefficiente di penetrazione della vettura e incrementarne la deportanza.
- Il diffusore posteriore ubicato sotto il paraurti posteriore contribuisce a disegnare agevolmente il flusso dell'aria nella parte bassa della vettura, per ridurre la resistenza aerodinamica e assicurare maggiore stabilità alla guida.

Cerchi

È possibile scegliere tra tre diversi pacchetti di eleganti cerchi in lega dal design accattivante tutti da 20".

Con le seguenti caratteristiche:

- A dieci razze rifiniti in grigio metallizzato;
- Dal design sportivo multi-razze di serie per l'allestimento RX F SPORT;
- Un elegante design a cinque razze disponibile con finiture in diversi colori (nero, rame, sonic titanium e sonic white), un'ulteriore première per il brand Lexus, di serie per l'allestimento Luxury

INTERNI: RAFFINATEZZA, TECNOLOGIA E AMPI SPAZI

Come per gli esterni, l'abitacolo del nuovo RX rispecchia un impeccabile bilanciamento tra lusso e funzionalità. Gli occupanti si trovano infatti avvolti da un ambiente che esprime una sensazione di qualità e maestria artigianale. Il nuovo abitacolo rivela inoltre un senso di ampiezza e intimità allo stesso tempo, l'ideale per assicurare a tutti gli occupanti un elevato livello di comfort.

Interni confortevoli e ricchi di sorprese

Tratto distintivo di tutti i modelli Lexus dalla nascita del Brand, i sedili del nuovo RX sono basati su un design ergonomico che privilegia tanto il comfort quanto l'accessibilità, senza dimenticare fattori imprescindibili quali l'eleganza e lo stile delle superfici. I sedili avvolgenti non si limitano a garantire il massimo del comfort ma assicurano anche un sostegno eccellente. Tutte le superfici sono state realizzate utilizzando cuciture verticali che esprimono un look elegante e garantiscono un'eccezionale durata nel tempo. Altro tocco di eleganza è rappresentato dagli schienali, caratterizzati da eleganti imbottiture che richiamano lo stile dei pannelli sulle portiere.

Le superfici in pelle sono disponibili anche in due nuovi colori, Nobel Brown e Rich Cream, studiati per arricchire ulteriormente l'eleganza degli interni.

Al guidatore è stato dedicato un pannello strumenti completamente ridisegnato, che si sviluppa su un'asse orizzontale (elemento ricorrente degli interni firmati Lexus) e dispone di una plancia più bassa che incrementa la sensazione di spaziosità degli interni. Oltre a questo, con la stratificazione delle sezioni trasversali della plancia, la console centrale appare incredibilmente elegante, quasi a ricordare un lussuoso pezzo di arredamento moderno.

Un ambiente incredibilmente spazioso

La posizione dei sedili anteriori è stata abbassata (una riduzione di 19 mm), assicurando maggiore spazio per la testa dei passeggeri. Sul lato guida, la posizione del volante è stata modificata mediante la riduzione di due gradi dell'angolo dello sterzo, mentre il volante è stato avvicinato al corpo del guidatore. Questo nuovo design assicura una posizione comoda e sportiva allo stesso tempo, una caratteristica che sarà sicuramente apprezzata dai clienti Lexus.

Con un grande spazio a disposizione di cinque passeggeri, l'abbassamento del pianale posteriore ha consentito di ottenere una comodità paragonabile a quella di LS, il fiore all'occhiello della gamma Lexus. I passeggeri posteriori scopriranno di avere uno spazio enorme sopra le loro teste, esattamente identico a quello del modello uscente. Oltre a questo, con la maggiore lunghezza del passo è stato anche possibile incrementare lo spazio a disposizione delle gambe senza sacrificare in alcun modo lo spazio di carico.

Come per il modello uscente, il nuovo RX dispone di un'ampia capacità di carico anche per gli oggetti più ingombranti, con la possibilità di trasportare fino a quattro valigie di grandi dimensioni oppure diverse borse da golf. Subito sotto l'area di carico posteriore è stato collocato il kit di riparazione in caso di foratura corredato dei relativi attrezzi.

Novità assoluta di questo nuovo modello è il portellone elettrico intelligente, che ne consente l'apertura semplicemente avvicinando la mano al logo Lexus. Questa caratteristica risulta particolarmente comoda quando si hanno entrambe le mani occupate grazie alla capacità del sistema di identificare varie parti del corpo (tra cui anche il gomito). Il sistema funziona anche nel caso si indossano i guanti.

Un abitacolo comodo e funzionale

I designer e gli ingegneri Lexus hanno dedicato molto tempo a considerare il layout giusto per la console centrale del nuovo RX, un impegno che ha portato ad affinamenti decisivi in termini di funzionalità dei comandi e di accessibilità ai portabicchieri e alle aree di stivaggio.

CONSOLE CENTRALE

Per quanto riguarda la console centrale, le aree dedicate ai sistemi audio e clima sono state nettamente separate per garantirne la massima comodità di utilizzo. La novità assoluta del sistema audio riguarda gli eleganti comandi rivestiti in alluminio, studiati per massimizzare la semplicità di utilizzo e la sensibilità mantenendone invariata la fine realizzazione.

I nuovi innesti in termini di comodità includono uno slot Micro SD che arricchisce le funzionalità dei dispositivi esterni, una tasca laterale accessibile dal lato guida per custodire il proprio tablet e altri dispositivi portatili, un caricabatterie wireless sulla base della console centrale per la ricarica senza fili dei dispositivi portatili, e infine un portabicchieri con meccanismo di regolazione verticale studiato per alloggiare contenitori di qualsiasi dimensione semplicemente premendo un comodo pulsante.

