

# LEXUS RX

ES



NOVIEMBRE-DICIEMBRE 2015

 LEXUS



# LEXUS RX

## ÍNDICE

**4**  
INTRODUCCIÓN

**5**  
DISEÑO INTERIOR Y EXTERIOR

**12**  
MOTORIZACIONES

**14**  
CHASIS Y DINÁMICAS  
DE CONDUCCIÓN

**18**  
SEGURIDAD Y ASISTENCIA  
A LA CONDUCCIÓN

**22**  
SISTEMAS  
DE AUDIO/MULTIMEDIA

**24**  
ESPECIFICACIONES

# INTRODUCCIÓN

Desde que se presentó en 1998, el Lexus RX ha demostrado tener una inmensa popularidad entre aquellos que necesitaban la flexibilidad de un S.U.V. combinado con el confort de conducción de un sedán premium, envuelto en un paquete atractivo y elegante. El nuevo RX, con un diseño muy novedoso, representa una atractiva evolución del estilo del modelo, compartiendo el mismo ADN de diseño con otro de los modelos que se han presentado recientemente dentro de la gama de vehículos de Lexus.

Además, este crossover premium y el más vendido en Lexus, añade una nueva evolución de la tecnología LHD (Lexus Hybrid Drive), además de sofisticadas tecnologías de seguridad/ayudas a la conducción y unas nuevas características y tecnologías intuitivas y cómodas para hacer de este vehículo el mejor SUV de Lexus que se ha fabricado hasta la fecha.



EL OBJETIVO FUE CREAR UNA VERSIÓN DEL RX AÚN MÁS ATREVIDA Y ATLÉTICA. MANTENIENDO EL CARÁCTER PREMIUM INTACTO A LA VEZ QUE MEJORAMOS SU ERGONOMÍA

# DISEÑO INTERIOR Y EXTERIOR

## DISEÑO EXTERIOR: ELEGANTE Y MODERNO CON LÍNEAS EXPRESIVAS Y ATLÉTICAS

---

Desde sus principios, el Lexus RX ha demostrado tener una inmensa popularidad entre aquellos que necesitaban la flexibilidad de un vehículo deportivo utilitario combinado con el confort de conducción de un sedán de lujo, envuelto en un paquete atractivo y elegante. Así que cuando llegó el momento de diseñar el nuevo modelo, la misión era crear un estilo de carrocería aún más audaz y más atlética que el modelo anterior, manteniendo su carácter premium intacto, con una mayor ergonomía. La mezcla del nuevo RX de pliegues y curvas cerradas sigue elaborando el lenguaje de diseño también observado en la silueta de otros modelos de Lexus presentados recientemente (IS, NX, y RC en particular).

### Una poderosa declaración visual

La vista frontal del nuevo RX se caracteriza por una versión incentivada con la rejilla en forma de doble punta de flecha de la marca Lexus que ofrece un prominente borde cromado y unos faros de LED triples en forma de L. Junto con los nuevos faros antiniebla delanteros/grupos ópticos de LED para curvas, el frontal del RX rezuma un aura elegante y futurista a la vez.

Los faros de LED en forma de L se componen de 18 bombillas LED, completamente nuevas. Los diseños de los faros presentan una forma geométrica oblicua con una mirada enérgica. Junto con la actualización del sistema de faros de LED en forma de L, los 18 LEDs individuales que rodean los faros no sólo actúan como indicadores de señal de giro, sino que también iluminan secuencialmente desde la sección interior del faro hacia el exterior cuando el conductor activa los intermitentes, lo que supone una primicia de Lexus. Entre otras tecnologías relacionadas con los faros se incluye el sistema de luces de carretera adaptables (AHS), las luces de carretera automáticas, el control de distribución de luces y el control de inclinación electrónico.

El diseño en forma de doble punta de flecha de la parte frontal del RX también define su diseño trasero, proporcionando un alto nivel de equilibrio estético y consistencia al carácter general del vehículo. La combinación trasera de las luces de LED en forma de L cubren el portón trasero mientras que envuelven las secciones del guardabarros hacia adelante, lo que le confiere un carácter potente y amplio que ofrece una funcionalidad mejorada: cuando se iluminan, se pueden ver a una amplia distancia por detrás del vehículo. Los pilares C oscurecidos son dignos de destacar ya que proporcionan un efecto de techo flotante nunca antes visto en un producto de Lexus.

Otras características exteriores nuevas del RX son los lavafaros empotrados, el nuevo diseño del techo solar panorámico, los sólidos rieles del techo, los tiradores de las puertas que incorporan el sistema Smart Entry rediseñado y la cómoda iluminación de los tiradores de las puertas.

Además, se han añadido tres nuevos colores exteriores: Negro Graphite, Marrón Copper y Azul Oceano.

### **Dimensiones reinventadas en un paquete elegante y atractivo**

Desde que los propietarios de la generación actual del RX han estipulado que las dimensiones exteriores del vehículo son ideales para sus trayectos diarios, los diseñadores de Lexus han dado prioridad a mantener el tamaño de la carrocería relativamente intacto mientras que han mejorado los paquetes. El nuevo RX cuenta con exactamente la misma altura (1685 mm, en el caso del RX 450) como el vehículo precedente con un ligero aumento de la anchura total (10 mm a 1.895 mm), mientras que la longitud total ha aumentado 120 mm a 4.890 mm. La distancia entre ejes ha aumentado 50 mm a 2.790 mm, lo que resulta en un mayor espacio para las piernas con un espacio igual de carga. Es de destacar que la distancia al suelo se ha aumentado en 10 mm a pesar de mantener la altura del modelo anterior.

Para agregar un poco de agilidad muscular al carácter general del RX encontramos los agresivos guardabarros delantero y trasero, mientras que la carrocería principal en forma de diamante que fluye desde la rejilla en forma

de doble punta de flecha hasta la sección del portón trasero imparte un alto grado de sofisticación. La línea esculpida del cinturón proporciona un efecto tridimensional, ya que hace su camino hacia abajo por los lados del vehículo desde justo por encima de las luces traseras, que pasa a través de la sección de la puerta lateral/ventana y diseccionando suavemente los faros y la rejilla en forma de huso para crear una sensación de movimiento dinámico del RX incluso cuando está parado.

Acompañando a la nueva imagen del diseño exterior hay una serie de cambios en la estructura exterior, incluida la ampliación de los diámetros de los neumáticos y las llantas, una distancia entre ejes más larga y un borde inferior ligeramente bajado del parachoques delantero. Además, los pilares frontales (pilares A) han sido empujados de nuevo para acentuar aún más la curvatura del parabrisas, mientras que los pilares traseros (pilares C) están en un ángulo más agudo al tiempo que se garantiza más espacio interior. Estas características de diseño exterior confieren al nuevo RX un carácter más amplio, más atlético y expresivo, lo que contribuye a una apariencia más contemporánea del modelo.

