

PREMIERE EUROPEA DELLA NUOVA LEXUS IS

- ∞ **La Lexus IS festeggia la milionesima unità venduta con la nuova gamma 2017**
- ∞ **Nuovi dettagli ed esclusiva griglia F SPORT**
- ∞ **Interni più eleganti e nuova tecnologia HMI**
- ∞ **Grande sicurezza grazie al pacchetto Lexus Safety System+**
- ∞ **Emissioni di soli 97 g/km per la IS Hybrid**
- ∞ **Eccezionale dinamica di guida grazie al nuovo telaio**

Nuovo stile, nuova Human Machine Interface (HMI), nuovi interni e colori, grande esperienza di guida ed equipaggiamenti completi: è con questi presupposti che la nuova gamma IS fa il suo esordio al Salone di Parigi 2016.

Alla fine di luglio la gamma IS ha superato il milione di unità vendute nel mondo dal 1999: un traguardo importante per quella che è diventata la prima Lexus ad essere progettata esclusivamente per il mercato europeo, riscuotendo un consenso dopo l'altro. Di fatto, il 20% delle Lexus IS vendute nel mondo è stato acquistato in Europa

L'attuale generazione, la terza del modello, ha segnato l'inizio di una nuova era con l'introduzione del sistema Lexus Hybrid Drive. Dal 2013 ad oggi la IS Hybrid ha dimostrato di essere, grazie alla sua motorizzazione, la scelta preferita dal 90% dei clienti del modello.

La IS resta quindi una vettura di spicco della gamma Lexus, presente in oltre 70 paesi nel mondo e con oltre 6.000 unità vendute ogni mese.

La nuova gamma sarà in vendita negli showroom a partire dal 2017.

NUOVI ESTERNI

Considerando il grande successo delle sue linee, Lexus ha deciso di mantenere intatta l'essenza di IS, realizzando però numerosi affinamenti a diversi elementi come i gruppi ottici, le prese d'aria anteriori, ora più ampie, e reinterpretando la tradizionale griglia a clessidra.

I nuovi gruppi ottici diventano quindi più pronunciati e si estendono verso l'interno, conferendo alla vettura una maggiore riconoscibilità che sottolinea la forma a 'L' delle luci di marcia diurna. I paraurti acquistano una nuova forma più aerodinamica ed in grado di assicurare alla vettura una straordinaria presenza su strada.

La nuova griglia si rastrema verso il centro del frontale in posizione più alta rispetto al modello attuale, e le sue diverse proporzioni, inserite armoniosamente sul nuovo cofano, arricchiscono il look sportivo e aiutano a percepire maggiormente il baricentro ribassato.

Il profilo della IS è stato reso più slanciato grazie alla linea di cintura che scende lungo le fiancate e al nuovo design dei cerchi da 16, 17 e 18 pollici. I cerchi da 17" con disegno a cinque razze doppie e quelli Luxury da 18" con disegno multi-razza sono una premiere assoluta per la gamma.

Al posteriore le novità riguardano i LED a forma di 'L' posizionati su tre livelli diversi e inseriti nei gruppi ottici posteriori, oltre ai terminali di scarico rettangolari che accentuano la natura sportiva della nuova IS.

NUOVI INTERNI E TECNOLOGIA HMI

L'abitacolo beneficia di nuovi dettagli che arricchiscono il comfort: il display multimediale raggiunge i 10,25 pollici, mentre il nuovo schermo ad alta definizione offre immagini più grandi e più nitide delle diverse funzioni disponibili sull'innovativo sistema multimediale.

Un nuovo pulsante 'Enter' è stato collocato sul lato della Remote Touch Interface presente sulla consolle centrale per agevolarne l'utilizzo. Nella parte centrale della plancia, il pannello con i controlli del clima e del sistema audio è stato incastrato alla perfezione tra le imbottiture per le ginocchia, con un nuovo, sottilissimo rivestimento che genera un look rinnovato e di qualità premium.

Le nuove cuciture sulla parte alta del quadro strumenti, così come il tachimetro e il contachilometri, impreziosiscono lo spirito sportivo dell'abitacolo.

MOTORIZZAZIONE

La nuova gamma IS continuerà a prevedere la motorizzazione benzina Full Hybrid che coniuga un motore benzina 2.5 quattro cilindri a ciclo Atkinson con un potente motore elettrico, a garanzia di una performance senza precedenti coadiuvata dalla fasatura di distribuzione variabile Dual VVT-i, dall'iniezione D-4S e dal sistema EGR di Lexus.