L'orologio analogico, con funzione GPS, posizionato accanto alla parte alta della console centrale rispecchia a sua volta la rinnovata eleganza degli interni offrendo allo stesso tempo un'eccezionale funzionalità. Questo elemento sembra essere stato creato dalle mani di un fine orologiaio per offrire una visibilità ottimale sia agli occhi del guidatore che dei passeggeri.

HEAD-UP DISPLAY E MONITOR DA 12,3"

Tra le caratteristiche del nuovo pannello strumenti spicca il nuovo Head-Up Display. Si tratta di un ampio schermo posizionato alla base del parabrezza

che visualizza i principali controlli del sistema per offrire una visibilità ottimale ai due occupanti dei sedili anteriori. Basandosi sul concetto della Human Machine Interface di Lexus, il sistema consente al guidatore di concentrarsi sulla strada e di minimizzare le distrazioni riuscendo comunque a controllare questa interfaccia comoda e intuitiva.

Oltre a questo, il monitor da 12,3" collocato sulla plancia offre una visibilità e una funzionalità straordinarie in ogni momento, sia nello spostamento tra un menu e l'altro che nell'utilizzo del navigatore oppure dei sistemi multimediali.

PANNELLO STRUMENTI

Parlando di funzionalità, il nuovo pannello strumenti offre a chi guida informazioni immediate grazie a un layout estremamente ampio e visibile. Stesso discorso per il display multi-informazioni collocato tra l'indicatore del livello di energia e il tachimetro. La novità assoluta riguarda l'illuminazione del display multi-informazioni, che cambia colore a seconda della modalità di guida. Con le modalità ECO e NORMAL il colore dell'illuminazione è prevalentemente il blu, per ricordare al cliente di aver scelto un'impostazione che privilegia il risparmio energetico, mentre con le modalità SPORT S e SPORT S+ l'illuminazione diventa di colore rosso.

MAGGIORE VISIBILITÀ

Un'altra importante caratteristica del nuovo design riguarda l'ampiezza del campo visivo anteriore. Una maggiore visibilità garantisce non soltanto maggiore sicurezza durante la guida, ma aiuta anche il cliente a capire meglio le dimensioni della vettura, in particolare nelle fasi di parcheggio oppure nei movimenti negli spazi più angusti. Altra nuova caratteristica studiata per migliorare la visibilità riguarda i retrovisori, che sono stati leggermente avvicinati al montante anteriore per ridurre l'angolo cieco tra il montante e il retrovisore esterno. Oltre a questo, il montante anteriore risulta più sottile

per assicurare maggiore visibilità e per garantire alla vettura un aspetto più minimalista, sia dal punto di vista degli interni che degli esterni.

Allo stesso modo anche il montante posteriore è stato reso più sottile, assicurando una straordinaria visibilità e una sensibile riduzione dell'angolo cieco posteriore. La visibilità posteriore è stata ulteriormente migliorata grazie allo spostamento delle aperture delle cinture di sicurezza posteriori e alla forma concava del rivestimento delle portiere.

RX F SPORT

L'allestimento F SPORT si distingue dal resto della gamma grazie ai suoi dettagli esclusivi, agli schemi cromatici e alla particolare attenzione riservata



IL SISTEMA HEAD UP DISPLAY CONSENTE AL GUIDATORE DI CONCENTRARSI SULLA STRADA E DI MINIMIZZARE LE DISTRAZIONI RIUSCENDO COMUNQUE A CONTROLLARE QUESTA INTERFACCIA COMODA E INTUITIVA.

all'aspetto dinamico, caratteristiche studiate per esaltare l'immagine sportiva di questa versione. L'aspetto che risalta immediatamente agli occhi riguarda l'esclusivo pannello strumenti, dotato di uno schermo a cristalli liquidi da 8" caratterizzato da un elegante display circolare che unisce armoniosamente il contagiri e il tachimetro digitale.

Gli interni del nuovo RX F SPORT sono stati realizzati per esprimere il carattere sportivo della vettura, con sedili trapuntati che sostengono al massimo il cliente e lo schema cromatico Dark Rose esclusivo per questa variante. Ulteriori dettagli unici contraddistinguono il modello: la leva del cambio in pelle traforata, il volante a tre razze con il badge F SPORT, gli inserti in alluminio, il pedale dell'acceleratore e del freno in alluminio perforato antiscivolo e il poggiatesta sono tutte caratteristiche studiate per assicurare agli interni un aspetto ancora più sportivo e dinamico.

Tra le caratteristiche esterne spiccano la griglia di colore nero, lo spoiler più basso, la protezione inferiore cromata e i retrovisori di colore nero che richiamano il colore della griglia. Il nuovo design della fascia anteriore, insieme alla cromatura della porzione inferiore del paraurti posteriore, aiuta a sottolineare l'abbassamento del baricentro. Gli esclusivi cerchi multi-razza in lega d'alluminio da 20" si uniscono a pneumatici 235/55 e all'esclusivo badge F SPORT per confermare la propensione sportiva della vettura. Questa variante sarà disponibile in otto colori esterni, tra cui il White Nova, esclusivo per questo modello.

MOTORIZZAZIONE FULL HYBRID

Alimentata dal Lexus Hybrid Drive di ultima generazione, l'innovativo RX Hybrid unisce in modo intelligente un motore V6 a benzina di 3,5 litri a due motori elettrici, garantendo fluidità e potenza a tutte le quattro ruote. Grazie alla coppia istantanea dei motori elettrici, si può accelerare fino a 100 km/h in 7,7 secondi, producendo appena 127 g/km di CO₂. In alternativa, si può usare la modalità Modalità EV (modalità elettrica) per una guida estremamente silenziosa, senza utilizzare carburante e con zero emissioni di CO₂ e NO_x. La batteria ibrida di RX Hybrid non necessita mai di ricarica e le sue dimensioni ridotte hanno consentito di ricavare un vano bagagli particolarmente ampio.