### **Aerodinámicas mejoradas: Engañando al viento**

Se han incorporado una serie de elementos aerodinámicos en el exterior del nuevo RX. Estas mejoras aerodinámicas no sólo perfeccionan el coeficiente aerodinámico, sino que también garantizan un mayor grado de estabilidad y un bajo nivel de ruido dentro del habitáculo.

Entre estas mejoras encontramos:

- Se ha añadido un alerón en la parte inferior delantera que dirige el flujo de aire a los bajos del vehículo, asegurando la estabilidad de la conducción así como la reducción de la resistencia aerodinámica.
- Las nuevas secciones de las esquinas en forma de aletas en la parte delantera debajo de los faros mejoran el flujo de aire que pasa a los lados del vehículo.
- Los pilares frontales (pilares A) se han rediseñado para reducir el ruido del viento durante la conducción a altas velocidades.
- Se han añadido nuevas aletas aerodinámicas de estabilización en los alojamientos de las luces traseras. Envuelven los guardabarros traseros para darles una estabilidad aerodinámica adicional en la parte trasera del vehículo.
- El nuevo diseño del alerón trasero largo de la sección de vidrio del techo/portón trasero ayuda a reducir la elevación y agrega carga aerodinámica en la parte trasera.
- El difusor trasero debajo del parachoques trasero ayuda a extraer sin problemas el flujo de aire de debajo del vehículo para reducir la resistencia aerodinámica y la estabilidad de conducción adicional.

### **Una amplia selección de llantas deportivas que ofrece un toque añadido**

El RX cuenta con una selección de cuatro paquetes de estilizadas llantas de aluminio diferentes, incluyendo unas de 18 pulgadas y siete radios (modelo estándar) y tres distintivos juegos de llantas de 20 pulgadas.

La selección incluye:

- un par de ruedas de diez radios con un color gris medio con un acabado a máquina;
- un diseño de radios múltiples deportivo equipado de serie en el RX F SPORT;
- y una versión de cinco radios de aspecto elegante disponible con ajustes para seleccionar el color de la tapicería (las opciones incluyen negro, marrón cobre, titanio sonic titanium o sonic white) - primicia de Lexus.

### **INTERIOR: LUJOSO Y PRÁCTICO A LA VEZ MIENTRAS QUE OFRECE UN AMPLIO ESPACIO**

---

Al igual que el exterior, el interior del nuevo RX refleja un equilibrio impecable entre funcionalidad y lujo. Los ocupantes estarán rodeados de materiales refinados dentro del habitáculo rebosantes de una mayor sensación de calidad en su fabricación y artesanía. El recientemente reconfigurado y rediseñado interior compensa la sensación de amplitud con la intimidad que prueba una comodidad ideal para el conductor y el acompañante, ya estén sentados en la primera o en la segunda fila.

### **Habitáculo Premium y confortable**

Después de haber sido un rasgo del diseño de Lexus desde el principio, los asientos del nuevo RX se basan en un diseño ergonómico que pone igual énfasis en la comodidad, la accesibilidad, la elegancia y las superficies decoradas. Los cojines redondeados de los asientos para todos los

ocupantes RX no sólo proporcionan un excelente confort, sino también un excelente soporte. Todas las superficies de los asientos se han fabricado utilizando un patrón de costura vertical para un aspecto atractivo y excelente durabilidad. Con otro toque de estilo, el conductor y los respaldos de los asientos de pasajeros delanteros cuentan con un acolchado estéticamente agradable que coincide con el atractivo modelo ofrecido en la guarnición del interior del panel de la puerta.

Se han añadido dos nuevos colores para las superficies de cuero que incluyen los asientos y los paneles de las puertas, Marrón Noble y Blanco Hueso, dando al interior un aspecto elegante.

El conductor se encuentra con un panel de instrumentos rediseñado por completo al que se le ha dado forma con un fuerte eje horizontal, un elemento fundamental en el interior de los Lexus, y ha bajado la posición del salpicadero lo que añade una sensación de amplitud del interior del RX. Además, con las secciones transversales del salpicadero/panel de instrumentos, la estilizada consola central parece una pieza elegante y atractiva de mobiliario contemporáneo.

### **Más espacio alrededor**

Para la primera fila de asientos, la posición del asiento se ha bajado (reducido en 19 mm) lo que proporciona un excelente espacio para la cabeza tanto para el conductor y el pasajero delantero. En el lado del conductor, la posición del volante se ha recolocado con un ángulo reducido con respecto a la columna de dirección en dos grados, mientras que el volante se ha colocado más cerca del conductor. Este cambio de diseño permite una posición de conducción deportiva aún más cómoda, un atributo que seguramente será muy apreciado por el conductor entusiasta.

Con un espacio interior optimizado para cinco pasajeros, la división del suelo trasero rebajado del nuevo RX ayuda a proporcionar una posición del asiento comparable a la del asiento de pasajeros trasero del buque insignia de Lexus, el LS sedán. Los ocupantes de los asientos traseros se encontrarán con que todavía tienen un montón de espacio para la cabeza, como ya hicieron en el modelo de la generación anterior. Es más, gracias a la ampliada distancia entre ejes del nuevo RX, el espacio para las piernas del asiento trasero ha aumentado sin tener que sacrificar el espacio para el equipaje.

Comparable en tamaño con el RX anterior, el nuevo modelo presenta un amplio espacio de carga trasera con espacio suficiente para transportar objetos voluminosos incluyendo hasta cuatro maletas grandes o múltiples bolsas de golf. Bajo el suelo del área de carga trasera hay una rueda de repuesto con el gato y el almacenamiento de herramientas o un kit de reparación de neumáticos pinchados y un compartimento para herramientas.

La novedad para este RX 450h es la puerta eléctrica trasera inteligente, una primicia de Lexus, que permite a los usuarios abrir el maletero colocando una mano cerca de la insignia de Lexus. Esta característica puede ser especialmente útil cuando el usuario tiene las dos manos llenas porque el sistema detecta un codo e incluso una mano enguantada cuando se coloca sobre el logo Lexus del portón trasero. .

### **Un entorno altamente funcional y cómodo**

Los diseñadores e ingenieros de Lexus han tenido muy en cuenta la disposición de la consola central rediseñada del RX, que ha dado lugar a mejoras en la usabilidad de los interruptores y en la accesibilidad a los portavasos y áreas de almacenamiento.