Queste tecnologie assicurano consumi ed emissioni ridotti: i dati ufficiali parlano di 97 grammi di CO₂ per chilometro e di 4,3 litri/100 km, fattori imprescindibili per un mercato in cui la performance ambientale e i costi di gestione rappresentano due delle principali motivazioni d'acquisto.

SICUREZZA AI VERTICI DELLA CATEGORIA

La nuova IS sarà equipaggiata con il Lexus Safety System+, un pacchetto di sistemi di sicurezza progettati con l'obiettivo di realizzare il graduale azzeramento degli incidenti dovuti al traffico.

Dotato di telecamera e di un radar ad onde millimetriche, il pacchetto Lexus Safety System+ prevede un sistema Pre-Crash con funzione di rilevamento pedoni, Lane Departure Alert (LDA) con Steering Assist, Automatic High Beam (AHB) e Cruise Control Adattivo.

DINAMICA DI GUIDA

La dinamica di guida della nuova Lexus IS è stata perfezionata grazie alla modifica dello sterzo e dei sistemi di sospensione.

La sospensione anteriore a doppio braccio oscillante dispone di un nuovo braccio inferiore in alluminio che garantisce una rigidità superiore del 49% rispetto a quello in acciaio, oltre a una nuova boccole più rigida del 29%. Insieme, questi nuovi elementi consentono un significativo miglioramento nella risposta dello sterzo a velocità di crociera. La sospensione anteriore beneficia inoltre di una nuova molla a spirale e di nuovi ammortizzatori.

La sospensione Multi-link posteriore monta invece nuovi ammortizzatori e una nuova barra stabilizzatrice.

Anche le impostazioni del Servosterzo Elettrico sono state sottoposte ad estensivi affinamenti.

Le numerose misure adottate assicurano ai modelli standard e F SPORT un comportamento dinamico straordinario, ottima trazione e stabilità assieme ad un'elevatissima reattività e sensibilità dello sterzo.

SPECIFICHE TECNICHE

IS Hybrid

Pesi & dimensioni				
Dimensioni	Lunghezza	mm	4.680	
	Larghezza	Retrovisori ripiegati	mm	1.810
		Retrovisori in posizione	mm	2.027
	Altezza*1	mm	1.430	
Passo		mm	2.800	
Carreggiata	Anteriore	mm	1.535	
	Posteriore	mm	1.550/1.540	
Posti		Pers.	5	
Peso in ordine di marcia	Totale	kg	1.620-1.680	
Massa complessiva del veicolo		kg	2.130	
Capacità bagagliaio		L	450	
Coefficiente di resistenza aerodinamica	Minimo		0,25 (eco) / 0,26	
Capacità di rimorchio	Con freni	kg	750	
	Senza freni	kg	750	
Capacità serbatoio	Capacità	L	66	

IS Hybrid

Motore			
Numero di cilindri & disposizione			4 cilindri in linea
Meccanismo valvole			16 valvole DOHC con Dual VVT-i
Cilindrata		cm ³	2.494
Emissioni			EURO 6
Carburante			Benzina 95 ottani o +
Potenza max.	EEC	kW/rpm (CV/giri/min.)	133/6.000 (181/6.000)
Coppia max.	EEC	Nm/giri/min.	221/4.200-5.400

IS Hybrid

Sistema Ibrido

Generatore	Tipo	Motore sincro con magnete permanente(1KM)
	Voltaggio max.	V 650
	Potenza max.	kW (CV) 105 (143)
	Coppia max.	Nm 300
Batteria	Tipo	NiMH
	Voltaggio nominale	V 230,4
	Numero di celle	192
	Voltaggio di sistema	V 650
Potenza totale	kW (CV)	164 (223)

*4: La potenza totale di motore termico ed elettrico (con l'uso della batteria) (dati Toyota)

IS Hybrid

Performance			
Velocità max.*5	km/h	200	
Accelerazione*5	0-100 km/h	sec. 8,3	

*5: Dati Toyota

IS Hybrid

Telaio			
Cambio	Type	E-CVT	
Trazione		Posteriore	
Freni	Anteriori	Dischi ventilati	
	Posteriori	Dischi ventilati	
Giri da un estremo all'altro		2,841	
Raggio minimo di sterzata	Pneumatico	m 5,2	

IS Hybrid

Consumi & Emissioni			
Consumi	Ciclo combinato	L/100km	Da 4,3
Emissioni di CO ₂	Ciclo combinato	g/k	Da 97
		m	