Il Lexus hybrid drive eroga 313 cv
di Potenza

MOTORIZZAZIONE HYBRID CON MOTORE BENZINA 3.5 V-6 A INIEZIONE DIRETTA

Il nuovo sistema ibrido dotato di motore termico da 3.5 litri V-6 a iniezione diretta è un ottimo esempio di efficienza e potenza allo stesso tempo: si tratta infatti dell'evoluzione dell'unità 6 cilindri di base, capace oggi di sviluppare una potenza massima di 193 kW/262 cavalli a 6.000 giri/min. e 335 Nm di coppia a 4.600 giri min. La potenza totale del sistema è di 230 kW/313 CV. Il nuovo Full Hybrid di Lexus è capace di consumi ed emissioni ai vertici della categoria, pari rispettivamente a 5,5 l/100 km e 127 g/km.

Disponibile per la prima volta su un modello ibrido, un nuovo generatore acustico equipaggia il nuovo RX con un suono di aspirazione che sottolinea la performance sportiva della vettura mediante l'utilizzo di pulsazioni capaci di incrementare la pressione sonora all'interno di tre diverse frequenze di risonanza. Il motore dispone inoltre di nuovi collettori di aspirazione e camere di combustione studiate per creare un elevato effetto "caduta" all'interno dei cilindri e migliorare la combustione.

La motorizzazione ibrida del nuovo RX rappresenta la più recente ed avanzata evoluzione del sistema Lexus Hybrid Drive, con affinamenti apportati a tutti i componenti e ai sistemi di controllo principali per assicurare consumi ed emissioni ai vertici della categoria e una performance senza precedenti.

Il nuovo sistema Hybrid è dotato di molte nuove caratteristiche, tra cui un nuovo scambiatore di calore (raffreddato ad acqua) realizzato per migliorare il raffreddamento del motore e un nuovissimo differenziale pre-load studiato per migliorare la performance e la stabilità in rettilineo. Il retrotreno coniuga un motore elettrico a un riduttore di velocità con configurazione a tre alberi, un involucro e un rivestimento realizzati in alluminio per ridurre il peso. Grazie agli affinamenti appena citati il sistema Lexus Hybrid Drive assicura consumi ridotti, il massimo piacere di guida e il minimo impatto ambientale.

Tra gli ulteriori affinamenti è opportuno citare anche: il nuovo design dell'unità di controllo della potenza e di quella che controlla il motore HV, un format che consente al sistema di gestire l'energia in maniera ancora più efficiente;

un funzionamento semplice a garanzia di una performance estremamente accurata; l'adozione di una nuova pompa idraulica per il raffreddamento del sistema ibrido; un nuovo scambiatore di calore (raffreddato ad acqua) realizzato per migliorare la performance della vettura; un packaging innovativo per la batteria ibrida, con un design compatto studiato per arricchire lo spazio disponibile all'interno dell'abitacolo. Le funzioni di controllo del motore elettrico dedicato alla trazione posteriore E-Four sono state infine perfezionate per ottenere il massimo della performance in curva.

TRAZIONE INTEGRALE

L'adozione del Controllo Dinamico dei Livelli di Coppia consente di raccogliere i dati provenienti dai diversi sensori installati sulla vettura, tra cui quelli sulla forza longitudinale e laterale, quelli relativi alla rotazione delle ruote e dello sterzo, per poi trasmettere istantaneamente la potenza del motore alle ruote posteriori per adattare il comportamento della vettura alle diverse superfici stradali. La distribuzione della coppia può variare tra una trazione completamente anteriore e una divisione a metà tra trazione anteriore e posteriore, assicurando quindi l'efficienza della trazione integrale unita a consumi estremamente ridotti.

Il motore termico da 3.5 litri V6 a iniezione diretta è un sistema che riduce ulteriormente consumi ed emissioni limitando lo sfruttamento della trazione integrale solo in caso di necessità, consentendo al motore posteriore di agire come fosse un generatore di potenza dedicato alla ricarica della batteria quando la vettura è impostata in modalità di frenata rigenerativa. La distribuzione dei livelli di coppia sul nuovo RX viene inoltre visualizzata sul Display Multi-informazioni, una première Lexus che evidenzia i livelli di coppia fronte-retro e quelli assegnati a ogni singola ruota.



TELAIO E DINAMICA DI GUIDA

Il nuovo RX dispone di numerosi affinamenti anche per quanto riguarda la performance e la gestione della vettura da parte del cliente, affinamenti che ridefiniscono la piattaforma del veicolo nel suo insieme.

STERZO

Il servosterzo elettrico è stato sottoposto a ulteriori affinamenti per offrire al cliente un'interazione completa con la vettura, assicurata principalmente dalla maggiore rigidità dell'albero intermedio e del supporto del pannello strumenti. Reattività e controllo sono stati migliorati grazie ad alcuni affinamenti mirati, ad esempio quello che rallenta la corsa dello sterzo in fase di ritorno alla posizione centrale. Lo sterzo risulta inoltre estremamente controllabile anche in caso di guida su curve estremamente pronunciate.

Lo sterzo risulta ancora più maneggevole grazie all'estensione del raggio di movimento e alla riduzione dell'angolo della colonna (due gradi in meno), che garantiscono una posizione di guida straordinariamente sportiva.

SOSPENSIONI E FRENI

Il nuovo sistema di sospensioni prevede un montante MacPherson anteriore e un doppio braccio oscillante sul posteriore, un format che assicura una straordinaria stabilità in curva e una maneggevolezza ancora più accurata

rispetto a quella del modello uscente, dovuta principalmente agli affinamenti apportati a un gran numero di componenti chiave.