### **CONSOLA CENTRAL:**

En la consola central, las dos secciones de audio y de control climático han sido claramente separadas para facilitar su uso. Es más, el sistema de audio cuenta con estupendos mandos de control de aluminio mecanizados que mejoran la usabilidad y la sensación táctil mientras presenta una apariencia muy elegante.

Las nuevas características incorporadas en la sección de la consola central incluyen una ranura para tarjetas Micro SD para una mayor funcionalidad de los medios de comunicación externa; un cómodo bolsillo lateral práctico accesible desde el asiento del pasajero capaz de guardar tablets y otros dispositivos informáticos pequeños; un cargador inalámbrico disponible en la sección de almacenamiento en la base de la consola central que permite la carga sin cables de los dispositivos portátiles; y el primer portavasos del mundo con un mecanismo de ajuste de la altura de deslizamiento vertical que se puede ajustar con sólo pulsar un botón a botellas de plástico altas, pequeñas tazas de café, latas de refresco de aluminio, etc.

Incluso el reloj analógico situado cerca de la parte superior de la consola central refleja el elegante interior rediseñado del RX al tiempo que ofrece una excelente funcionalidad. Luciendo como un reloj creado por un relojero de gama alta, el diseño de la esfera del reloj se ha mejorado para ofrecer una mejor visibilidad para el conductor y los pasajeros.

### **HEAD UP DISPLAY (HUD) Y EL MONITOR DE 12,3”:**

Una característica incorporada en el diseño del panel de instrumentos con nueva imagen es el sistema Head Up Display (HUD), la gran pantalla colocada en el parabrisas con controles operacionales del sistema convenientemente colocados entre los dos asientos delanteros para permitir el acceso tanto del conductor como del pasajero delantero. Basándose en el concepto de interfaz hombre máquina (HMI) de Lexus, el sistema permite al conductor concentrarse en la carretera sin ninguna distracción gracias a una interfaz intuitiva y fácil de usar.

Además, se ha montado una pantalla de 12,3 pulgadas de ancho en el panel instrumentos (pantalla de 8 pulgadas como alternativa) que ofrece una excelente visibilidad y facilidad de uso, ya sea desplazándose a través de las pantallas del menú, utilizando mapas o accediendo a los sistemas multimedia del vehículo.

### **PANEL DE INSTRUMENTOS:**

Hablando de una funcionalidad excelente, el panel de instrumentos rediseñado ofrece información instantánea al conductor con una rápida mirada a los grandes indicadores fáciles de leer. Se puede decir lo mismo de la pantalla de información múltiple al alcance de la mano colocada entre el tacómetro (un indicador de energía con pantalla en los modelos RX de motor híbrido) y el velocímetro. Lo que es más, la iluminación ambiental

de la pantalla de información múltiple cambia para evocar un estado de las diferentes modalidades de conducción del sistema de selección de la modalidad de conducción, cuando se opera dentro de los modos ECO o normales de conducción, la iluminación aparece predominantemente azul para que el conductor sepa que está en un entorno más económico, mientras que en los modos Sport S y Sport S +, la luz se ilumina en rojo.

### **VISIBILIDAD MEJORADA:**

Una nueva característica importante del diseño es un campo de visión ampliado a través del parabrisas y hacia fuera sobre el capó. Esto no sólo permite una mayor seguridad con mejor visibilidad hacia adelante cuando se conduce, sino que proporciona al conductor un cálculo más preciso de la anchura del vehículo, lo que puede ser especialmente útil al estacionar el vehículo o maniobrar en espacios reducidos. Otro de los cambios de diseño que mejora aún más la visión hacia el exterior es la colocación de los espejos laterales, que se han movido ligeramente hacia la parte trasera desde su posición anterior cerca de los pilares A para ayudar a reducir el ángulo muerto entre el pilar y el espejo exterior. Por otra parte, los pilares A son más delgados para mejorar aún más la visión hacia adelante y proporcionar una apariencia más clara y más minimalista tanto en el diseño interior como en el exterior.

Al igual que los pilares A en la parte delantera del vehículo, los pilares de los cuartos traseros (pilares C) son también más estrechos, resultando en una mejor visibilidad hacia atrás, así como en una reducción de tres cuartos del punto ciego posterior. Para facilitar aún más la visibilidad hacia atrás, se han recolocado las aberturas de los cinturones de seguridad traseros y el panel de la puerta trasera ha recibido una sección transversal cóncava al ser menos intrusivo para el conductor cuando mira hacia atrás.

### **RX F SPORT**

---

El RX F SPORT eleva la imagen deportiva del RX a un nivel completamente nuevo. Los modelos F SPORT incluyen una serie de características visuales y de rendimiento especiales que los diferencian de otras versiones. Lo primero que el conductor observará es el exclusivo panel de instrumentos que consiste en una pantalla de cristal líquido (LCD) de 8 pulgadas que se caracteriza por un indicador grande, circular y de fácil lectura que combina artísticamente con un tacómetro y un indicador digital de la velocidad.

El interior del RX F SPORT se ha rediseñado para que coincida con la disposición deportiva del vehículo. Encontrará asientos acolchados altamente anatómicos exclusivos del F SPORT, además de una opción

de color interior exclusivo, el Dark Rose. La palanca de cambios única perforada y forrada de cuero, el volante deportivo de tres radios con la insignia F SPORT, las guarniciones interiores de aluminio, los ligeros pedales perforados antideslizantes de aluminio del acelerador y del freno y los reposapiés añaden un toque adicional al carácter estimulante de este apasionante modelo.



El exterior cuenta con una exclusiva rejilla de malla negra, una sección del alerón más baja y un acabado satinado cromado de los protectores inferiores con espejos laterales negros que combinan con la rejilla. Nuevo diseño de la parte delantera del vehículo acentúa un bajo centro de gravedad, al igual que el nuevo marco cromado satinado en la sección inferior del parachoques en la parte trasera del vehículo. Llantas de aleación de 20 pulgadas y varios radios exclusivas calzadas con neumáticos de 235/55 y una sutil pero inconfundible insignia F SPORT que completa su exterior expresivo. Tiene disponibles un total de ocho colores exteriores, incluyendo el exclusivo color F SPORT, White Nova.

EL SISTEMA HEAD UP DISPLAY PERMITE AL CONDUCTOR SU CONCENTRACIÓN EN LA CONDUCCIÓN PROPORCIONÁNDOLE UNA MÍNIMA DISTRACCIÓN DEBIDO A SU FÁCIL E INTUITIVO MANEJO.

