

## PRESENTACIÓN EUROPEA DEL NUEVO LEXUS IS

- ∞ **El Lexus IS celebra un millón de ventas con una gama renovada en 2017**
- ∞ **Con mejoras en el diseño exterior frontal, lateral y trasero y una exclusiva parrilla F SPORT**
- ∞ **Un diseño interior más refinado y tecnología HMI más avanzada**
- ∞ **Adopción de Lexus Safety System+ para seguridad activa avanzada**
- ∞ **El IS 300h genera emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 97 g/km**
- ∞ **Revisión del chasis para una dinámica de conducción mejorada**

Con un estilo renovado, una tecnología HMI (interfaz hombre-máquina) mejorada, nuevos esquemas de colores interiores y exteriores, una experiencia de conducción mejorada y una especificación de seguridad actualizada, la nueva gama Lexus IS hace su debut europeo en el Salón del Automóvil de París 2016.

Las ventas globales del Lexus IS rompieron una barrera importante en julio de este año; tres generaciones del sedán deportivo compacto que han superado el millón de unidades vendidas desde el lanzamiento del modelo original en 1999.

Esto constituye un hito en la historia del primer Lexus diseñado principalmente para el mercado europeo, una región en la que su popularidad se mantiene hasta hoy, con ventas en Europa que suponen casi el 20% de las ventas del IS en el mundo.

La actual generación del IS, la tercera, marcó el inicio de una nueva era para el modelo con la introducción de Lexus Hybrid Drive por primera vez en la gama. Desde su lanzamiento en 2013, el IS 300h ha demostrado ser, con diferencia, la elección más popular entre los clientes europeos, con un 90% de las ventas del IS.

El IS sigue siendo un elemento fundamental de la familia mundial de Lexus y se comercializa actualmente en más de 70 países, consiguiendo ventas de más de 6.000 unidades al mes. La gama IS revisada saldrá a la venta a principios de 2017.

### DISEÑO EXTERIOR REVISADO

Dado que el original estilo del IS actual ha resultado ser tan popular, Lexus ha mantenido intacta la esencia del exterior del coche; no obstante, el frontal del nuevo modelo ha sufrido una transformación, marcada por nuevos faros, tomas de aire más grandes y una evolución de la parrilla ahusada de Lexus.

Los faros reformados están más pronunciados que antes y se extienden hacia dentro, produciendo una forma atractiva que acentúa las luces de circulación diurna (DRL) en L. Los parachoques, con tomas de aire incorporadas, fluyen con dinamismo desde los paragolpes, dotando al nuevo frontal de una presencia en carretera más fuerte.

La nueva parrilla se retrae en un punto más alto, cambiando sus proporciones superiores e inferiores para mejorar su aspecto deportivo con un centro de gravedad más bajo, y se dobla con naturalidad en el capó reformado.

La nueva parrilla cromada F SPORT oscura presenta un exclusivo patrón de malla en F tridimensional que incorpora conductos de frenos funcionales. Estos conductos de frenos proporcionan una sensación de continuidad con los embellecedores laterales que mejora el rendimiento aerodinámico del vehículo.

El perfil del IS es ahora más elegante gracias a una línea de carácter mejorada que recorre el lateral del coche, y la variedad de diseños de llanta de 16, 17 y 18 pulgadas es un plus para el nuevo estilo dinámico del coche. La gama incorpora como novedades una llanta de 17 pulgadas con 5 radios dobles con acabado brillante a máquina y una llanta de lujo de 18 pulgadas multirradio.

Los cambios en la parte posterior están marcados por guías de luces LED en L más pronunciadas que cuentan ahora con una capa triple en la carcasa de las luces traseras, y nuevos tubos de escape cromados rectangulares que acentúan aún más la naturaleza deportiva del coche.

Por último, hay disponibles dos nuevos colores (Deep Blue Mica y Graphite Black) en la paleta de colores exteriores del IS.

## **DISEÑO INTERIOR Y HMI MEJORADOS**

El habitáculo del nuevo IS incorpora numerosas mejoras cuidadosamente planificadas. El tamaño de la pantalla multimedia ha aumentado de 7 pulgadas a 10,25. El nuevo monitor de alta resolución ofrece una imagen más grande y nítida de las distintas funciones del innovador sistema multimedia de Lexus.