L'ampia barra stabilizzatrice migliora la rigidità di rollo, assicurando una maggiore reattività rispetto all'RX precedente, mantenendone allo stesso tempo la performance grazie alla riduzione del movimento della molla a spirale. Oltre a questo i nuovi cuscinetti, le nuove boccole stabilizzatrici e altri affinamenti assicurano alla vettura una straordinaria stabilità, particolarmente percepibile sulla parte anteriore. La stabilità del frontale segue l'intero profilo della vettura fino ad arrivare al posteriore grazie ai perfezionamenti apportati alla sospensione, in particolare la maggiore rigidità delle boccole e il maggiore raggio d'azione della molla.

I modelli RX montano inoltre un innovativo sistema frenante che assicura una maggiore resistenza all'effetto fading e un'eccezionale potenza della frenata. La tecnologia Electric Parking Brake è parte integrante degli equipaggiamenti di serie.

SOSPENSIONI ADATTIVE VARIABILI

Il nuovo RX dispone di un sistema AVS che unisce un comportamento sportivo al massimo del comfort e a un'eccezionale stabilità grazie al

controllo dei singoli ammortizzatori in qualsiasi condizione di guida e in seguito a qualsiasi input proveniente dal volante. Per fare un esempio, sulle strade dissestate il sistema passa automaticamente all'impostazione adeguata per mantenere invariato il comfort dei passeggeri a bordo, diminuendo il livello di ammortizzazione in curva per ridurre il rollio della vettura e ottenere una guida più sportiva.

ACTIVE STABILIZER SUSPENSION (AVS)

La Active Stabilizer Suspension elimina il rollio in base alle imperfezioni del manto stradale, regolando il comportamento della vettura tanto in curva quanto in rettilineo. Questo innovativo sistema antirollio rappresenta una première tecnologica a livello mondiale.

Gli stabilizzatori convenzionali risultano vulnerabili a condizioni impreviste del manto stradale (come buche e dossi improvvisi), per questo il nuovo RX dispone di una nuova tecnologia (Roll Skyhook Control) che aiuta a mantenere l'efficacia del sistema in qualsiasi momento grazie a un'unità elettronica che calcola la forza di ammortizzazione virtuale che potrebbe sprigionarsi per controbilanciare tale forza mediante lo stabilizzatore, offrendo così la sensazione di una vettura che quasi rimane "sospesa" nell'aria.



MODALITÀ DI GUIDA

Il sistema Drive Mode Select consente al guidatore la scelta tra diverse impostazioni di guida (a seconda del modello e degli equipaggiamenti). Tali impostazioni regolano il livello di ammortizzazione delle sospensioni, adattano la potenza del motore e l'apertura della farfalla e modificano infine i principali parametri del motore e del telaio.

- La modalità "ECO" gestisce la potenza del motore, l'apertura della farfalla e il sistema di climatizzazione per minimizzare i consumi.
- La modalità "NORMAL" offre il bilanciamento ottimale tra performance e consumi (le modalità "ECO" e "NORMAL" sfruttano un'impostazione del sistema di sospensioni studiata per massimizzare il comfort a bordo).
- In modalità "SPORT", il guidatore è coadiuvato da un comportamento più sportivo da parte della vettura mediante la maggiore reattività della farfalla, che si traduce in una maggiore accelerazione, incrementando allo stesso tempo la sensibilità del servosterzo elettrico.
- L'impostazione "SPORT S" (disponibile sui modelli equipaggiati con sistema AVS) offre una performance straordinaria che si realizza attraverso un accurato mapping della farfalla e una reazione immediata della trasmissione agli input provenienti dal volante. (Sui modelli Hybrid equipaggiati con sistema AVS, la performance risulta migliore quando la trasmissione ibrida consente un incremento della potenza in fase di accelerazione).
- Disponibile sui modelli F SPORT e sugli allestimenti Luxury, l'innovativa modalità "SPORT S+" unisce le modifiche apportate al sistema dalla modalità "SPORT S" a un ulteriore adeguamento del servosterzo elettrico in termini di dinamismo, modificando inoltre l'impostazione degli ammortizzatori per una straordinaria performance in curva.
- Una première per Lexus, la modalità "CUSTOMIZE" consente al cliente di impostare simultaneamente il funzionamento del motore, del sistema ibrido, del telaio e del climatizzatore a proprio piacimento creando la miglior soluzione possibile per le sue esigenze di guida.

Il nuovo RX è dotato inoltre di un'impostazione "EV DRIVE" che consente al cliente di guidare la vettura in modalità completamente elettrica, in determinate condizioni, eliminando la necessità di accendere il motore termico.

SCocca AD ELEVATA RIGIDITÀ

Numerose sono le tecnologie innovative applicate alla piattaforma del nuovo RX, realizzate per ottimizzare l'integrità strutturale della vettura e la sua rigidità. Tra queste figurano la maggiore resistenza dei giunti che uniscono i diversi pannelli, ottenuta grazie alle più moderne tecniche di incollaggio e alla saldatura laser; l'adozione di acciaio ad elevata flessibilità per tutte le aree chiave della vettura, incluse le traverse del sottoscocca e i montanti anteriori e centrali; l'implementazione di un nuovo processo denominato "struttura anulare", che rafforza il telaio della vettura attorno alle portiere anteriori e posteriori; l'aggiunta di nuove sezioni della scocca e di nuovi punti di saldatura attorno alla coda del veicolo, che ne migliorano la resistenza e la stabilità. Oltre a contribuire alla straordinaria maneggevolezza della vettura e migliorare il silenzio all'interno dell'abitacolo, tali affinamenti aiutano inoltre ad incrementare la sicurezza degli occupanti massimizzando la rigidità strutturale dell'intera piattaforma.