# MOTORIZACION

## MOTORIZACION:

---

- RX 450h , equipado con el motor 3.5 litros, de inyección directa, 6 cilindros en V, híbrido, disponible en toda Europa



La potencia total del sistema híbrido (motor térmico y motor eléctrico) llega a los 313 CV (230 kw)

## **MOTOR HÍBRIDO DE 3,5 LITROS DE INYECCIÓN DIRECTA V-6**

Un modelo eficaz de gran potencia cuando la necesita, el motor híbrido completamente rediseñado de 3,5 litros de inyección directa V-6 es una evolución de la base de 6 cilindros del sistema de propulsión que ahora produce una salida de potencia combinada de 313cv a 6.000 rpm con 335 Nm de par a 4.600 rpm.

El nuevo Lexus full hybrid devuelve un consumo medio de 5,2l-5,5l/100 km y unas emisiones de CO<sub>2</sub> líderes en su clase de a partir de 120 g/km Como primicia de Lexus en un vehículo híbrido, el nuevo RX cuenta con un sistema generador de sonido óptimamente afinado que crea un sonido de admisión orientado al rendimiento potente y distintivo mediante el uso de pulsaciones de admisión de aire para elevar el nivel de presión de sonido con tres distintas frecuencias de resonancia. El motor también cuenta con puertos de admisión con una nueva forma y cámaras de combustión que generan un alto grado de caída dentro de los cilindros y mejoran la combustión.

La transmisión de propulsión híbrida del nuevo Lexus RX es de última reiteración más avanzada del sistema Lexus Hybrid Drive. Sus principales componentes y sistemas de control han sido mejorados y/o rediseñados para ofrecer un ahorro de combustible líder en su clase, un mínimo de emisiones y un excelente rendimiento en carretera.

La transmisión incluye un transeje híbrido delantero con nuevas características, incluyendo un enfriador de agua-aceite para un rendimiento mejorado del motor/generador de refrigeración a bajas velocidades y un diferencial de precarga. El transeje trasero (para los modelos equipados con AWD), que combina un motor eléctrico con una unidad de reducción, cuenta con una nueva configuración de tres ejes y una caja y cubierta de aluminio para reducir el peso. Gracias a estas mejoras, el sistema Lexus Hybrid Drive logra un rendimiento de conducción, una tranquilidad y un ahorro de combustible líderes en su clase.

Entre otras actualizaciones del sistema se encuentran una evolución del diseño de la Unidad de control de potencia (PCU) y la Unidad de control del motor HV (ECU) que ofrecen una mayor eficiencia energética; un funcionamiento más sencillo para el conductor y un rendimiento más refinado; instalación de una bomba de agua eléctrica refrigerante sistema híbrido más eficiente y más ligera; la adición de un nuevo enfriador de agua-aceite a la transmisión para mejorar el rendimiento de la conducción, y cambios en el embalaje de la batería híbrida que resulta en un diseño más compacto para mejorar el espacio. Además, las funciones de control del motor eléctrico de conducción trasero E-Four (modelos AWD) se han perfeccionado para una mejor respuesta al acelerar en las curvas.

# CHASIS Y DINÁMICAS DE CONDUCCIÓN

Para mejorar aún más el rendimiento de conducción, así como la respuesta para el conductor, se han realizado una serie de cambios y mejoras en la plataforma estructural del nuevo Lexus RX en cuanto a la acústica y a su refinamiento.

## DIRECCIÓN

Se ha optimizado al Dirección asistida eléctrica (EPS) para ofrecer al conductor una sensación de la carretera más comunicativa. Se ha mejorado el eje intermedio y la rigidez del refuerzo del panel de instrumentos. También se han mejorado la controlabilidad, la suavidad y la capacidad de respuesta gracias a nuevas mejoras en el sistema, incluyendo una que desacelera el volante y lo vuelve a centrar. Además el conductor mantiene de forma más sencilla el ángulo de la dirección al girar profundamente en una esquina.

La dirección también se ha optimizado para el conductor con un rango de posicionamiento de inclinación/posición telescópica extendida, junto con una ligera reducción en el ángulo de la columna de dirección (hacia abajo dos grados) para una posición de conducción más deportiva.

## SUSPENSIÓN/FRENOS

El sistema de suspensión actualizado del RX, que consiste en unas barras MacPherson delanteras y una configuración de brazo de arrastre/doble horquilla en la parte trasera, proporciona mayor estabilidad en las curvas

y mejor carácter general el manejo que su predecesor, gracias a unos refinamientos adicionales del número de componentes clave.

Una barra estabilizadora delantera más grande mejora significativamente la rigidez del balanceo, con lo que la respuesta de giro del RX es más clara, pero debido a que la nueva barra estabilizadora permite una reducción en los grados de retroceso del muelle, la calidad de conducción en general se ha mantenido, si no mejorado. Además, los nuevos cojinetes rediseñados, los casquillos estabilizadores y otras mejoras proporcionan una mayor estabilidad y se sienten en la parte delantera del vehículo. Para igualar la robustez recién descubierta de la parte delantera, se realizaron cambios en la suspensión trasera también; éstos incluyen una tasa de resorte mejorada y un aumento de la rigidez del casquillo.

Los modelos RX de Lexus están equipados con un sistema de frenos mejorado que ofrece una potencia de frenada excepcional y una resistencia a la decoloración. Se incluye un freno de estacionamiento eléctrico (EPB) como parte del equipamiento de serie.

## SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTABLE (AVS)

Dispone del Sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) que ayuda a conducir el RX como un sedán deportivo, así como a exhibir un confort

de conducción y estabilidad sin igual mediante el control de la fuerza de amortiguación de los amortiguadores de cada rueda individual en respuesta a las condiciones de la calzada y a las señales del conductor. Por ejemplo, en una carretera en mal estado, el sistema cambiará al instante a un entorno más compatible para mantener el confort de conducción. Alternativamente, en las curvas, las fuerzas de amortiguación ayudan a reducir el balanceo para hacer unas curvas planas, más orientadas al rendimiento.

### **SUSPENSIÓN ESTABILIZADORA ACTIVA**

La suspensión estabilizadora activa suprime balanceo de la carrocería, de acuerdo con las irregularidades de la superficie de la carretera, realizando ajustes no sólo durante el giro sino también cuando viaja en línea recta. Este innovador sistema antivuelco activo es el primero de este tipo en el mundo.