Se ha añadido un botón 'Enter' a la interfaz Remote Touch (RTI) de la consola central para facilitar el manejo del sistema. En el centro del salpicadero, el panel de control del sonido y la ventilación se ha refinado para ajustarse a los airbags de rodillas, y una nueva superficie con acabado laminado ofrece una sensación de alta calidad y un aspecto mejorado.

Un nuevo pespunte para la visera del cuadro de instrumentos mejora la sensación deportiva del puesto del conductor del IS, al igual que el velocímetro y el cuentarrevoluciones mejorados. Otras mejoras incluyen nuevos portavasos, un nuevo reposamanos recubierto de cuero más grande con pespuntos para la RTI y nuevas marcas en el reloj analógico del salpicadero.

Para algunos mercados, se han incluido dos nuevos tonos -Nuance Black (exclusivo de la versión Sport) y Noble Brown- a los esquemas de colores interiores. Y los esquemas de colores Moonstone y Ivory han sido reemplazados por Sandstone; un nuevo tono claro que combina la elegancia del Ivory con un matiz gris claro más moderno.

## **LEXUS HYBRID DRIVE**

El IS 300h híbrido, que supone la gran mayoría de ventas europeas, ofrece una suavidad y eficiencia excepcionales al tiempo que mantiene las respuestas al conductor que son fundamentales para el tradicional atractivo del IS.

El sistema de propulsión híbrido combina un motor de gasolina de 2,5 litros de 4 cilindros con ciclo Atkinson con un potente motor eléctrico compacto para conseguir un rendimiento suave y sensible, con la ayuda de la sincronización variable de válvula inteligente Dual VVT-i, la tecnología de inyección de combustible D-4S de Lexus y un sistema de recirculación de gases de escape altamente eficiente.

Esta ingeniería avanzada genera emisiones de gas más bajas que nunca y un gran ahorro de combustible, con cifras oficiales de emisiones y consumo de solo 97 g/km de CO<sub>2</sub> y 4,3 l/100 km, reforzando así el atractivo del modelo en un mercado en el que el rendimiento ecológico y los costes de propiedad son factores a considerar por los clientes.

## **TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD LÍDER EN SU CLASE**

Con el compromiso de ofrecer tecnología de vanguardia a un público más numeroso por un precio atractivo, el equipamiento de seguridad del nuevo IS ha subido de nivel con la adopción del Lexus Safety System +, un conjunto de tecnologías de seguridad activa de reciente desarrollo diseñado para ayudar a prevenir o mitigar choques en una gran variedad de situaciones.

El Lexus Safety System+ combina una cámara y un radar de ondas milimétricas para un alto rendimiento de detección e incluye un sistema precolisión (PCS) con función de detección de peatones, que ayuda a evitar o mitigar la gravedad de un impacto, alerta de cambio de carril (LDA) con asistente de dirección, cambio automático entre luces de carretera y de cruce (AHB) y control de crucero adaptativo.

## **DINÁMICA DE CONDUCCIÓN MEJORADA**

La dinámica de conducción del nuevo Lexus IS se ha mejorado mediante revisiones importantes de los sistemas de suspensión delantera y trasera y de la dirección.

La suspensión delantera de doble horquilla se beneficia de un nuevo montaje del brazo inferior forjado en aluminio, que ofrece un incremento del 49% en rigidez respecto al componente de acero al que sustituye, y un nuevo cojinete No. 1 con un incremento de la rigidez del 29%. La combinación de estos nuevos elementos ofrece una mejora considerable en la respuesta de la dirección a velocidades de crucero. El sistema de suspensión delantera se beneficia también de un nuevo cojinete superior, un cambio en la constante elástica del muelle helicoidal, nuevos componentes amortiguadores y una configuración de amortiguación revisada.

La suspensión trasera multibrazo presenta un nuevo cojinete para el brazo No. 1 y una nueva barra estabilizadora, nuevos componentes amortiguadores y una configuración de amortiguación revisada.

También se ha revisado la configuración de la unidad de control del sistema de dirección asistida eléctricamente (EPS).