UN ABITACOLO SILENZIOSO CON MINIMI LIVELLI DI RUMORE E VIBRAZIONI

Il telaio e la scocca ad alta rigidità sono caratterizzati da numerose innovazioni ingegneristiche che riescono ad incrementare il comfort di bordo. Tra questi affinamenti figurano:

Nella sezione anteriore:

- La riduzione dei fruscii dovuti al vento nella parte del montante anteriore, ottenuta grazie all'incanalamento dell'aria attorno ai retrovisori esterni.
- Un rivestimento in plastica collocato all'interno del parafango che aiuta a ridurre il rumore proveniente dal vano motore

- Un nuovo materiale per gli alloggiamenti delle ruote anteriori, che riduce il rumore proveniente dal manto stradale e dai detriti.
- Un cofano dotato di un innovativo materiale isolante.
- Un nuovo isolatore del sottoparabrezza che copre una superficie più ampia.
- Un silenziatore più ampio del 10/20% all'interno pannello del parafango, in maniera tale da ridurre il rumore che dal vano motore si propaga nell'area destinata ai passeggeri posteriori.
- Una riduzione delle fessure tra i diversi materiali isolanti presenti nell'area del sottoparabrezza, per un ottimale assorbimento ed isolamento dei rumori.

Nella sezione centrale:

- Cristalli acustici, vetri a tripla guarnizione e altri affinamenti sulle portiere anteriori e posteriori per un isolamento acustico ottimale e per la minimizzazione del rumore e delle vibrazioni.
- Materiali isolanti (schiuma, spugne e materiali anti-vibrazione) inseriti nelle aree chiave della vettura, tra cui i pannelli sottoporta e il montante centrale.
- Nuove guarnizioni attorno alle portiere anteriori e posteriori accanto alle nuove doppie guarnizioni.
- Posizionamento ottimale di materiali fonoisolanti all'interno delle portiere, del tetto e del pianale.
- Rivestimenti isolanti ad elevata rigidità nella parte inferiore della plancia, nel vano portaoggetti e all'interno della console.

Nella sezione posteriore:

- Una struttura posteriore completamente ridisegnata all'interno della cornice del montante posteriore, con sezioni attorno all'area del portellone studiate per ridurre le vibrazioni laterali provenienti dagli archi ruota posteriori.
- Un nuovo sistema di schiumatura per il montante posteriore studiato per ridurre i fruscii dovuti al vento.

STRAORDINARIA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE

Oltre all'eccezionale qualità e alla performance senza precedenti, la piattaforma del nuovo RX è stata realizzata per contribuire attivamente alla preservazione dell'ambiente e a percorrere la strada della sostenibilità, grazie a componenti all'avanguardia del motore (privi di piombo e di cromo esavalente, materiali estremamente dannosi) e all'utilizzo di materiali facilmente riciclabili come la plastica superolefinica.

RX F SPORT

Tutti i modelli RX F SPORT assicurano il massimo della maneggevolezza in particolare grazie al sistema di sospensioni adattive variabili (AVS), in grado di controllare il funzionamento degli ammortizzatori su ogni singola ruota per adattare il comportamento della vettura a qualsiasi condizione del manto stradale e a qualsiasi input proveniente dal volante. L'handling della vettura risulta ulteriormente migliorato grazie all'adozione di un Active Stabilizer System che adegua il rollio del veicolo in base alle imperfezioni della carreggiata. Il generatore sonoro del nuovo RX F SPORT assicura inoltre un'esperienza di guida ancora più dinamica sfruttando le pulsazioni dell'aspirazione per mettere a punto un suono sportivo che riproduca in fase di accelerazione le frequenze audio più piacevoli all'orecchio raccolte con i regimi medio-alti del motore.

SICUREZZA E ASSISTENZA ALLA GUIDA

SICUREZZA ATTIVA: LEXUS SAFETY SYSTEM+

Il Lexus Safety System+ va ad aggiungersi all'ampia gamma di tecnologie Lexus relative alla sicurezza.

Il Lexus Safety System+ rappresenta la gamma di sistemi di sicurezza più ampia ed avanzata realizzata per il segmento dei SUV Premium. L'obiettivo del Lexus Safety System+ è di realizzare il graduale azzeramento degli incidenti dovuti al traffico.

Dynamic Radar Cruise Control

Questo innovativo sistema sfrutta una radar ad onde millimetriche, una telecamera, un sensore per rilevare i livelli d'imbardata e un sensore per il volante per assicurare un adeguato controllo della distanza di sicurezza e offrire un ulteriore margine di protezione agli occupanti.

Sistema Pre-Crash

Grazie all'utilizzo di una telecamera monoculare e di un radar ad onde millimetriche, il sistema Pre-Crash di Lexus utilizza diversi sensori per rilevare eventuali veicoli o pedoni di fronte alla vettura. Quando viene determinata l'eventualità di una collisione frontale, il sistema attiva un allarme acustico e visivo che comunica al guidatore la necessità di operare un'azione elusiva,



andando contemporaneamente a incrementare la forza frenante. Se il sistema rileva un'elevata probabilità di collisione con un pedone oppure con una vettura, la frenata viene attivata automaticamente per ridurre o azzerare le conseguenze ai danni della vettura e dei suoi occupanti.

Assistenza alla frenata Pre-Crash

Quando i sensori rilevano veicoli o pedoni e il sistema dovesse determinare la possibilità di una collisione, il sistema di assistenza alla frenata Pre-Crash incrementa la forza frenante al rilascio del pedale del freno. Il sistema fornisce inoltre un'ulteriore pressione frenante in base alla percentuale di rischio.