Las estabilizadoras convencionales siguen siendo vulnerables a condiciones del asfalto impredecibles tales como los grandes baches que implican golpes bruscos. Para ayudar a mantener la eficacia del sistema de estabilización en cualquier momento, el sistema del RX cuenta con un nuevo "Control Skyhook Roll". Este sistema electrónico ultra-sensible calcula la fuerza de amortiguación virtual que pueden producirse, y responde creando simultáneamente una fuerza contraria al estabilizador, proporcionando la sensación de que el vehículo queda estabilizado en el aire o "levitado" en el aire.



EL NUEVO RX PRESENTA EL SISTEMA  
ROLL SKYHOOK CONTROL.  
PROPORCIONANDO LA  
SENSACIÓN DE ESTABILIDAD  
"EN EL AIRE".

## MODALIDADES DE CONDUCCIÓN

El sistema de selección de modalidad de conducción permite al conductor elegir entre ajustes de conducción diferentes, (dependiendo del modelo/equipo del vehículo). Estos ajustes regulan la fuerza de amortiguación del sistema de suspensión, ajustan la potencia del motor, re-mapean el acelerador y modifican otros parámetros clave del motor y de la carrocería.

- El modo "ECO" modera la potencia del motor, la respuesta del acelerador y el sistema de control de temperatura para una mayor eficiencia del combustible.
- El modo "NORMAL" proporciona equilibrio, incluso entre el rendimiento del motor y el ahorro de combustible (tanto el modo "ECO" como el "NORMAL" utilizan una configuración de suspensión que da prioridad a la comodidad).
- En el "SPORT", el conductor obtiene un mayor rendimiento gracias a una mayor respuesta del acelerador y a la mejora la aceleración mientras que aumenta la sensación del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).
- La configuración del "SPORT S" (disponible en los vehículos equipados con el sistema de Sistema de Suspensión Variable Adaptable) ofrece incluso un mayor nivel de rendimiento con un mapeo agresivo del acelerador y una respuesta del sistema de propulsión más rápida. (En los modelos RX de transmisión híbrida con AVS, esto se consigue cuando el sistema híbrido permite una mejor respuesta del acelerador y una sensación de aceleración más potente).
- Disponible en F SPORT y en las gamas de lujo, la configuración "SPORT S +" combina las mejoras del sistema de propulsión de la modalidad "SPORT S" mientras que aumenta la sensación del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) y un ajuste de suspensión más rígida para tomar curvas de forma más plana.
- Por primera vez en Lexus, existe un modo " PERSONALIZADO" , en el cual el conductor puede elegir a su gusto los parámetros del motor, sistema híbrido, chasis, y sistema aire acondicionado

El RX híbrido también añade un ajuste de "CONDUCCIÓN EV", que permite que el vehículo sea conducido únicamente en el modo de vehículo eléctrico (EV), con el motor de gasolina totalmente apagado.

## CARROCERÍA DE ESTRUCTURA RÍGIDA

Se ha instalado una serie de tecnologías de vanguardia en la plataforma del RX para optimizar la integridad estructural, así como la rigidez del conjunto. Estas incluyen el aumento de la fuerza conjunta de los paneles a través del uso de adhesivos de la carrocería de alta tecnología y soldadura láser de tornillos; libre uso de acero de alta resistencia a la tracción en todo el vehículo, incluyendo las áreas clave como los travesaños debajo de la carrocería y las secciones delantera (pilar A) y media (pilar B); la puesta en marcha de un nuevo proceso llamado "construcción de bastidores anulares" para reforzar las secciones del bastidor y soldaduras por puntos adicionales para mejorar la fuerza y la estabilidad de manejo.

Además de contribuir a un mejor manejo y a un habitáculo más silencioso, estos cambios de diseño tienen el beneficio adicional de mejorar la seguridad de los ocupantes gracias al aumento de la rigidez estructural a lo largo de la plataforma.

## HABITÁCULO SILENCIOSO CON NIVELES DE RUIDO Y VIBRACIONES MUY REDUCIDOS

La alta rigidez de la estructura del chasis/carrocería del nuevo Lexus RX cuenta con una serie de cambios de diseño/ingeniería que mejoran el ya excepcionalmente tranquilo habitáculo del RX anterior. Entre los cambios se encuentra:



Sección delantera del vehículo:

- Una reducción en el ruido del viento cerca del pilar delantero (pilar A) por redirigir el flujo de aire alrededor de los espejos laterales.
- Una placa de blindaje de uretano colocada dentro de la zona del guardabarros interior que reduce el ruido del motor y evita que penetre en el habitáculo.
- Nuevo material del alojamiento de las ruedas delanteras para reducir el ruido de la carretera y evitar restos.
- Un aislante del capó más grueso que ofrece un mayor aislamiento acústico.
- Un aumento de la superficie del aislante del capó.
- Ampliación del silenciador del faldón de un 10 al 20 por ciento para reducir el ruido del motor que entra en el habitáculo.
- Reducción de las aberturas en el material de aislamiento del ruido en la zona del capó para una absorción de sonido y un aislamiento mejores.

Sección media del vehículo:

- Cristal acústico, recorrido de vidrio de tres labios en la sección de los rieles y otras mejoras a la puertas delanteras y traseras para un mejor aislamiento acústico y una reducción del ruido y las vibraciones.
- Espuma colocada óptimamente, materiales de amortiguación de vibraciones y absorción alrededor de los paneles protectores delanteros y traseros de las puertas, el pilar central (pilar B) y los rieles de techo.
- Colocación óptima de los materiales de aislamiento para la absorción del ruido en todas las secciones de puertas, techos y suelos.
- Revestimientos de los amortiguadores de sonido altamente rígidos en todo el suelo del vehículo para la mejora del aislamiento del sonido con un peso reducido.
- Colocación de materiales que absorben el sonido debajo de las secciones del tablero de instrumentos, guantera y la consola central.

Sección trasera del vehículo:

- Marco de la carrocería trasero completamente rediseñado y reposicionado dentro del pilar trasero (pilar C) y secciones de la carrocería que rodean la zona de la puerta trasera que suprimen en gran medida las vibraciones laterales dentro de los pasos de rueda traseros.
- Espuma adicional colocada en la zona de pilar trasero (pilar C) para una reducción del ruido del viento.

### **SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL MEJORADA**

Además de una calidad y un rendimiento excepcionales, la plataforma del RX ha sido diseñada para contribuir activamente a la conservación del medio ambiente y la sostenibilidad, gracias a los componentes líderes hexavalentes libres de cromo del motor (eliminación de materiales nocivos) y la utilización de plásticos fácilmente reciclables a lo largo de la carrocería.