El resultado de unas medidas tan exhaustivas es que tanto el modelo estándar como el F SPORT IS muestran una mejora en la calidad de la conducción, el control de la carrocería, la tracción trasera y la estabilidad en línea recta, así como una mejor respuesta de la dirección.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### IS 300h

| Dimensiones y pesos principales del vehículo |                 |                  |                   |       |
|--|-----------------|------------------|-------------------|-------|
| Total (Masa en orden de marcha)              | Longitud        | mm               | 4.680             |       |
|  | Anchura         | Espejos plegados | mm                | 1.810 |
|  |                 | Con espejos      | mm                | 2.027 |
|  | Altura*1        | mm               | 1.430             |       |
| Batalla                                      |                 | mm               | 2.800             |       |
| Distancia entre ruedas                       | Parte delantera | mm               | 1.535             |       |
|  | Trasera         | mm               | 1.550/1.540       |       |
| Plazas                                       |                 | Ocupantes antes  | 5                 |       |
| Peso en orden de marcha                      | Total           | kg               | 1.620-1.680       |       |
| Peso bruto del vehículo                      |                 | kg               | 2.130             |       |
| Espacio del maletero                         |                 | L                | 450               |       |
| Coeficiente de resistencia aerodinámica      | Mínimo          |                  | 0,25 (eco) / 0,26 |       |
| Capacidad de remolque                        | Con frenos      | kg               | 750               |       |
|  | Sin frenos      | kg               | 750               |       |
| Capacidad del depósito de combustible        | Capacidad       | L                | 66                |       |

### IS 300h

| Motor                          |                                   |                             |      |                          |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|------|--------------------------|
| Nº de cilindros y distribución | 4 cilindros, en línea             |                             |      |                          |
| Mecanismo de las válvulas      | 16 válvulas, DOHC, con VVT-i dual |                             |      |                          |
| Desplazamiento                 | cm <sup>3</sup>                   | 2.494                       |      |                          |
| Certificación de emisiones     | EURO 6                            |                             |      |                          |
| Tipo de combustible            | Gasolina, 95 o +                  |                             |      |                          |
| Potencia máxima                | CEE                               | kW/rpm<br>kW/rpm<br>DIN/rpm | (cv) | 133/6.000<br>(181/6.000) |
|                                | CEE                               | Nm/rpm                      |      | 221/4.200-5.400          |

### IS 300h

| Sistema híbrido   |                                |  |           |
|-------------------|--------------------------------|--|-----------|
| Grupo convertidor | Tipo de motor                  | Motor síncrono de imán permanente (1 KM) |           |
|                   | Voltaje máximo                 | V  | 650       |
|                   | Potencia máxima                | kW (DIN cv)                              | 105 (143) |
|                   | Par máximo                     | Nm                                       | 300       |
| Batería híbrida   | Tipo de batería                | NiMH                                     |           |
|                   | Voltaje nominal                | V  | 230,4     |
|                   | Número de celdas en la batería |  | 192       |

|                            |                     |   |           |
|----------------------------|---------------------|---|-----------|
|                            | Voltaje del sistema | V | 650       |
| Potencia total del sistema | kW (DIN cv)         |   | 164 (223) |

\*4: La potencia total combinada del motor de gasolina y del motor eléctrico (utilizando la batería) (medida interna)

### IS 300h

#### Rendimiento

|                    |                 |      |     |
|--------------------|-----------------|------|-----|
| Velocidad máxima*5 |                 | km/h | 200 |
| Aceleración*5      | De 0 a 100 km/h | seg  | 8,3 |

\*5: Datos medidos en las propias instalaciones de Toyota

### IS 300h

#### Chasis

|                      |                 |   |                   |
|----------------------|-----------------|---|-------------------|
| Transmisión          | Tipo            |   | e-CVT             |
| Tracción             |                 |   | Tracción trasera  |
| Tipo de freno        | Parte delantera |   | Discos ventilados |
|                      | Trasera         |   | Discos ventilados |
| Giros para bloqueo   |                 |   | 2.841             |
| Radio mínimo de giro | Neumático       | m | 5,2               |

IS 300h

| Consumo de combustible y emisiones |    |           |          |           |
|------------------------------------|----|-----------|----------|-----------|
| Consumo de combustible             | de | Combinado | l/100 km | Desde 4,3 |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>       |    | Combinado | g/km     | Desde 97  |