IL LEXUS SAFETY SYSTEM+
RAPPRESENTA LA GAMMA DI SISTEMI DI
SICUREZZA PIÙ AMPIA ED AVANZATA
REALIZZATA PER IL SEGMENTO DEI
SUV PREMIUM. L'OBIETTIVO DEL LEXUS
SAFETY SYSTEM+ È DI REALIZZARE IL
GRADUALE AZZERAMENTO DEGLI
INCIDENTI DOVUTI AL TRAFFICO.

Un ulteriore livello di protezione è offerto dalla tecnologia Auto Brake: se il sistema rileva un ostacolo e giudica imminente la possibilità di una collisione, il segnale Pre-Brake attiva immediatamente le luci di stop per avvertire gli altri veicoli dell'immediata decelerazione. In caso le probabilità di collisione aumentino, il freno Pre-Crash viene attivato per scongiurare il rischio di collisione. Una volta evitata la collisione e riportata la vettura in fase di stazionamento, la forza frenante viene mantenuta per un massimo di due secondi fino a che il guidatore non aziona nuovamente il pedale dell'acceleratore o quello del freno.

Advanced Lane-Keeping Assist (LKA)

LKA utilizza una telecamera montata sul parabrezza per individuare l'eventuale allontanamento della vettura dalla corsia di pertinenza, avvertendo così il guidatore mediante una segnalazione visiva sul display multi-informazioni e una vibrazione sul volante oppure attraverso un cicalino. In questo caso particolare, la novità è rappresentata dal fatto che una volta individuato l'allontanamento dalla corsia, il sistema Steering Control aiuta ad applicare una forza sterzante per ripristinare il corretto orientamento del veicolo.

Il sistema risulta particolarmente comodo visto che il metodo di segnalazione (cicalino oppure vibrazione del volante) e la relativa consistenza possono essere modificati dal display multi-informazioni semplicemente premendo il

pulsante "DISP" posizionato sul volante- Allo stesso modo il guidatore potrà attivare e disattivare la funzionalità Steering Control a proprio piacimento.

Sono state aggiunte maggiori funzionalità, assicurando così un maggiore sostegno alla guida. Per fare un esempio, una volta attivato il Cruise Control Dinamico (rispettandone i criteri di utilizzo) questo sistema va automaticamente a fornire gli adeguati input di sterzata per mantenere la vettura nella corsia di pertinenza.

Una première per Lexus, l'Advanced Lane-Keeping Assist, lavorando in tandem con il Cruise Control Dinamico, può funzionare oggi anche con le velocità più ridotte. Allo stesso modo del Lane Departure Alert, il cliente avrà il controllo completo di ogni singola funzionalità del sistema semplicemente premendo il pulsante "DISP" posizionato sul volante.

Automatic High Beam / Adaptive High-Beam System

Il sistema AHB rileva i diversi tipi di illuminazione potenzialmente presenti sulla strada per impostare l'uso di abbaglianti e anabbaglianti, riconoscendo l'illuminazione stradale e i fari e le luci di coda delle altre vetture.

Il sistema AHS, disponibile come optional, ottimizza in maniera automatica il funzionamento dei fari in maniera tale da non illuminare direttamente le vetture che procedono nella direzione opposta oppure quelle immediatamente davanti.

Road Sign Assist

Grazie a una telecamera posizionata sul frontale della vettura, questo sistema riconosce la segnaletica stradale e visualizza sul display le informazioni relative ai limiti di velocità, i sensi unici, il divieto di sorpasso e i segnali relativi alle condizioni del manto stradale (pioggia, ghiaccio, ecc.).

ULTERIORI DISPOSITIVI DI SICUREZZA:

Sway Warning

La funzione Sway Warning all'interno dei monitor LDA/LKA controlla il posizionamento della vettura all'interno della corsia e gli input provenienti dal volante per rilevare eventuali ondeggiamenti dovuti a disattenzione o stanchezza del guidatore, nel qual caso andrebbe immediatamente ad attivare un cicalino e a visualizzare una schermata di pericolo sul display multi-informazioni. L'attivazione e la sensibilità della funzione possono essere modificate in qualsiasi momento.

Rear Cross Traffic Alert (RCTA)

Lavorando in tandem con il Blind Spot Monitor (BSM), il sistema Rear Cross Traffic Alert (RCTA) segnala a chi guida l'eventuale presenza di oggetti in avvicinamento verso la parte posteriore della vettura attraverso un cicalino e illuminando gli indicatori di direzione collocati sui retrovisori esterni.

Blind Spot Monitor (BSM)

Sfruttando il radar collocato sulla coda della vettura, il BSM può rilevare le vetture presenti nelle corsie adiacenti e gli oggetti presenti nella parte posteriore in caso di spostamento in retromarcia.

Adaptive Variable Suspension (AVS) Control

Quando i sensori dovessero rilevare eventuali vetture o pedoni e il sistema determinasse elevate probabilità di collisione, questo sistema va immediatamente ad adattare il funzionamento degli ammortizzatori per incrementare la reattività della vettura e offrire il massimo sostegno al guidatore (sistema disponibile sui modelli equipaggiati con AVS).

Panoramic View Monitor

Offrendo una visuale a 360° dell'area circostante la vettura, il Panoramic View Monitor consente a chi guida la possibilità di verificare la presenza di eventuali oggetti in caso di manovra in spazi ristretti (come le aree di parcheggio) sfruttando le telecamere posizionate sul frontale, sul posteriore e sui lati del nuovo RX.