### **RX F SPORT**

Todos los modelos RX F SPORT cuentan con una excelente maniobrabilidad, gracias en parte al Sistema de Suspensión Variable Adaptable (AVS) que controla la fuerza de amortiguación de los amortiguadores de cada rueda individual en respuesta a las condiciones de la calzada y del conductor, y el Sistema de barras estabilizadoras activas que suprime el balanceo de la carrocería, de acuerdo con las irregularidades de la superficie de la carretera. Además, el generador de sonido mejora la experiencia de conducción del F SPORT, usando pulsaciones de admisión de aire para ajustar el sonido del motor y producir frecuencias que sean agradables para el oído durante la aceleración en revoluciones de medias a altas.

# SEGURIDAD Y ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

## SEGURIDAD ACTIVA: LEXUS SAFETY SYSTEM +

Introducido en todo el mundo, ya sea como equipamiento de serie u opcional, el Lexus Safety System + integra varias de las tecnologías de seguridad activa existentes en Lexus.

El Lexus Safety System + es el conjunto más avanzado y completo de seguridad activa de su tipo disponible en cualquier vehículo crossover de lujo dentro de su segmento. El objetivo final del Lexus Safety System+ es avanzar gradualmente hacia la eliminación de las víctimas de accidentes automovilísticos.

## Sistema de Seguridad Pre-Colisión

Utilizando tanto una cámara monocular y de radar de ondas milimétricas, el Sistema de Seguridad Pre-colisión de Lexus disponible utiliza sensores para detectar otros vehículos o peatones delante del vehículo. Cuando el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal es más elevada, aparece una advertencia para instar al conductor a tomar una acción evasiva, y se aumenta la presión de la frenada potencial para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal con un vehículo o un peatón es elevada, los frenos se aplican automáticamente para ayudar a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de los ocupantes y del vehículo en la colisión.



### **Asistente de frenada pre colisión**

Si los sensores detectan vehículos o peatones y el sistema determina que existe la posibilidad de una colisión, el sistema de frenada pre colisión aumenta la fuerza de frenada cuando el conductor pisa el pedal del freno. El sistema agregará una cantidad adicional de presión de frenada por etapas de acuerdo con el nivel de una posible colisión.

Se proporciona una capa adicional de protección en el sistema a través de la frenada automática. Si los sensores detectan una obstrucción y el sistema cree que existe posibilidad de colisión, entonces se encenderá una advertencia previa de las luces de los frenos para notificar al vehículo que le sigue que el conductor está desacelerando. Si la probabilidad de colisión

LEXUS SAFETY SYSTEM + ES EL  
SISTEMA MÁS AVANZADO Y  
COMPRESIVO DE SEGURIDAD DE  
TODA LA GAMA DE VEHÍCULOS  
SUV PREMIUM.

umenta, el freno de pre-colisión se activa, ayudando a evitar la colisión. Si se evita la colisión y el vehículo se ha detenido, la fuerza de frenada se mantendrá durante un máximo de dos segundos hasta que el conductor accione el acelerador o el freno de pedal.

### **Asistente de permanencia en el carril (LKA) avanzado**

El sistema del asistente de permanencia en el carril (LKA) agrega toda la funcionalidad del sistema de alerta de salida de carril, mientras que incluye una funcionalidad adicional y ayuda al conductor. Por ejemplo, cuando el radar dinámico del control de cruceo del vehículo está encendido junto con otras condiciones de circulación se alcanza o se producen, el Asistente de permanencia en el carril (LKA) avanzado proporciona automáticamente los movimientos del volante para mantener la correcta ubicación dentro del carril de conducción actual del vehículo.

El asistente de permanencia en el carril (LKA) avanzado, novedad en Lexus, trabaja junto con el radar dinámico del control de cruceo, ahora puede funcionar mientras el vehículo circula a velocidades muy bajas. Al igual que el Sistema de aviso de salida involuntaria de carril, el conductor tiene el control total sobre la funcionalidad del asistente de permanencia en el carril (LKA) avanzado mediante el uso del botón "DISP", ubicado en el volante.

### **Aviso de balanceo**

La función de aviso de balanceo incorporado en los monitores del LDA/LKA controla la posición del vehículo dentro del carril y los movimientos del volante del conductor para detectar el balanceo del vehículo. Si el sistema detecta balanceo en el vehículo, causado por una distracción o mareo del conductor, se activará un señal acústica y mostrará un aviso visual en la pantalla de información múltiple (MID). La activación del aviso de balanceo, la desactivación y la sensibilidad pueden ser ajustadas manualmente por el conductor.

### **Sistema de control de cruceo con radar dinámico**

El sofisticado sistema de radar dinámico del control de cruceo (DRCC) es una característica de seguridad que está disponible como función adicional de seguridad además del sistema de control estándar. Hace uso de un sensor de radar de onda milimétrica, un sensor de la cámara, un sensor de velocidad de guiñada y un sensor de dirección para controlar la distancia de vehículo a vehículo para un margen adicional de seguridad.

### **Asistente de señalización en carretera**

Con una cámara colocada en la parte delantera del vehículo, el destacado Asistente de señalización en carretera reconoce las señales de tráfico y proporciona información al conductor en la pantalla de información múltiple (MID). Las señales reconocidas por el sistema incluyen las de los límites de velocidad, las de que no hay entrada, las de no adelantar y las de las condiciones de la carretera (lluvia, hielo, mojado, etc.).

### **Luces de carretera automáticas**

El sistema AHB detecta los faros que se aproximan, las luces traseras de los vehículos que van delante y la luz ambiental, tales como las farolas de la calle y cambia automáticamente entre luz de cruce y largas.

Sistema AHS, una versión adicional del sistema AHB, automáticamente optimiza la distribución de luz en los faros para no molestar al vehículo precedente o a los que se aproximan por el carril contrario.

## **OTRAS CARACTERÍSTICAS MEJORADAS**

### **DE LA SEGURIDAD ACTIVA:**

#### **Sistema de alerta trasera de tráfico cruzado (RCTA)**

Trabajando en conjunto con el Monitor del ángulo muerto (BSM), el sistema de alerta trasera de tráfico cruzado (RCTA) avisa al conductor acerca de objetos que se aproximan por la parte trasera del vehículo con una señal acústica, así como indicadores intermitentes en los espejos laterales externos del vehículo.

#### **Monitor del Ángulo Muerto (BSM)**

El sistema del Monitor del ángulo muerto (BSM) emplea un radar de ondas milimétricas instalado en la parte trasera del vehículo por lo que puede detectar un vehículo presente en carriles adyacentes y también puede detectar un objeto en la parte trasera del vehículo mientras se esté retrocediendo.

#### **Control de Suspensión Variable Adaptable (AVS)**

Cuando los sensores detectan vehículos o peatones y el sistema determina que hay una alta probabilidad de una colisión, el sistema de control de Suspensión Variable Adaptable ajusta instantáneamente la amortiguación dentro de la suspensión para mejorar la capacidad de respuesta del vehículo como una ayuda conductor adicional (disponible en vehículos equipados con AVS).

### **Monitor panorámico**

El monitor panorámico, que proporciona una visión panorámica de la zona que abarca el vehículo, permite al conductor supervisar entorno del RX en espacios reducidos, como un estacionamiento lleno de gente, mediante la utilización de cámaras instaladas en la parte delantera, lateral y trasera del RX.

### **Asistente de aparcamiento intuitivo/sensor del asistente de aparcamiento de Lexus**

Integrado a la perfección en los parachoques delantero y trasero del nuevo Lexus RX, el asistente de aparcamiento intuitivo/sensor del asistente de aparcamiento de Lexus asegura la detección de obstáculos en las proximidades del vehículo, gracias a cuatro sensores en la parte delantera y cuatro sensores en la trasera. El sistema emite una alerta audible para el conductor a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

### **Monitor de asistencia al aparcamiento**

El Monitor de asistencia al aparcamiento ayuda al conductor tanto en el modo de aparcamiento en perpendicular como en el modo de aparcamiento en paralelo que muestra las guías para una trayectoria prevista para dirigir el vehículo; el modo de aparcamiento en paralelo ofrece asistencia adicional al conductor a través de un aviso de audio.

### **SEGURIDAD PASIVA**

Se incluye una gran cantidad de características de seguridad esenciales y de tecnologías en todos los modelos RX incluyendo airbags SRS que constan de airbags de dos etapas y de doble cámara para el conductor y el acompañante, airbag de rodilla del conductor, airbags laterales delanteros, airbags laterales traseros y de laterales completos de cortina

para los pasajeros delanteros y traseros; Sistema de Aviso de presión de neumáticos disponible con función de visualización de inflado de los neumáticos; reposacabezas delanteros activos; sistema antirrobo y de inmovilización del motor. Los sistemas de frenada y de control de tracción incluyen frenos ventilados de disco asistidos, cuatro sensores, sistema de frenos antibloqueo de cuatro canales (ABS) con Distribuidor Electrónico de la fuerza de Frenada (EBD), Asistente de frenada (BA), Control de tracción (TRAC), Control de Estabilidad del vehículo (VSC) y Control de asistencia de arranque en pendiente, además de tecnología de parada inteligente que reduce automáticamente la potencia del motor cuando se aplica el pedal de freno, incluso si el pedal del acelerador se presiona a la baja.

### **Estructura mejorada de la carrocería**

La estructura de la carrocería del RX ofrece una mayor protección de los ocupantes gracias a una serie de características de diseño innovadoras que incluyen un mejor rendimiento de las colisiones frontales debido a los nuevos componentes del bastidor y a una estructura de carrocería de alta resistencia que suprime aún más la deformación del habitáculo; mejor rendimiento de colisión lateral gracias a una mayor absorción de energía y dispersión; un gran refuerzo del parachoques en la parte trasera del vehículo que dispersa la energía en caso de una colisión hacia los miembros laterales traseros izquierdo y derecho; y refuerzos adicionales dentro de la sección del techo para una mejor resistencia al impacto y la supresión de la deformación del habitáculo. La protección de los peatones se mejora en caso de colisión a través de un nuevo diseño de la estructura de la carrocería en la parte delantera del vehículo que mitiga las lesiones en la cabeza y las piernas del peatón a través de una mayor absorción de energía.

# SISTEMAS DE AUDIO/MULTIMEDIA

Cuando se trata de ofrecer sistemas de audio premium, Lexus no tiene comparación.

## **SISTEMA DE 9 ALTAVOCES PIONEER**

El sistema de audio de serie incluye radio HD, audio por Bluetooth y nueve altavoces. Junto con un par de mandos de aluminio en dos tonos, el panel de sistema de audio está acabado en un color oscuro de lujo ahumado, con una opacidad ajustada para una estética oscura exclusiva. Encontrará un mini jack AUX y dos puertos USB dentro de la caja de la consola de fácil acceso. El micrófono de reconocimiento de voz ha sido trasladado desde la consola del techo hasta la parte superior del asiento del conductor para mejorar el rendimiento de reconocimiento de voz.

## **SISTEMA DE 12 ALTAVOCES PIONEER**

El sistema de audio de 12 altavoces Pioneer disponible presenta la tecnología Coherent Source Transducer (CST) y ofrece una reproducción de sonido realista y de alta calidad del rango medio a alto además del refuerzo de los tonos más bajos. El sonido nítido y claro se difunde por toda la cabina a través de altavoces situados en los lados del panel de instrumentos a través de subwoofers de 20 cm y bafles de nuevo desarrollo de 18 cm en las puertas delanteras.

## **SISTEMA PREMIUM DE SONIDO ENVOLVENTE MARK LEVINSON (ML)**

Los aficionados a la música más exigentes podrán disfrutar del sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson de 15 altavoces, con su avanzada tecnología de restauración de música comprimida Clari-Fi, que mejora las características de frecuencia, el rango dinámico, la baja tensión de los tonos y los detalles de la reproducción de las fuentes de audio comprimidas como MP3. El sistema ML también cuenta con la tecnología Green Edge que utiliza altavoces ultra eficientes para duplicar el sonido con la misma cantidad de consumo de energía en comparación con los sistemas convencionales y la función Unity que acerca posiciones entre la gama media y la alta lo más posible para realizar una conexión fluida entre sonidos medios y altos de gama.

## **SISTEMA DE NAVEGACIÓN**

Un sistema de navegación con una pantalla de cristal líquido grande Thin Film Transistor (TFT) de 8 pulgadas que cuenta con un alto nivel de claridad de contraste, así como una mínima variación de color cuando se ve desde diferentes ángulos, ya sea desde el asiento del conductor o del acompañante. Para adaptarse a una amplia gama de preferencias del usuario, la pantalla de información de este sistema puede estar configurada para mostrar un solo panel (vista completa del mapa), de dos paneles

(medio mapa/medio pantalla de información) o un diseño de tres paneles (mapa/dos pantallas de información diferentes). En la disposición multipanel, las pantallas se pueden configurar para mostrar la información incluyendo la navegación, el consumo de combustible, el sistema de audio y los ajustes del aire acondicionado.