Parking Assist Monitor

Questo sistema aiuta chi guida tanto nei parcheggi in serie quanto in parallelo grazie alla due distinte modalità che indicano le linee guida per agevolare il movimento dello sterzo. La modalità Parallel Parking offre un ulteriore ausilio mediante l'attivazione di un cicalino.

SICUREZZA PASSIVA

Il nuovo RX è dotato di una gamma completa di tecnologie studiate per salvaguardare l'integrità degli occupanti, tra cui otto airbag (inclusi quelli dual-stage e a doppia camera per i sedili anteriori, quello per le ginocchia sul lato guida, airbag laterali anteriori e posteriori, airbag a tendina laterali full-length per tutti gli occupanti); Tyre Pressure Warning System con funzione di rilevamento della pressione; poggiatesta anteriori Re-Active; Immobilizer del

motore e sistema Theft Deterrent. Tra le altre dotazioni è opportuno citare; Controllo della Frenata e della Trazione, dotati inoltre di quattro freni a disco ventilati servo-assistiti; sistema ABS a quattro canali e quattro sensori con Distribuzione Elettronica della Forza Frenante (EBD), Brake Assist (BA), Traction Control (TRAC), Controllo della Stabilità del Veicolo (VSC); Hill-Start Assist Control e tecnologia Smart Stop, che riduce automaticamente la potenza del motore quando si pigia il pedale del freno, anche con quello dell'acceleratore completamente pigiato.

Straordinaria Rigidità Strutturale

La rigidità del nuovo RX assicura ai suoi occupanti una protezione completa grazie alle innovative caratteristiche di design, tra cui figurano un incremento della protezione frontale grazie all'adozione di nuovi componenti e alla nuova struttura che minimizza la deformazione dell'abitacolo; una miglior performance laterale, grazie all'innovativo sistema di assorbimento e dispersione dell'energia; nuovi rinforzi per il paraurti posteriore, che dissipano sui montanti posteriori l'energia in caso di collisione laterale; nuovi rinforzi destinati al tetto, per una maggiore resistenza e per minimizzare la deformazione dell'abitacolo. La protezione dei pedoni viene invece garantita dal nuovo design della struttura anteriore, studiata per ridurre i danni alla testa e alle gambe grazie al maggiore assorbimento energetico.

SISTEMI AUDIO/MULTIMEDIALI

SISTEMA PIONEER A 12 ALTOPARLANTI

Il sistema audio Pioneer con 12 altoparlanti, disponibile su Executive ed F Sport, è dotato di radio HD con sistema DAB e lettore CD/DVD, orologio analogico con funzione GPS, caricabatteria wireless, Bluetooth con tutti i comandi di maggiore utilizzo posizionati più vicino possibile al lato guida e di tecnologia Coherent Source Transducer (CST), studiata per offrire una qualità audio estremamente realistica con le frequenze medio-alte e per riprodurre in maniera eccellente le tonalità più basse. La nitidezza del suono è assicurata dai subwoofer da 20 cm posizionati all'interno del pannello strumenti e dai nuovissimi woofer da 18 sistemati nelle portiere anteriori. Accanto ai comandi in alluminio ceramizzato bi-colore, il pannello del sistema audio è rifinito in un elegante colore fumé la cui opacità è stata scelta per assicurare un aspetto di qualità premium. Il mini jack per l'ingresso di dispositivi ausiliari e le due porte USB sono stati collocati all'interno del vano console per garantire un accesso immediato. Il microfono del riconoscimento vocale è stato invece spostato subito sopra la testa del guidatore per migliorarne il funzionamento.

SISTEMA MARK LEVINSON (ML) PREMIUM SURROUND

I clienti più esigenti avranno inoltre a disposizione, optional su F Sport e standard sull'allestimento Luxury, il nuovo Mark Levinson Premium Surround

System (ML) da 15 altoparlanti dotato di tecnologia Clari-fi, studiata per incrementare le caratteristiche del suono su qualsiasi frequenza, per massimizzare la gamma dinamica e migliorare la riproduzione delle tonalità più basse e dei dettagli audio più impercettibili anche relativamente a sorgenti compresse come gli MP3. Il sistema ML dispone inoltre della tecnologia GreenEdge, che sfrutta altoparlanti ad alta efficienza che sviluppano oltre il doppio della potenza rispetto a quelli convenzionali consumando però la stessa energia. La funzione Unity, altra caratteristica del sistema, è stata invece adottata per avvicinare quanto più possibile le frequenze medio-alte e realizzare così una maggiore uniformità del suono.

IL SISTEMA DI NAVIGAZIONE PREMIUM LEXUS DA 12,3"

Il sistema di navigazione Premium Lexus da 12,3" (1.280 x 480 pixel e rapporto 24:9), disponibile di serie su tutta la gamma RX, con display Electro Multi Vision (EMV) è dotato di uno schermo a cristalli liquidi TFT che oltre a offrire una grafica impeccabile offre una maggiore visibilità anche in caso di esposizione diretta alla luce del sole grazie al trattamento Light Control Film della sua superficie, che assicura eccellenti proprietà anti-riverbero.

Il navigatore con display da 12,3" utilizza un nuovo design sviluppato dalla Lexus Multimedia capace di offrire nuovissime tipologie di grafica accanto

a un'innovativa interfaccia che può visualizzare le mappe in una scelta tra la modalità full-screen e quella da 8", quest'ultima studiata per visualizzare le cinque funzionalità maggiormente utilizzate (mappe, sistema audio, telefono, climatizzatore e modalità Eco).

Il nuovo RX Hybrid è equipaggiato con display da 12,3" sono inoltre dotati di interfaccia Remote Touch collocata alla base della console centrale, un sistema che consente agli utenti di utilizzare lo schermo come se stessero utilizzando un comodissimo mouse da computer.



USANDO L'ULTIMA VERSIONE DEL REMOTE TOUCH CONTROLLER È POSSIBILE INTERAGIRE CON IL SISTEMA AUDIO, IL CLIMATIZZATORE E IL SISTEMA DI NAVIGAZIONE, TUTTI PRESENTI SUL LEXUS PREMIUM NAVIGATION DA 12,3 POLLICI.

SPECIFICHE

PESI E DIMENSIONI		RX 450h AWD
Dimensioni totali	Lunghezza <small>mm</small>	4890
	Larghezza Senza retrovisori <small>mm</small>	1895
	Altezza Senza carico <small>mm</small>	1685
Passo	<small>mm</small>	2790
Carreggiata	Anteriore <small>mm</small>	1640
	Posteriore <small>mm</small>	1630
Spazio per la testa	Anteriore <small>mm</small>	1001,5
	Posteriore <small>mm</small>	970,2
Spazio per le gambe	Anteriore <small>mm</small>	1120,5
	Posteriore <small>mm</small>	964,5
Spazio per le spalle	Anteriore <small>mm</small>	1468,8
	Posteriore <small>mm</small>	1462,3
Spazio per l'anca	Anteriore <small>mm</small>	1438,1
	Posteriore <small>mm</small>	1421,1
Distanza tra coppia	Front to Rear <small>mm</small>	1000,3
Sedili	<small>persone</small>	5
Sbalzo	Anteriore <small>mm</small>	1080
	Posteriore <small>mm</small>	1020

PESI E DIMENSIONI**RX 450h
AWD**

Coefficiente di resistenza aerodinamica		0.33
Altezza minima da terra	mm	195
Componente più vicina a terra		Collettore di scarico
Peso in ordine di marcia	Anteriore Min. - Max. (EC/ECE) kg	1200 - 1230
	Posteriore Min. - Max. (EC/ECE) kg	900 - 980
	Totale Min. - Max. (EC/ECE) kg	2100 - 2210
Massa complessiva del veicolo	kg	2715
Spazio di carico (con ruota di scorta temp.)	Capacità Sedili posteriori eretti L	539
	Capacità Sedili posteriori abbassati L	1612
Capacità di rimorchio	Con freni kg	2000
	Senza freni kg	750
Capacità serbatoio	L	65

SPECIFICHE

MOTORE		RX 450h AWD
N.° di cilindri e disposizione		6 cilindri a V
Meccanismo valvole		24 valvole con DOHC e Dual VVT-i
Alesaggio x corsa	mm	94,0 x 83,0
Cilindrata	cm ³	3456
Rapporto di compressione		13,0
Sistema di iniezione		EFI, D-4S
Sistema di aspirazione		Naturale
Livello emissioni		EURO 6
Carburante		Benzina
N.° ottani	RON	95 o +
Potenza max.	EEC kW/giri/min (CV/giri/min)	193/6000 (262/6000)
Coppia max.	EEC Nm/giri/min (kg-m/giri/min)	335/4600 (34,2/4600)
Consumi	Ciclo urbano L/100km	5,5
	Ciclo extra-urbano L/100km	5,5
	Ciclo combinato L/100km	5,5
Emissioni CO ₂		127

GENERATORE

GENERATORE		RX 450h AWD
Tipo	Fronte/Retro	Sincrono a magnete permanente
Potenza max.	Anteriore kW (CV)	123 (167)
	Posteriore kW (CV)	50 (68)
Coppia max.	Anteriore Nm (kg-m)	335 (34.2)
	Posteriore Nm (kg-m)	139 (14.2)

BATTERIA IBRIDA

Tipo		Ni-MH
Voltaggio nominale	V	288
Numero di celle		240
Voltaggio di sistema	V	650

POTENZA TOTALE DEL SISTEMA

Potenza max.*	kW (CV)	230 (313)
---------------	---------	-----------

*Potenza combinata del motore termico e di quello elettrico (utilizzando la batteria). Dati Toyota

PERFORMANCE

Velocità max.	km/h	200
Accelerazione	0 - 100 km/h sec.	7.7
	80 - 120 km/h sec.	5.8

SPECIFICHE

TELAIO		RX 450h AWD
Trasmissione	Tipo	CVT
Layout		AWD
Rapporto	1ª	-
	2ª	-
	3ª	-
	4ª	-
	5ª	-
	6ª	-
	7ª	-
	8ª	-
	Avanti	3,137
	Retromarcia	-
Rapporto di riduzione		2,478
Rapporto differenziale (fronte/retro)		3,137 / 6,859
Freni	Anteriore	Ventilati, pinza flottante doppio pistone
	Posteriore	Ventilati, pinza flottante monopistone
Dimensioni freni	Anteriore Diametro/Spessore mm	328 / 34
	Posteriore Diametro/Spessore mm	338 / 18

TELAIO**RX 450h
AWD**

Controllo e posizione del freno di stazionamento		Elettrico, console centrale
Sospensioni	Anteriori	Assale MacPherson
	Posteriori	Doppio braccio oscillante
Giri da un estremo all'altro		2.7
Raggio min. di sterzata	Alle ruote m	5.8
	Raggio di liquidazione m	6.9
Servosterzo		EPS

USB STICK

Diritti Immagini:

L'utilizzo di queste immagini è esclusivamente consentito per scopi professionali; non potrà essere utilizzato per nessun altro scopo, né essere messo a disposizione di terzi senza il previo consenso scritto di Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget 60, B-1140 Bruxelles, Belgio.

CONTENUTI USB:

RX presskit, RX images, RX movies.







bit.ly/1M6HXgZ



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>
Twitter: @Lexus_EU | #LexusRXlisbon