El sistema de navegación opcional de 12,3 pulgadas con Pantalla electrónica multifunción (EMV) (1280 x 480 píxeles con una relación de visualización de 24:9) cuenta con una pantalla de cristal líquido grande de alta definición Thin Film Transistor (TFT) que, además de sus vibrantes y nítidos gráficos de aspecto, ofrece brillo/definición/contraste cuando se expone a la luz solar directa gracias a su tratamiento de superficie de control de la luz de cine que posee excelentes propiedades anti-deslumbramiento mientras que suprime simultáneamente los reflejos de fondo.

El sistema de navegación con pantalla de 12,3 pulgadas utiliza un diseño gráfico nuevo y mejorado del sistema multimedia de Lexus con unos gráficos con nueva imagen, así como una nueva interfaz de usuario que se puede cambiar entre pantalla completa o vista de mapa de 8 pulgadas que incorpora las cinco funciones más utilizadas dentro de una cómoda subpantalla (mapa, audio, teléfono, aire acondicionado, Eco).

Los modelos RX equipados con la pantalla de 12,3 pulgadas del sistema de navegación también cuentan con la interfaz táctil de control remoto que se encuentra en la base de la consola central.



# ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES Y PESOS		RX 450h AWD
Dimensiones	Largo <small>mm</small>	4890
	Ancho <small>mm</small>	1895
	Alto <small>mm</small>	1685
Batalla	<small>mm</small>	2790
Ancho de Vias	Delantero <small>mm</small>	1640
	Trasero <small>mm</small>	1630
Altura Interior	Delantero <small>mm</small>	1001.5
	Trasero <small>mm</small>	970.2
Espacio para piernas	Delantero <small>mm</small>	1120.5
	Trasero <small>mm</small>	964.5
Espacio entre ocupantes	Delantero <small>mm</small>	1468.8
	Trasero <small>mm</small>	1462.3
Espacio para las caderas	Delantero <small>mm</small>	1438.1
	Trasero <small>mm</small>	1421.1
Distancia	De plazas delanteras a traseras <small>mm</small>	1000.3
Numero de ocupantes		5
Voladizo	Delantero <small>mm</small>	1080
	Trasero <small>mm</small>	1020



**DIMENSIONES Y PESOS****RX 450h  
AWD**

Cx, coeficiente aerodinámico		0.33
Distancia Mínima al suelo	mm	195
Lugar de mínima distancia al suelo		Escape
Peso en Vacío	Eje Delantero Min. - Max. (EC/ECE) kg	1200 - 1230
	Eje Trasero Min. - Max. (EC/ECE) kg	900 - 980
	Total Min. - Max. (EC/ECE) kg	2100 - 2210
Peso Máximo	kg	2715
Capacidad de Maletero (Con rueda de Repuesto)	Capacidad Asientos Traseros No Plegados L	539
	Capacidad Asientos Traseros Plegados L	1612
Capacidad de Remolque	Con Frenos kg	2000
	Sin Frenos kg	750
Deposito de Combustible	L	65

# ESPECIFICACIONES

<b>MOTOR TERMICO</b>		<b>RX 450h AWD</b>
Cilindros y Disposición		6-cilindros, en V
Mecanismo de Valvulas		24-V, DOHC, Dual VVT-i
Diametro x Carrera	mm	94.0 x 83.0
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	3456
Ratio de Compresión		13.0
Sistema de Inyeccion de Combustible		EFI, D-4S
Sistema de Admisión		Aspiración Natural
Nivel de Emisiones		EURO 6
Tipo de Combustible		Gasolina
Octanaje Recomendado	RON	95 o superior
Potencia Maxima del Termico	EEC kW/rpm (ps/rpm)	193/6000 (262/6000)
Par Maximo del Termico	EEC Nm/rpm (kg-m/rpm)	335/4600 (34.2/4600)
Consumo de Combustible	Urbano L/100km	Desde 5.2
	Extra Urbano L/100km	Desde 5.2
	Mixto L/100km	Desde 5.2
CO <sub>2</sub>	Urbano g/km	Desde 120
	Extra Urbano g/km	Desde 121
	Mixto g/km	Desde 120

**MOTOR ELECTRICO**

Tipo de Motor

Delantero &amp; Trasero

**RX 450h  
AWD**Síncrono de Imán  
Permanente

Potencia Maxima

Motor Delantero kW (ps)

123 (167)

Motor Trasero kW (ps)

50 (68)

Max. Torque

Motor Delantero Nm (kg-m)

335 (34.2)

Motor Trasero Nm (kg-m)

139 (14.2)

**BATERIA HIBRIDA**

Tipo

Ni-MH

Voltaje nominal

V

288

Numero de celdas

240

Voltaje del sistema

V

650

**POTENCIA TOTAL LEXUS RX 450h**

Potencia Total del Sistema\*

kW (ps)

230 (313)

\*Potencia de motor térmico y motores eléctricos. (Datos Internos Lexus)

**PRESTACIONES**

Velocidad Máxima

km/h

200

Aceleración

0 a 100 km/h seg.

7.7

80 a 120 km/h seg.

5.8

# ESPECIFICACIONES

CHASIS		RX 450h AWD
Transmision	Tipo	CVT
Traccion		AWD
Ratio de Transmision	1	-
	2	-
	3	-
	4	-
	5	-
	6	-
	7	-
	8	-
	Adelante	3.137
	Marcha Atrás	-
Ratio de Reducción del Motor		2.478
Ratio del Diferencial (Delantero/ Trasero)		3.137 / 6.859
Tipo de Frenos	Delantero	Disco Ventilado con Pinza Flotante de 2 cilindros
	Trasero	Disco Ventilado con Pinza Flotante de 1 cilindro
Tamaño Frenos	Delantero Diametro/Espesor mm	328 / 34
	Trasero Diametro/Espesor mm	338 / 18

**CHASIS****RX 450h  
AWD**

Freno de Estacionamiento		Electrico, ubicado en consola central
Suspension	Delantera	MacPherson
	Trasera	Doble Horquilla
Numero de vueltas de volante		2.7
Radio de Giro	m	5.8-6.9
Dirección Asistida		EPS

# USB STICK

**For editorial use only.**

The usage of this USB is strictly limited to editorial use. It shall not be used for any other purpose, not shall it be made available to any third party, without the prior written consent of Toyota Motor Europe NV/SA, Avenue du Bourget, B-1140 Brussels, Belgium.

**USB STICK CONTENTS:**  
RX presskit, RX images, RX movies.







[bit.ly/1M6HXgZ](http://bit.ly/1M6HXgZ)



Lexus newsroom address: <http://newsroom.lexus.eu>  
Twitter: @Lexus\_EU | #LexusRXlisbon

